

Natur, have vi tilføjet, at Bevillingen skal være ekstraordinær for et Aar. Endringsforslagene under Nr. 50—57 angaa alle mindre Nedsættelser med Hensyn til de forskellige Færgefarter, de ere foretagne ganske efter samme Princip, som vore Nedsættelser i Almindelighed; jeg tror, at det er temmeligt overflødigt at komme ind paa alle Detailerne eller paa de Betragtninger, som her have været de ledende for os. Ved Forslaget under Nr. 58 have vi ment at maatte foreslaa Nedsættelser paa et Par Poster til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium, Bøger og Tidskrifter til Administrationskontorerne. Det er en meget betydelig Post, der her er Tale om. Der er foreslaaet en Bevilling hertil af 12,000 Kr. Paa det sidste Regnskab, var Beløbet hertil 11,605 Kr. Der er her en Post, hvor der maa kunne spares ikke saa ganske lidt. Selv om det maaste kan være behageligt at faa en Del flere Tidskrifter og Bøger til Raadighed i Kontorerne, maa den foreslaaede Nedsættelse af 2,000 Kr. vel kunne forsvares. Under Nr. 59 foreslaas Summen til Billetter, Tryksager og Protokoller nedsat med 12,000 Kr. Denne Nedsættelse foreslaas i Henhold til det sidste Regnskab. Under Nr. 60 komme vi til et Punkt af mere principiel Betydning. Det angaar andre og uforudsete Udgifter, der under Jærnbaneraadet, og den Nedsættelse, der foreslaas, er 5,000 Kr., en noget større Nedsættelse end den Sum, der mentes at skulle medgaa til Jærnbaneraadet, nemlig omtrent 3,000 Kr. Posten: andre og uforudsete Udgifter er nemlig i det hele ikke saa lidt større end Regnskabet. Hvad der særlig har ligget os paa Hjerte her, er Jærnbaneraadet. Som der staar i Betænkningen, har Udvalget ikke kunnet tilraade at bevilge Midler til Opretholdelse af det, og jeg tror egentlig, at vi her staa ved et Punkt, hvor mulig den ærede Minister ogsaa i Grunden er enig med os. Det er os bekendt, at i Jærnbaneraadets sidste Møde blev det udtalt fra Generaldirektør Tegners Side, at efter at Statsbanernes Budget var gaaet over paa Finansloven, var det vanskeligt at se, at der egentlig længere var Berettigelse for Jærnbaneraadets Opretholdelse i alt Fald i dets nuværende Form. Det synes ogsaa ubestridelig rigtigt, at der nu ikke vilde blive nogen Mening i det, om der overhovedet nogensinde har været det. Flertallet i Folketinget har i alt Fald ikke været Ven af disse særlige Raad, som Ministre have forhandlet med om Ting, som dog egentlig ene og alene høre under Re-

gerings og Rigsdags Kompetence. Alene af den Grund har man været mod Jærnbaneraadet. Disse Betragtninger antager jeg imidlertid ikke have været ledende for Mindretallet i Udvalget, men jeg antager, at hele Udvalget har samlet sig om, at efter at Statsbanernes Budget er gaaet over paa Finansloven, er der ikke Spor af Grund til at have denne lille Jærnbanerigsdag at forhandle med om de samme Poster, som man forhandler med Rigsdagen om, og derfor har man været enig om at lade Jærnbaneraadet forbinde ved den foreslaaede Nedsættelse. Det sidste Forslag under Nr. 61: "Forspagningsafgift af de Fælteste Jærnbaner" er en Dimpoftering, som den ærede Minister, saa vidt jeg erindrer, ikke har noget imod. Det er forekommet Udvalget ganske naturligt, at man faar dette Beløb herhen, hvor det er rimeligere, at det staar end paa § 26, hvor det tidligere har været opført. Jeg skal slutte hermed og afvente, hvad der maatte fremkomme fra anden Side med Hensyn til denne Del af Budgettet.

Formanden (Høgsbro): Da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg hermed standse Forhandlingerne og angive Dagsordenen for næste Møde, der afholdes i Morgen Kl 1, nemlig:

Fortsettelse af anden Behandling af:

Forslag til Finanslovf for Finansaaret fra 1ste April 1893 til 31te Marts 1894.

Mødet hævet Kl. 4 15'.