

Kr. til Garn og 900 Kr. til Lønning af Mandskab og Administration. Ved Skrivelse af 8de September 1890 tilfagde Ministeriet Foreningen 800 Kr., imod at den i øvrigt foranstaltede Forsøgene og herom gav Indberetning til Ministeriet. I Oktober Maaned 1890 søgte Foreningen om Forhøjelse til 1,216, men Andragendet blev afflaaet. I 1890—91 har Foreningen ogsaa ønsket at komme i Betragtning, men det strandede paa, at man ikke forud kunde sige: Der have I de Penge paa Bornholm til fri Fangst af Sælhundede, idet man ikke kunde skønne, at der var tilstrækkelig Grund til at tro, at de kunde magte Opgaven paa den Maade, som var foreslaaet paa Bornholm. Derfor har man ønsket Lejlighed til at kontrollere, og det er det, Fiskeriforeningen ikke har villet. Det forekommer mig, at det er et Forlangende, der maa fastholdes fra Statens Side, og det fastholdes i alle andre Forhold, hvorfor skal det da ikke fastholdes overfor Foreningen paa Bornholm. Det ærede Medlem for Bornholms 2den Valgkreds (N. S. Jensen) mener, at Kanonbaaden „Hauch“ er oversflødig, og at Fiskerifogeder kunde udrette det samme. Jeg tør ikke understøtte den Anstuelse. Det vilde vistnok blive meget paaskønnet af Marineministeren, om man vilde inddrage „Hauch“, men jeg maa foreløbig modsætte mig, at det sker. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem til fulde kan bedømme dette Spørgsmaal. „Hauch“ har mange andre Steder Grunde end paa Bornholm og støtter Fiskeriet paa mange forskellige Maader. Fiskerifogeder kunne være ganske nyttige, og man har ogsaa været villig til at støtte Ansættelsen af saadanne. Det ærede Medlem var fremdeles misfornøjet med, at man havde sagt nej til at fremme et Ønske fra Bornholm om Understøttelse til en Dampskibs fart paa Thyssland. Den Dampskibsfart, der var Tale om, var en Fragtfart fra en Havn paa Bornholm til Thyssland, en Gang ugentlig Fragtfart. Dertil forlangte man 25,000 Kr. om Aaret sikret i 2 Aar, altsaa et Hundrede Kroner pr. Rejse en Gang om Ugen, 10 Kr. pr. Mil, Dampskibet skulde sejle. Jeg vil ganske bortse fra, om der ogsaa er Grund til at støtte en Fragtfart paa det paagældende Sted — thi det ærede Medlem ved jo, at det sædvanlige er, at naar man vil have en Fragtfart, sætter man den selv i Gang, jeg kender kun et Tilfælde, hvor man har understøttet en Fragtfart — ti Postfart er noget andet — og det er paa Esbjerg; det var nærmest for at give billige Fragter og skaffe Fragtnedsættelser, at man understøttede det. Men det forekommer mig, at

Ministeriet har haft Ret til at afflaa dette Andragende fra Bornholm om Subvention til en Fragtfart; det vil der senere blive Lejlighed til nærmere at omtale. Det ærede Medlem for Bornholms 1ste Valgkreds nævnedes Redningsmandskabet og fandt, at Lønnen for det var for lille. Jeg vil gøre opmærksom paa, at Lønningsloven for Mandskabet er af 30te Oktober 1857, og Lønningen er senere forandret paa Finansloven. Det er selvfølgelig et Forhold, man kan tage op, naar man vil.

Det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Bramsen), ønskede alt godt for Aalborg tekniske Skole, og det gør jeg selvfølgelig ogsaa. Men jeg vil tillade mig at sige det ærede Medlem, at Aalborg tekniske Skole maa stilles under samme Vilkaar som alle andre tekniske Skoler her i Landet. Paa dette Grundlag er jeg villig til at gøre, hvad det ærede Medlem forlanger, hvis det kan godtgøres, at Aalborg tekniske Skole ikke har nydt samme Ret som alle andre tekniske Skoler. Jeg tror, den har nydt samme Ret; jeg har kun foreløbig kunnet se Sagen efter, men jeg tror det. Vi have nemlig visse bestemte Regler, vi give  $\frac{1}{3}$  af Byggesummen, Grunden frataget. Vi have endvidere visse bestemte Regler for de aarlige Understøttelser. Der er forlangt en Forhøjelse af den aarlige Understøttelse i et Andragende, som jeg anser for lidet heldigt, fordi det vil forandre Grundlaget for hele Understøttelsen. Jeg tror ikke, vi kunne komme til en væsentlig anden Stilling over for de tekniske Skoler, med mindre man vil gaa til en særlig Lov for den tekniske Undervisning og Understøttelse til den. Det er i hvert Tilfælde det Resultat, som er kommet ud af en Forhandling her i Tinget og med det andet Ting, da man forhøjede Understøttelsen, men jeg skal undersøge Spørgsmaalet, og selvfølgelig skal Aalborg Skole fåe Ret og Skel ligesom de andre Skoler.

Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) var i Esbjerg — der er det ærede Medlem jo vant til at være baade paa Finansloven og ved andre Lejligheder — og ønskede ikke, at Havnen skulde betragtes som et rentebærende Aktiv. Det forlanger jeg egentlig heller ikke, og ønsker jeg i og for sig ikke. Jeg har tidligere gjort opmærksom paa, at det, man forlanger af Statshavnene, er i Virkeligheden intet. Nu har Esbjerg et Aar givet et meget passende Overskud, men der er i mange Aar anvendt langt mere paa Esbjerg Havn, end den aarlige Indtægt har været. Statshavnene ere jo stillede saaledes, at Staten befofter Anlæget og Vedligeholdelsen, spørger ikke