

Hensyn til Beføstningen kan der jo være forskellige Meninger, det viser sig jo klart. Det forekommer mig, at naar man nu vil betragte Sagen, maa man sige: Hvad koster Flytningen til den reducerede Pris, som vi ere komne ned til, i Forhold til Regeringsforslaget, i Forhold til Mindretalsforslaget og i Forhold til det, Landstinget holdt paa i Jor. De Herrer ville vide, at Landstinget gik til en meget betydelig Reduktion med Hensyn til Udvidelsen af Stationen, og det havde ganske naturlig til Folge, at man her jagde: Vi maa ogsaa have en yderligere Reduktion af Udgifterne til Flytningen og vedtog en Reduktion paa over 60,000 Kr., og jeg gik ind paa en Kalkule, den Gang forelobig, nu endelig, hvorefter Udgiften kunde reduceres med 100,000 Kr. Nu vil det ærede Medlem have endnu større Reduktion. Jeg skal ved Lejlighed gøre mig en Fornøjelse af at gøre det ærede Medlem nærmere bekendt med de Reduktioner, man vil komme til, det er saadanne Ting som Udeladelse af en Bygning, Benyttelse af Træbygninger i Stedet for Sten, Udeladelse af Brolægning og Anvendelse af Matadamisering og Udeladelse af Perrontag og den Slags Besvemmeligheder, som man sætter Pris paa ved større Byer. Det er ret betydelige Reduktioner, og jeg vil ikke kunne støtte yderligere Reduktioner, naar man kommer dertil. Her er Tale om Anlæg af en ganske ny Station, og den maa selvfølgelig under de ret betydelige Forhold, her er Tale om, koste en Del Penge. Endvidere kan man ikke ganske se bort fra Ekspropriationsudgiften, den maa en Gang komme frem, og den er betydelig større ved det ny Anlæg end ved det Anlæg, Regeringen har foreslaet. Der kan altsaa være Spørgsmaal om, hvorledes Beføstningen vil stille sig, det ene i Forhold til det andet. Det vil blive 2—300,000 Kr. i billigste Tilfælde, og hvis man vælger Landstingets Forslag, som, Ekspropriationen indbefattet, kommer paa 279,000 Kr., vil dette komme til at staa mod Udvalgets Forslag, som vil komme paa 679,000 Kr. Disse Tal skal jeg ikke fordybe mig i, jeg har ikke nogen Tro paa, at det til syvende og sidst vil komme til at staa paa disse Tal, jeg tror ikke paa det. Jeg tror, at det til syvende og sidst kommer til at staa paa det Spørgsmaal, om man

skal tillægge de lokale Onster ved Viborg saa stor Betydning, at man skal ofre nogle Hundredetusinde paa Flytningen. De, der stemme derfor, tror jeg ikke ere ganske i Overensstemmelse med, hvad de ellers foreholde Indenrigsministeren ved alle andre Jærnbaneanlæg, og her er kun Tale om en Station paa et enkelt Sted, men det maa de Herrer selv afgøre. Saa tales der om en Vej, som det kan blive nødvendigt at anlægge, og for hvilken Kommissionen lejlighedsvis har udtalt sig. Jeg tror ikke, at en saadan Vej vil være nødvendig. Det tales endelig om Forbehold af Arealer, at de Arealer, som komme til Raadighed, naar Stationen bliver flyttet, kunne saa Anvendelse i andre Retninger for Djemed, som Regeringen kan ønske muligvis en Gang at fremme. Det er et Spørgsmaal, som jeg heller ikke tror, at man skal stænte nogen særlig Opmærksomhed, det foreligger i hvert Tilfælde ikke paa en saadan Maade, at det kan afgive nogen egentlig Støtte for Flytningen. Jeg gentager, at Spørgsmaalet om Flytningen er ikke rejst fra Regeringens Side og ikke rejst fra Jærnbanens Side. Det er hverken af Driftshensyn, af tekniske eller af andre Hensyn nødvendigt, men det er rejst fra Kommunerens Side og støttes her meget stærkt af Medlemmer af Tinget, og jeg skal fremdeles indtage den Stilling, at jeg siger: Ja, kan man enes om Flytningen, skal jeg tage imod det; ellers maa jeg dog haabe, at man vil godkende Regeringsforslaget, det være nu saaledes som det forelagte eller modificeret. Til næste Aar igen at komme til det Resultat, at Jærnbanelinien Viborg-Malestrup ikke maa fuldføres, det vilde nærne sig til noget, som jeg nødig vil karakterisere nærmere.

Ordføreren (Klein): Det er mig en Fornøjelse at anerkende, at den høitærede Minister under hele denne Sag har indtaget saa vel en korrekt Holdning som ogsaa, tør jeg sige, en velvillig Holdning over for den Stemning, der har været til Stede i Folketinget, ikke blot i det nuværende, men ogsaa i det tidligere Folketing. Det forholder sig jo, som han sagde, at Spørgsmaalet om Flytningen af Viborg Station er ikke fra først af rejst af Regeringen i egentlig For-