

tidligere med de 480 Kr. til Chefen for Sekretariatet i Generaldirektoratet. Her er der Bestillingstillæg, som tidligere ere givne, men som vi ikke se nogen Nødvendighed for at fastholde som Bestillingstillæg. De maa bevilliges som personlige Tillæg i Genhold til Loven, og det er det, vi foreslaa. Forslaget under Nr. 22 er stillet i Genhold til vort almindelige Princip. Under Nr. 23 vil det maaske vække Forbauselse at se en saa speciel Post som Olie og andre Materialier til Lokomotiverne, noget som man skalde synes, vi i Finansudvalget ikke kunde have Begreb om, hvor meget der burde bruges deraf eller ikke. Naar vi have tilladt os at nedsætte denne Post med et saa stort Beløb som 25,000 Kr., have vi imidlertid gjort det, fordi Forhøjelsen fra tidligere Budgetter og det sidste Regnskab er saa overordentlig betydelig, at det ikke har forekommet os muligt at gaa ind paa noget saadant, uden at vi fik Oplysning om, hvilke særlige Grunde, der var derfor, men saadan Oplysning have vi ikke faaet. Der er foreslaaet her til Olie og andre Materialier til Lokomotiverne 89,000 Kr., det sidste Regnskab viste 44,544 Kroner, det sidste Budget 51,000. Man ser, det er en ganske uhyre Forhøjelse, medens Antallet af Lokomotivtogmil, som man anslaa, der vil blive kørt i Aaret 1893—94, dog kun viser en Stigning fra det foregaaende Driftsjaar med 8 pCt. De se, at der er Tale om en Procentforhøjelse, der er flere Gange større, og det har derfor forekommet os berettiget at nedsætte Beløbet med 25,000 Kr., som endda er meget mindre end Differencen mellem det sidste Regnskab og Forslaget her. Med Hensyn til Vogne skal jeg bemærke, at der staar i Anmærningen et anslaaet Antal af Vognmil, og saa staar der, at Beregningen er gjort efter 5 Dre pr. Vognmil. Der staar til 3. C. 2.; „Efter den hidtil indvundne Erfaring medgaaar der omtrent 5 Dre pr. Vognmil. I det der paaregnes et Vognantal af ca. 13 Vogne pr. Tog-Lokomotivmil, fremkommer Beløbet saaledes: 915,000 Lokomotivmil à 13 Vognmil = 11,895,000 Vognmil × 5 Dre“. Paa den Maade kommer man til dette Beløb, som imidlertid er overordentlig meget større end dette Beløb, der findes paa det sidste Regnskab og sidste Budget. Med Hensyn til de 5 Dre var det ganske vist den Kalkule, man gif ud fra for den sjællandske Afdelings Vedkommende, men der staar ikke i de administrative Budgetter nogen Oplysning om, hvilken Sum man har beregnet for den jydsk-synske Afdelings Vedkommende, og ellers overalt, hvor slige Udgifter beregnes

efter en lignende Kalkule som denne; er den Grundsom, der beregnes efter, mindre for den jydsk-synske Afdelings Vedkommende end for den sjællandske. Jeg tror derfor, at naar der staar i Anmærningerne, at det er den Beregning, man hidtil er gaaet ud fra, er det saaledes at forstaa, at det er for den sjællandske Afdeling. Det er ganske sikkert, at her er en Forhøjelse i Grundlaget for Beregningen, der ikke har forekommet os tilstrækkelig motiveret, og derfor have vi foreslaaet den omtalte Nedsættelse. Det næste Punkt vedrører Stationsforstanderne. Jeg vil gøre opmærksom paa, at der i Anmærningerne, hvortil jeg skal henvise Dem, er givet en Fortolkning af Loven af 12te April 1892 om Overtørelsen af Alderstillaag indenfor Stationsforstanderklasjerne, som Udvalget fuldstændig har kunnet tiltræde. Det har forekommet Udvalget uheldigt, at man i sin Tid opstillede denne Adskillelse mellem Stationsforstandere og Stationsforvaltere, og man har fuldstændig kunnet gaa ind paa den højtærede Indenrigsministers Forslag her, om at beregne Alderstillaagene paa denne Maade. Ganske vist fremkommer der derved nogen Merudgift, men det forekommer os at være en Retfærdighedsfordring, der her sker Jyldest, at en Uret mod Folk, der virkelig ere blevne ilde behandlede, herved redresseres. Smidlertid have vi ikke kunnet gaa ind paa det Forslag, som Ministeren er fremkommet med i Anmærningerne om en ny Klassifikation af Stationerne. De ville i Anmærningerne kunne finde Meddelelser om de Klassifikationsregler, der hidtil have været benyttede for Stationernes Inddeling, og det har ikke forekommet os, at der var nogen som helst Grund til at fravige den. Som De ville se af Anmærningerne, har den højtærede Indenrigsminister foreslaaet at bestemme Grænserne for femte Klasse til fra ca. 35,000 Kr. til 50,000 Kr. og for 6te Klasse til fra ca. 18,000 Kr. til 35,000 Kr., Grænsen for Stationer af 7de Klasse sættes til 18,000 Kr., medens i øvrigt Inddelingen i Genhold til Indtægterne bibeholdes. Denne forandrede Klassifikation vilde medføre, at nu og i Fremtiden flere Stationer kom til at rykke op, som der ikke forekommer os at være nogen særlig Grund til at lade rykke op.

Vi have altsaa ønsket her at bibeholde den gamle Klassifikation, vi have ment, at de, der staa paa den lavere Indtægt, ville, saafremt der virkelig er nogen Udvikling i Trafikken, efterhaanden ogsaa efter de gamle Regler komme højere op, og vi have ment, at dette regelmæssige Avancement kunde være