

mere Drøftelse og Behandling, og der er adskilligt, der maa gøres om, hvis man skal gaa videre med Pengebidrag. For Øjeblikket er det vist 270,000 Kr., der udgives til Præmier efter den nye Husdyrelov, altsaa en ret respektabel Sum. — Det ærede Medlem dvælede særlig ved Kallundborg—Narhus Ruten, og det forbad sig mig lidt, thi det ærede Medlem maa jo erindre, hvorledes Stillingen var i Folketinget i Foråret, da der blev voteret en Subvention til Ruten. Det ærede Medlem maa jo vide, at der forud derfor gik en Forhandling, hvor det nøje blev oplyst, hvilke Stibe man kunde vente at faa, endogjaa med Navns Nævnelser, og det ærede Medlem maa jo vide, at der blev gjort opmærksom paa, at Havneforholdene ved Samsø saa absolut betinge Ruten, at inden man har gjort noget ved dem, kan man ikke komme videre. Der foreligger endnu ikke noget i saa Henseende fra Samsø, men jeg venter for Resten, at der snart vil komme til at foreligge noget. Der blev endvidere gjort opmærksom paa, at Toggangen paa Sjælland kunde omordnes, medens Toggangen i Sylland foreløbig ikke kunde det, altsaa, at Ruten vilde være af begrænset Nytte; skulde man omforme Toggangen i Sylland fuldstændig efter denne Rute, vilde det koste mange Hundrede Tusind Kroner, man maatte snarere se at bringe det dertil, at denne Rute kom til noget nærmere at falde sammen i Tid med Ruten syd fra, saa at man kunde forbedre Toggangen samtidig paa begge Ruter. Det ærede Medlem vil jo ogsaa erindre, at den Sum, der blev opgivet fra Ministerens Side som forventet Tilskud til Kjøbenhavn—Narhus Ruten, var 100,000 Kr., altsaa, foruden hvad Ruten kan optjene, et positivt Tilskud af 100,000 Kr., der dels falde paa Dampskibsarten, dels paa Sktoget mellem Kjøbenhavn og Kallundborg. Jeg tør i dette Øjeblik ikke sige, hvorledes det vil stille sig, og om Facit vil komme ud med et Tilskud af 100,000 Kr. — det er jo ikke et ganske lille Tilskud. Hidtil er Ruten, i alt Fald i Sommermånederne, gaaet godt, egentlig over Forventning godt. Jeg skal ophjse og det er det eneste Tal, jeg endnu kan nævne —, at i de første 4 Måneder, Maj, Juni, Juli, August, har der været 12,000 rejssende med Stibene paa denne Rute. Det er et meget respektabelt Tal, det er 100 om Dagen, altsaa 50 for hvert Stib, gennemsnitlig. Hvorledes Ruten finansielt vil stille sig, er det i Øjeblikket umuligt at have nogen Mening om; det er først, naar Finansåret er ude, at man kan faa nogen Oversigt derover. Det er imidlertid en Rute, der efter min Mening kan og bør oparbejdes, men jeg tror, at man gør bedre i at se at finde

sig til Rette med Forholdene, saaledes som de nu ere ordnede, og at se at komme til en bedre Overbevisning om, hvad det vil koste at udvikle Ruten, end alt for utaalmodig at komme med Krav paa Udvikling. For øvrigt maa jeg sige, at det er en Rute, der interesserer mig personlig i høj Grad, thi jeg befærer den en Gang om Ugen hele Somren. Det er altsaa noget, vi kunne tale om, men jeg tror, at man først maa gøre sig klar over, hvilke Betingelser der kræves for en Udvikling, før man kommer til en videre Udvikling. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) nævnte, at for Jalssterbanerne var der opført en særlig Post af 120,000 Kr. i Forpagtningsafgift. Det er ganske rigtigt, men der kunde bedre have staaet en af Jalssterbanerne; der er nemlig ikke betinget Afgift af den ene, af Banen nordfra til Nykøbing. Den eneste, der betinges Afgift af, er Banen fra Nykøbing til Gedser, den saatalde Gedserbane, i hvilken der staar 3 Mill. Kr. Hidtil har denne Forpagtningsafgift været udredet af det lolland—falssterste Jærnbaneelskab. Det følger af sig selv, at naar vi overtage Driften, kan det lolland—falssterste Jærnbaneelskab ikke længer komme til at udrede denne Forpagtningsafgift, som i Virkeligheden er Rentegarantien. Det er for øvrigt et Forhold, der har været omtalt af mig saa ofte, at der ikke er Grund for mig til at dvæle ved det nu, men jeg tror nok, at man maa komme til at opføre Afgiften saaledes; om der er Grund til senere at ændre det, kunne vi nærmere komme til at tale om. Det ærede Medlem var dernæst inde paa Søndermarken og Cyklisterne i Søndermarken. Det ærede Medlem tog i det hele Afstand fra denne Sport og var egentlig ikke nogen varm Ven af den. Jeg maa dog sige, at jeg ser langt mildere paa den Ting. Jeg tror nok, at man maa erkende den baade som en nyttig og en søn Sport. Men det affølger jo ikke, at man ikke skal søge en Regulering, og det kan der vist for mange Forhold, hvor man kommer i Berøring med Cyklisterne, være af Grund til. Om der særlig skulde være Trang dertil i Søndermarken, ved jeg dog ikke. Det ærede Medlem erkendte jo selv, at der kun var en begrænset Benyttelse, en bestemt Rute, ad hvilken de vedkommende kunde køre, men man skulde vel altsaa efter det ærede Medlems Mening helt lukke for dem. Jeg tror ikke, det er nødvendigt at tage særlige Reguleringsbestemmelser der, men jeg vil hellere anbefale det ærede Medlem at tage ud paa Strandvejen en smul September Aften og se, hvorledes det gaar der med Cyklesporten fra Vibenshus og ind