

Forslagsstilleren (C. Thomsen):

Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til den samme Velvilje hos den højtærede Minister og det høje Ting, som et tilsvarende Lovforslag mødte i forrige Samling. Det vil maaske erindres, at der i Fjor blev indsat i Lovforslaget sen Bestemmelse om, at Frederiksborg Amtsråd og Helsingørs og Tikøbs Kommuner skulde høres, inden der kunde gives den her i Lovforslaget omtalte Koncession paa Baneanlægget. Saa vidt det er mig bekendt andetsteds fra, har Koncessionshøgerens Andragende af den højtærede Indenrigsminister været sendt til Erklæring af disse 3 Kommuner, og saa vidt jeg ved, have de alle tre, baade Amtsrådet og Helsingørs Byråd og Tikøb Sogneraad sluttet deres Forhandlinger om dette Spørgsmaal saaledes, at deres Betænkning formentlig om kort Tid vil være til Stede i Indenrigsministeriet og vil altsaa forhaabentlig ogsaa blive tilgængelige for det Udvalg, der bliver nedsat til Sagens Behandling. Jeg skal endvidere gøre opmærksom paa, at naar der i Lovforslagets §§ 3—4 er stillet Forslag med Hensyn til Tilskuddet fra Statens Side, saa er det at opsætte paa den Maade, at man for dette Baneanlæg ønsker, at der gives fra Statens Side samme Tilskud, som maatte blive vedtaget med Hensyn til andre Baner af tilsvarende Natur, og som Følge deraf er det jo ikke urimeligt, at hvad der her er foreslaaet senere kan blive ændret, efter hvad der maatte blive vedtaget om andre Baner. Da denne Bane navnlig har stor Interesse for Udviklingen af Fiskeriet fra Hornbæk og nærmeste Omegn, saa smigrer jeg mig med, at Forslaget ogsaa af den Grund vil møde sædvanlig Velvilje baade hos den højtærede Minister og hos Tinget.

Indenrigsministeren (Fingerslev):

I Slutningen af afvigte Samling blev der her i Tinget fremsat et Lovforslag — jeg tror ogsaa, det var af det ærede Medlem (C. Thomsen) — om Anlæg og Drift af en Særnbane mellem Helsingør og Hornbæk, som for Siniens Vedkommende afveg væsentlig — paa flere Punkter i alt Fald — fra det her foreliggende Forslag, saa vidt mig bekendt. Den Gang blev det erkendt, at i og for sig kunde der være Grund til at støtte

et Særnbaneanlæg mellem de paagældende Punkter, og om dette Spørgsmaal er der altsaa ikke videre Anledning til at udtale sig. Det blev nævnt — og det er ganske rigtigt — at man har animodet om, at Ministeren vilde høre vedkommende Kommuner, der ere interesserede i Lovforslaget. Det er sket. Om de vedkommende Kommuner have taget Stilling til det, er mig ubekendt, der foreligger endnu intet derom. Det vil fremkomme og blive bekendt, og saa kan det ærede Udvalg, hvis Sagen fremmes, blive bekendt dermed. — Endelig staar tilbage den tekniske Undersøgelse af Baneanlægget, som selvfølgelig ogsaa paa et senere Stadium vil blive foretaget, og jeg forudsætter selvfølgelig ogsaa, at hvis dette Forslag fremmes, vil man give det lignende Billaar, eller i alt Fald afpasse dem efter de Billaar, der gives andre Baner af lignende Bestaafenhed. Jeg kan altsaa for Øjeblikket indfrænte mig hertil.

Forslagsstilleren (C. Thomsen):

Jeg tillader mig at takke den højtærede Minister for den imødekommende Stilling, han saaledes indtager over for dette Lovforslag.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Forslagsstilleren (C. Thomsen):

Jeg tillader mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvises til det Udvalg, der allerede er nedsat angaaende de private Baner her paa Sjælland, særlig Banen fra Holbæk til Nykøbing.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges ovennævnte Forslag af C. Thomsen.

Formanden (Høgskro): Der er ikke mere paa Dagsordenen.