

*Handværker*

skulle være i efter Reglementet, fordi det har staaet os klart, at Forstanderne paa disse Stationer paa Grund af disses særlige Forhold ere saa stærkt bestæftigede, at en Forhøjelse her er rimelig. For andre Stationers Vedkommende have vi ikke indset Nødvendigheden deraf. Med Hensyn til Viborg f. Ets. begrundes Forhøjelsen ved, at Viborg snart vil blive en Knudestation; vi have ment, at det nok kunde vente dermed, til den bliver det. Med Hensyn til Strib, Tommerup, Nyomgaard, Sparkær, Kolind og Hurup Stationer have vi heller ikke set, at der er nogen særlig Nødvendighed for en Forhøjelse. Ganske vist er Strib en Ende- og en Færgestation og Tommerup og Nyomgaard ere Knudestationer, men de ere allerede tidligere rykkede op i Henhold til denne Betragtning, og man ser ikke, at der nu er Grund til at bevilge en yderligere Forhøjelse. Men Hensyn til Nr. 38, hvor det foreslaas at nedsætte det til Hestehold, Kørslon og Lograngering opførte Beløb med 7,500 Kr., gør ganske den samme Betragtning sig gældende, som jeg nævnte ved den tilsvarende Post under den sjællandske Afdeling. Dette samme gælder om Forslagene under Nr. 39 og 40. Forslagene under Nr. 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48 og 49 gaar ud paa Nedsættelser i Henhold til det almindelige Princip, jeg før nævnte, altsaa i Henhold til Regnskabet sammenholdt med de tidligere Budgetter og øvrige Forhold. Under Nr. 45: "Vognenes Opvarmning, Belysning og Rengøring" ere vi ganske vist gaaede ind paa en meget betydelig Forhøjelse fra det sidste Regnskab, men det er for at sætte Administrationen i Stand til at udføre Forbedringer, som man her fra saa ofte har paafaldt, netop for den jydsk-synske Afdelings Vedkommende, som er stedmoderligt behandlet med Hensyn til Belysning og Opvarmning af Vognene. Den ærede Minister har ment, at naar han fik denne Bevilling, vilde der kunne udføres paa et Aar, hvad der ellers skulde tage to Aar, og Forholdet kunde da blive lige saa heldigt ordnet paa de jydsk-synske Jærnbaner som paa de sjællandske. For at opnaa dette have vi foreslaaet 20,000 Kr. ekstraordinært for et Aar. Vi have indsat "ekstraordinært" for at antyde, at det er for hurtigere at faa udført de paagældende For-

anstaltninger, men det er ikke Meningen hvert Aar at bevilge saa meget. Jeg kommer nu til Dampfærgesarterne. Det er et overordentlig vanskeligt Omraade. Er der noget Sted, hvor man maa være betænkelig ved for store Nedsættelser, er det her, hvor der arbejdes under vanskelige Forhold, hvor der fordres stor Agtpaagivenhed, og hvor Materiellet maa være i særlig udmærket Stand, hvis Vanskeligheder, ja Ulykker skulle undgaas. Jeg tror at turde sige, at vi derfor have taget meget lempelig paa, hvad der hører under denne Afdeling. Med Hensyn til Korsør—Nyborg Farten foreslaas der en meget betydelig Forøgelse. Paa Regnskabet for 1891—92 fremtræder denne Fart med 360,172 Kr., og her forlanges 444,707 Kr. I alt Fald for en Del af denne Forøgelse er der gjort Rede af den ærede Minister under Konferencen, men dog er det ikke lykkedes at godtgøre for Udvalgets Medlemmer, at en slet saa betydelig Forøgelse, som her er foreslaaet, vil være berettiget. Vi have dog nøjedes med den meget beskedne Nedsættelse af 20,000 Kr. Korsør—Niels Farten er bleven noget indskrænket, idet en stor Del af Trafikken fra den er gaaet over til en direkte Rute Kjøbenhavn—Niels, som det forenede Dampskibsselskab har sat i Gang. Der er da ogsaa paa Budgettet stet en Bestærkelse af en Del af Udgiftsposterne paa denne Rute, saa at der kun er en Post, som Udvalget har foreslaaet nedsat, nemlig under Nr. 47: ordinær Istandsættelse af Skibene m. v., som nedsættes med 10,000 Kr., hvorved vi endda ere gaaede noget over, hvad der ifølge Regnskabet anvendtes paa denne Post. Med Hensyn til Masnedø-Overfarten foreligger der en Udvidelse af Driften, som er betydelig forøget siden det sidste Regnskab og Budget, men dog ikke i saa stort Omfang, at det i vore Døne ganske nødvendiggør den Forhøjelse, som er foreslaaet. Vi have imidlertid nøjedes med den lille Nedsættelse af 10,000 Kr. Forslaget under Nr. 49 angaar Lillebælts-Overfarten, nemlig 1,500 Kr. til Ansættelse af en Styrmænd af 2den Klasse. Dette motiveres ved særlige Forhold, som det her maaske ikke er Stedet at omtale, men som ere fremstillede for os af den ærede Minister, og som vi have fundet at burde høje os for, men idet vi ikke kunne betragte Forholdet som værende af vedvarende