

Sæts og fyrretyvende Møde.

Lørdagen den 17de December 1892, Kl. 1.

Formanden (Høgskbro): Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han ønsker her i Tinget at fremlægge:

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Forsaaaret fra 1ste April 1892 til 31te Marts 1893.

Jeg giver i den Anledning Ordet til Finansministeren.

Finansministeren (Estrup): Jeg fremlægger herved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar. Det samlede Beløb, som denne Bevilling lyder paa, er i og for sig, kunde det synes, noget affrækkende; det udgør nemlig omtrent 13 $\frac{1}{3}$ Mill.; men heraf er over de 10 Mill. det, vi pleje at kalde Genbevillinger, det vil sige Penge, der ikke ere forbrugte i det foregaaende Finansaar, og som komme til Anvendelse nu i indeværende Aar; og af det øvrige Beløb, omtrent 3 $\frac{1}{3}$ Mill., ere henved et Par Millioner, hvad vi kalde Fortsættelsesudgifter, Udgifter hidrørende fra Foretagender, der allerede tidligere ere paabegyndte, saaledes at det, der i egentligste Forstand kan kaldes nyt i dette Forslag, reduceres til omtrent 1 Million Kroner.

Formanden (Høgskbro): Eksemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Flytning af Statsbanestationen ved Viborg.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 2002 ff.)

Der var intet Endringsforslag stillet:

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Singen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 53 Stemmer.

Formanden (Høgskbro): Lovforslaget bliver nu at tilstille Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Horsens til Vorbadsbro.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Forslagstilleren (Bajer): Da det ikke har været muligt at faa trykt og omdelt Kort, skal jeg meddele, hvilken Retning det er foreslaaet, at denne Bane skulde gaa. Den udgaar fra Horsens og følger langs med Statsbanen indtil Hansted, derfra gaar den i nordlig Retning til Egebjerg Vandværk, Vest om Byen Brædstrup, skærer Landbejen mellem Horsens og Standerborg mellem Gedved og Gedved Mølle, gaar Vest om Herregaarden Lillestrup, Ost om Byen Elling, Vest om Saaby og Yding til Vorbadsbro, som ligger ved Gudena. Banen er smalsporet, ikke saa smalsporet som den bekendte meget omtalte Kosta-Desjebobane. Denne stibstes Sporvidde er nemlig kun 600 m/m., denne skulde være 750 m/m. i Sporvidden. Der kræves ikke noget direkte Stats-tilskud, men kun Halvdelen af, hvad der skal betales for Afstaaelse af Jord til Banen samt alle Omkostninger til Ekspropriation. Anlægget skulde være færdigt saa tidligt, at Banen skulde kunne tages i Brug senest 2 Aar efter Koncessionens Meddelelse. I øvrigt har jeg, da Horsens-Brurupbanen var til Forhandling her i Tinget den 26de November, udtalt mig om, hvad der kan siges om Banen i Almindelighed, og det er jo Lovforslaget i Almindelighed, der omtales ved første Behandling. At komme ind paa Detailler anser jeg ikke for heldigt ved en første Behandling, da jeg antager, at de finde en bedre Prøvelse i et Udbalg. I øvrigt skal jeg kun sige, hvad jeg sagde ved første Behandling af Horsens-Brurupbanen. Jeg refererer kun paa deres Vegne, som interessere sig for denne Bane; saa længe vi staa paa Overvejelsesnes Standpunkt, mener jeg, det er rigtigt, at de forskellige Meninger komme