

indtægten, som den anslaaede Udgift vil udgøre; og det turde ubetinget siges at være for meget, og det har altsaa ogsaa vist sig tidligere, at man har kunnet gøre det billigere. Det er ud fra saadanne Betragtninger, at Udvalget altsaa har ment at burde komme til ikke ubetydelige Reduktioner i de foreslaaede Driftsudgifter, og de mange Ændringer, som her ere foreslaaede, udgøre tilfammen en Reduktion paa ca. 420,000 Kr. — for at bruge runde Tal. Tilbage staar, som De ville se, alligevel en ikke ubetydelig Stigning af Driftsudgifterne. Vi have accepteret en Stigning fra det sidste Regnskab paa ca. halvfemte Million Kr. og en Stigning paa det sidste Budget af ca. 360—370,000 Kr. Der findes maaste Medlemmer her i Salen, der ville spørge: hvorfor har man overhovedet ikke bragt Udgifterne paa dette Budget saaledes ned, at der ingen Stigning var. Der er blevet talt saa meget her i Salen ved de forskellige Behandlinger af Loven om Statsbanedriftens Ordning om, at vore Statsbaner ikke administreres tilstrækkelig økonomisk, saa at naar vi nu endelig saa Budgettet imellem Hænderne, turde der være Anledning til maaste at gaa endnu længere ned, end der her er Tale om. Naar vi ikke have gjort det, er det af flere Grunde. Det er for det første, fordi vi, selv om maaste flere af os have haft en Forestilling om, at man uden Skade kunde gaa længere ned endnu, dog helst vilde være paa den sikre Side af denne Sag. Jeg vil bede Dem erindre, at det er en overordentlig vanskelig Ting, her er Tale om. Det er et Budget, hvor de fleste og netop de største Poster ere kalkulatoriske. Det er ikke saaledes at forstaa, at naar vi bevilge saa og saa mange Tusind Kroner til Vogtjeneste, Stations-tjeneste o. s. v., o. s. v., at saa nogen som helst Minister eller nogen som helst Administration kan være forpligtet til at holde sig fuldstændig nøjsagtig til netop den Sum, som her er bevilget. Vi maa finde os i, at det er at betragte som kalkulatoriske Poster. Der kan hende Ting, som gøre, at de blive overstrøede og ogsaa Ting, der gøre, at man gaar under dem, og vi maa i det hele taget her være tilfredse med — men det maa vi ogsaa paa den anden Side fordrø som noget, vi have Ret til — at Administrationen anstrænger sig til det yderste for at holde de Poster, som her er Tale om, indenfor de Rammer, der ere bevilgede, og at i alle Tilfælde den samlede her forudsatte Udgift ikke bliver større, end her er vedtaget. Men naar vi som sagt bevæge os paa kalkulatoriske Posters Omraade, er det bedst at være en Smule forsigtig, thi da vil man

have mest Udbytte til virkelig at faa et praktisk Resultat ud af det. En anden Ting, som har været os meget vigtig, og som jeg tror netop paa Grund af Sagens Vanskelighed burde være Genstand for vore Bestræbelser, er at opnaa Enighed i Udvalget, og som man vil se, er der ogsaa naaet fuldstændig Enighed indenfor Udvalget angaaende samtlige de mange Ændringsforslag, der vedrøre Statsbanedriften. Dette anser jeg for et meget heldigt Resultat og for noget, der garanterer, at vi ville faa et praktisk Udbytte deraf. Dernæst er der det, at Driften er blevet ikke saa lidt udvidet i det Driftsjaar, hvori vi nu befinde os. Der er kommen Natiltog til Gedser, udvidet og forbedret Toggang paa Aarhus—Kalundborg-ruten, og Godstrafikken er tiltaget ikke ganske ubetydeligt. Vrede Medlemmer ville maaste have lagt Mærke til, at der vistnok for en 6 Ugers Tid siden stod en meget interessant Artikel i Berlingske Tidende af Kontorchef Rimestad ved Statsbanerne, som gav en overraskende Fremstilling af, i hvilken Grad Godstrafikken var steget som Følge af Dampfærgeforbindelsen mellem Helsingør og Helsingborg. Det er en ganske overordentlig stor Godstrafik, der gaar denne Vej, og dette Ting har særlig Grund til at være tilfreds dermed, da den mangeaarige Ordfører for Finansudvalget, som ikke mere er Medlem af denne Forsamling, jo saa mange Gange paa Tingets Begne lagde Regeringen paa Sinde, at det var nødvendigt, at der blev gjort noget for den gennemgaaende Trafik her i Landet, saaledes at man ikke skulde køre eller rejse udenom os, som der var Fare for. Vi maa altsaa glæde os over, at denne Rute viser sig istand til at trække en saadan Trafik til os, men saa maa vi naturligvis ogsaa være belavede paa, at den koster noget; der maa sættes adskillige Ekstratog i Gang, der maa slides mere paa Materiellet, der maa betales flere Milepenge, og der er mange andre Poster. Det er altsaa ganske naturligt, at vi have maattet tage Hensyn til alt dette og ogsaa have taget Hensyn til, hvad det kostede at opfylde vore egne Ønsker om forbedret Dplysning osv. Jeg tror saaledes nu, at jeg til begge Sider har gjort Rede for, hvorfor der forligger en saa betydelig Nedsættelse, men hvorfor man dog har ment at burde holde denne Nedsættelse indenfor, hvad hele Udvalget betragtede som virkelig bestedne Grænser, og at det er bestemt, turde ogsaa ligge deri, at som sagt alle ere enige dertil. Jeg skal nu gaa over til de enkelte Poster her, men jeg vil bede Dem paa Forhaand undskylde, at jeg ikke ved dette