

til Orde, og at man ikke tager endelig Bestemmelse, inden man har hørt, hvad der kan siges fra forskellige Sider. Jeg venter ikke, at den højtærede Minister skal udtale sig videre i den Henseende. De almindelige Grundføntninger, som den højtærede Minister gør gældende ved Forslag om private Baner, kende vi jo, og at komme ind paa en fornyet Behandling af smaltsporede og bredsporede Baner anser jeg ogsaa for at være ønskelst. Jeg skal derfor indstrænke mig til disse faa Udtalelser.

Buff: Jeg skal heller ikke for mit Vedkommende tillade mig at gaa dybt ind paa Entfethederne angaaende denne Sag, den kommer vel hen i en af de Gynder, som vi pleje at putte Jærnbannerne i i Nar. Lovforslaget kommer selvfølgerlig i det samme Udvalg som Lovforslaget om Jærnbanen fra Brædstrup til Horsens, men jeg vil dog tillade mig et Par ganske korte Bemærkninger. Den første er den, at det forekommer mig, at det ærede Medlem for Standerborg Amts 1ste Valgkreds (Wajer) virkelig maa komme i Modføntning til sig selv, men det har jo mindre at betyde, antager jeg, i alt Fald naar der kan fremmes noget derved. Det ærede Medlem var med den 26de November, som han sagde, til at indbringe et Lovforslag om en Bane, som skulde gaa fra Horsens til Gedved, og derfra skulde den gaa om ad Østbirk efter Brædstrup og maaftte til Brhryup. Nu er han selv med at indbringe en Bane, som ogsaa skal gaa fra Horsens til Gedved, og jeg tror, at de endog ville følges et Stykke ad, og den Bane, vi her behandle, skulde gaa i mere nordlig Retning og ende ved Borvadsbro. Nu er det da klart, at hvis den ærede Indenrigsminister tog begge det ærede Medlems Forslag for fuldt Alvor, gad jeg gerne vide, hvorledes det vilde se ud; thi saa kom der til at gaa akkurat to Baner ved Siden af hinanden. Men, det maa det ærede Medlem klare med sig selv. Jeg kan forstaa, at det ærede Medlem fra Brædstrup (Wotter) indbringer den Bane, han har indbragt, og jeg kan forstaa, at et andet Medlem kunde indbringe det her foreliggende Forslag, men at det ærede Medlem for Standerborg 1ste Valgkreds er med til for Alvor at indbringe i Tinget to Baner, der gaa fuldstændig lige Side om Side med hinanden, er det mærkeligste, jeg endnu har set paa Jærnbanevæsenets Omraade; men som sagt, det maa det ærede Medlem afgøre med sig selv.

Den ærede Indenrigsminister udtalte, da vi havde denne Bane fra Horsens til Brædstrup for, og da det ærede Medlem for

Standerborg Amts 1ste Valgkreds prøvede at holde en Tale for den Bane, han nu indbringer, at man maatte holde sig til den Sag, der forelaa, nemlig Banen fra Horsens til Brædstrup, og det er jo fuldstændig rigtigt, det var den, der forelaa den Gang. Jeg tillob mig allerede den Gang at antyde, at vi mulig ikke fik nogen af disse lokale Baner, i alt Fald meget faa af dem, medmindre vi fik et System, som var saa let bygget, at vi havde Haab om, at de paagældende Gane virkelig kunde føre det igennem, og hvis det var Tilfældet, at saa ogsaa Forholdet var det, at Banen nogenlunde kunde betale sig. Jeg paaafkønner den Maade, hvorpaa den ærede Minister besvarede dette Spørgsmaal. Han stillede sig ikke absolut afvisende til det, men udtalte, at det kunde blive undersøgt, og jeg forskod den ærede Minister saaledes, at hvis der kom en Undersøgelse, som førte til det Resultat, at Anlæget var praktisk, skulde det ikke møde nogen principiel Modstand fra den ærede Ministers Side. Nu foreligger der her et Forslag om en Bane med et af disse antydede smaltre Spor, hvor navnlig Vægten lægges paa, hvis Banen kommer i Stand, at den daglige Drift bliver billig. Jeg har det Haab, at dersom de Folk, der ønske lokale Baner, ikke tage Munden mere fuld, end det her er Tilfældet, vil der nok komme et Resultat ud af det, og det tør vi navnlig haabe, naar vi møde tilstrækkelig Belvilje fra Regeringens Side. Det er som sagt for mig navnlig om at gøre, at vi i Horsens-egnen kunne faa en Bane Nord paa. Jeg skal for Øjeblikket ikke dømmе de stridende Parter imellem, det er der ingen Anledning til, vi faa jo ingen Afstemning her i Dag, men Hovedsagen for mig er at faa en Bane der i Egnen, det trænges der virkelig til. Nu tror jeg, at det Forslag, der her foreligger, for saa vidt er bedre funderet end det Forslag, der blev indbragt den anden Dag, og at Pengene kunne bringes til Veje, og det er jo en meget væsentlig Ting. Jeg antager, at hvis virkelig dette Forslag tages for fuldt Alvor, og der gøres Forsøg paa praktisk at realisere det, vil man blive i Stand til at kunne yde de Bidrag til denne Bane, som forlanges, fra privat Side, og Forholdet er paa denne Bane saaledes, at der, hvis den bliver praktisk realiseret, er ikke mindre paa 3½ Mil end 5 Andelsmejerier, og der er 2 Træsliberier derude ved Gudena, og Fabrikanten paa disse Fabriker har erklæret for sit Vedkommende, at han vil bruge mindst en Vogn frem og tilbage hver Dag. Kunde vi saa faa en af disse lettere Baner, som ikke kostede saa for-