

maal, der maa undersøges, før der fra min Side kan være Tale om at tage min Stilling til Lovforslaget. Jeg tror nok, at man paa Forhaand kan være enig om, at der ikke kan være Tale om at lægge 2 Jærnbaner ved Siden af hinanden fra Horsens Nord efter. Hvad der kan komme ud af Lovforslaget, skal jeg lade staa hen, men, at det ikke er en videre heldig Stilling i Folketinget, naar man faar et saadant Forslag som dette frem ved Siden af et andet, som heller ikke er videre funderet, forekommer det mig, at man let kan blive enig om. Det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds mente, at denne Jærnbane kan gennemføres. Ja, derom kan jeg ikke sige noget. Jeg erindrer vel, at der er stet en Henvendelse til mig af Folk, som ønskede Koncession paa at bygge en saadan Bane, og jeg tror ogsaa, at deres Udtalelser gik ud paa, at den kunde gennemføres, og der blev forelagt mig et Kort, men af den flygtige Samtale, der blev ført i Ministeriet, kan intet udledes. Jeg tvivler om, at ærede Medlemmer her i Salen kende Linien. De vide, at der er et Sted, der hedder Borvadsbro, og et Sted, der hedder Bryrup, men at de allerede nu skulde have nogen klar Forestilling om, hvorhen de to Linier føre, uden den, at de føre begge mod Nord fra Horsens ad Silkeborgegnen til, tvivler jeg om.

Forslagsstilleren (Bajer): Den højtærede Minister har misforstaaet mig, hvis han mener, at jeg skulde ved denne første Behandling have forbeholdt mig ved den endelige Afstemning at stemme imod dette Forslag. Hvad jeg talte om var, at naar der her stilles Ændringsforslag til en tredje Behandling, kan det ske, at man, naar man kun har givet sit Navn for at faa et Forslag frem, stemmer imod det; men noget saadant er ikke Tilfældet her, thi dersom man kommer til det Resultat, at Forslaget ikke skal fremmes videre, saa vil der ikke komme nogen tredje Behandling. Det skal jeg derimod indrømme den ærede Minister, at Forslaget ikke foreligger saa oplyst, som det kunde ønskes, og det beklager jeg, men jeg har givet efter for dem, der have ønsket at faa Forslaget frem, fordi man arbejder under et vist Tryk, da Tilbudet fra Entreprenørerne kun gælder til 1ste Februar næste Aar, foreløbig i alt Fald. Jeg indbragte Lovforslaget under den bestemte Betingelse, at jeg fik yderligere Oplysninger. Da Lovforslaget blev sat paa Dagsordenen i Forgaars, skrev jeg straks atter for at faa de Oplysninger, jeg ikke havde faaet. Disse Oplysninger ere først komne nu 1/2 Time

før Mødets Begyndelse. I øvrigt vil jeg ikke bebrejde vedkommende, at han har ventet saa længe, thi der foreligger gyldige Grunde dertil. Men Oplysningerne ere altfaa til Stede og ville kunne bruges af Udvalget, og den højtærede Minister vil ogsaa der kunne faa alle mulige Oplysninger om Sagen. Jeg haaber derfor, at der endnu vil blive Tid til, inden Samlingen sluttet, at prøve baade denne Sag i Almindelighed og det specielle Punkt, nemlig den her nævnte Sporvidde af 750 m/m., som ikke før er forsøgt her til Lands. I det hele taget er dette Lovforslag kun bragt frem i Genhold til det gamle Ord: man skal prøve alt og vælge det bedste.

Judenrigsministeren (Singer Slev): Ja, jeg skal indskrænke mig til en enkelt Bemærkning. Jeg ønsker ikke at gaa videre i Rette med det ærede Medlem; men han brugte en Ytring, som jeg dog tager Anledning til at røre ved. Det ærede Medlem sagde, at da han gav sit Løfte om at indbringe Lovforslaget, havde han forbeholdt sig nærmere Oplysninger, og nu vare de komne. Jeg henstiller dog, om det ikke havde været naturliger — og det forekommer mig ogsaa klogere — at afvente de vedkommende Oplysninger og være bekendt med dem, inden det ærede Medlem indbragte Lovforslaget.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Forslagsstilleren (Bajer): Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, der er nedsat om en Jærnbane fra Esbjerg til Nymindegab og flere andre sydlydste Jærnbaneforslag.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges ovennævnte Forslag af Bajer.

Den næste Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.