

tilstrækkeligt, dog underforstået, at der kan være særlige Grunde til at lade en og anden Station rykke op over den Klasse, den har i Følge Reglerne. Der kan nemlig være Stationer, hvor der er saa overordentlig stor Trafik, uden at det giver sig Udslag i forøgede Indtægter for Stationen, som f. Eks. Krudestationer, Endestationer ved Jerngehavne o. s. v., Stationer der kunne have et saa betydelig forøget Arbejde, at der, uanset Indtægten, er Grund til at flytte dem op i en højere Klasse. Det har man ogsaa altid gjort tidligere, da Statsbanerne bleve styrede administrativt, og den Praksis er vi fuldkommen villige til i Principet at fastholde. Vi have imidlertid ikke altid været enige med Ministeren om den Maade, hvorpaa det skulde anvendes. Under dette Punkt høre de sjællandske Stationer, og der have vi kunnet være enige med Ministrene om, f. Eks. at rykke Holte og Gentofte Stationer op, fordi det er aldeles klart, at her er der en ganske overordentlig Trafik i Sommermaanederne, en Trafik, som ganske vist finder Udtryk, naar det skal tages pekuniært i forholdsvist smaa Beløb, men som forarsager en meget betydelig Ulejlighed for Stationsforstanderen, hvilket ogsaa bør give sig Udtryk i hans Lønning. Men, naar man ud fra samme Betragtning har villet, at Hedebyens og Glostrup skulle rykke op, saa have vi ikke fundet tilstrækkelig Grund dertil. Ganske vist passerer der grumme mange Tog forbi disse to Stationer, men jeg tror ikke, man skal kunne paavise, at Stationsforstandernes Arbejde derved i væsentlig Grad forøges, i ethvert Tilfælde ikke i samme Grad som ved de før nævnte Stationer. Det have vi altsaa ikke kunnet gaa ind paa og heller ikke paa, at Mørkøv skulde rykke op; det kunde kun ske, hvis man accepterede den af Ministeren foreslaaede, nye Klassificering og ikke den ældre, som vi gaa efter. Jeg kommer nu til Forslag under Nr. 26: Nedsættelse af Trafikassistenternes Antal med fire. Det er en Nedsættelse, der kommer igen paa den jydsk-sjyiske Afdeling, hvor Antallet ogsaa nedsættes med 4, altsaa en samlet Nedsættelse af 8 Trafikassistenter. I 1891—92 var der 450, i 1892—93 463, nu gaar man i Budgettet for 1893—94 saa betydeligt op som til 485. Det er altsaa en Stigning med 22. Vi have foreslaaet Nedsættelsen for at faa en Stigning, der omtrent svarede til Stigningen fra 1891—1892 til 1892—1893. Saaledes have vi troet at kunne forsvare det. Ungaende Nr. 27, der angaar Stationspersonalets 2den og 3dje Pensjonsklasse, staar anført i Betænkningen under Nr. 35, at Udvalget antager, at det underordnede Stationsper-

sonale for flere Stationers Vedkommende er større end fornødent. Jeg tror, at denne Antagelse fra Udvalgets Side falder temmelig nøje sammen med Erfaringer, som mange ærede Medlemmer have gjort i de Gyne, hvor de ere særlig kendte. Der er ikke saa saa Stationer her i Landet, hvor Folt, som jævnlig komme der og have noget at gøre paa Stationerne, ere komne til den Opfattelse, at der er et ikke lidt større Stationspersonale, end der behøves. Jeg skal ikke nævne Navne, skønt flere saadanne ere mig forebragte, og jeg ogsaa personlig har haft Lejlighed til at danne mig en Forestilling om dette Forhold, men jeg tror, at der ved dette Forslag udtrykkes en Erfaring, der er gjort ikke saa saa Steder i Landet. Den samme Opfattelse, der her har gjort sig gældende, har ogsaa faaet Anvendelse paa en senere Post under den jydsk-sjyiske Afdeling, hvor Summerne for 2den og 3dje Pensjonsklasse ere foreslaaede nedsatte med henholdsvis 27,000 Kr. og 3000 Kr. Det er ikke Udvalgets Mening, at man ønsker Nedsættelse af de Folks Løn, som er fast knyttede til Stationen, f. Eks. Portørerne, — paa ingen Maade; men man har ment, at Besparelsen særlig kunde finde Sted paa det tilfældige Personale, som gaar fra og til. Vi have imidlertid været nødt til at fordele den Nedsættelse, vi ville gøre, omtrent ligelig paa de to Poster, men naar Udvalget vil, at der skal bespares en saadan Sum paa Stationspersonalet, er det selvfølgelig nødvendigt for os at overlade til Administrationen at bestemme, hvorledes Besparelsen i det enkelte skal tilvejebringes. Under Nr. 28, som angaar Stationernes Røntorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring, have vi i Henhold til det sidste Regnskab foreslaaet en Nedsættelse med 34,000 Kr. Den foreslaaede Post indeholdt altsaa en meget betydelig Forøgelse af Regnskabssummen. Om Forslagene under Nr. 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35 og 36 gælder ganske det samme, at vi ere gaaede tilbage omtrent til det tidligere Regnskab, fordi der ikke har foreligget os fyldestgørende Grund for de foreslaaede store Forøgelser. Paa flere af disse Poster have vi vel bibeholdt mindre Forøgelser, men som dog ikke gaa meget ud over det tidligere Regnskab. Under Nr. 37 komme vi til noget lignende for de sjyisk-jydsk Baners Vedkommende, som jeg nylig har omtalt med Hensyn til de sjællandske. Vi have naturligvis her handlet ganske efter de samme Principper. Vi ere gaaede ind paa Forhøjelser for saadanne Stationer, som Lunderkøb, Langaa, Hobro, og enkelte andre ud over den Klasse, de