

punktet af den sorte Linie, der, hvor Stationen nu er. Jeg antager, at alle vilde være enige om langt at foretrække at lægge Stationen, hvor det angives ved den røde Streg. Nu er Sagen imidlertid den, at man ikke har rent og bart Ord. Man har en Jærnbanestation, og Spørgsmaalet er nu, om man skal flytte denne Station, og om den Station, man har, vil kunne være fyldestgørende, ikke blot for den Jærnbane- trafik, som det nu er, men ogsaa for den, der vil komme, naar Malestrupbanen føres ind til Viborg, for ikke at tale om fremtidige Udvidelser af Banen. Jeg kan da meget godt forstaa, at man vilde kunne sige: Lad os hjælpe os med Banegaarden, som vi en Gang have den; den har sine Mangler, men dem kan man dog komme ud over. Det er itt Umagen værd at anvende saa mange Beige paa en Flytning af denne Station. Men Sagen er jo den, at det erkendes ra Jærnbanestyrelsens Side, at den nuværende Banegaard trænger til en Udvidelse, og Udvidelsesomkostningerne ere i Regeringens Forslag anslaaede til 350,000 Krone foruden de sædvanlige Ekspropriationsgifter. Det er da Spørgsmaalet, om det ikke er forstandigere, naar man dog skal anvende en ikke ubetydelig Sum paa den nuværende Viborg Jærnbanestations Udvidelse og Forbedring, — en Sum, der anslaaes til 350,000 Kr., — da at benytte denne Lejlighed til ved en yderligere, forholdsmæssig dog ikke saa stor Merudgift at tilvejebringe en bedre Ordning af disse Jærnbaner. Det er dette Standpunkt, som Udvalget i denne Samling saa vel som Udvalget i den forrige Samling har ment at maatte stille sig paa. Det forekommer os ganske vist, at Billighed taler i høj Grad for at tage Hensyn til, hvad den paagældende Egn saa indstændigt gentagne Gange har anmodet om, ikke blot, fordi denne Egn, der som bekendt ikke er nogen meget rig eller velhavende Egn, har bilaet sine Ønsker i den Retning med forholdsvis betydelige Ofre, men ogsaa fordi man jo kan være overbevist om, at den paagældende Egn's Behoere trods nogen maa have Forstand paa, hvilken Ordning af Forholdene der — Sagen set fra deres Standpunkt i alt fald — maa siges at være den mest hensigtsmæssige. Jeg tror altsaa, at det vil være vel besøjet, meget vel forsvaret, om man her ved denne Lejlighed tog et væsentligt Hensyn til denne Egn's gentagne indstændige Ønske.

Men for Udvalgets Flertal har denne etragtning, hvor væsentlig den end er, dog været den afgørende. I det mindste er-

sender jeg for mit Vedkommende, at der ikke bør bringes urimelig store, uforholdsmæssig store Ofre for at imødefomme en enkelt mindre Landsdel. Men for det første tror jeg, at ved denne Lejlighed kan der ikke drages en skarp Adskillelse mellem Egnens særlige partikulære Interesser og de almindelige Interesser. Naar det er i Egnens velforstaaede Interesse at faa disse Baner saa korte og saa bekvemme som muligt, saa tror jeg ikke, det kan benægtes, at det maa siges at være i den hele Jærnbane- trafik's Interesse ogsaa, at det ordnes paa en saadan Maade. Det har ganske vist fortrinnsvis Betydning for den Befolkning, der bor i Nærheden af Viborg, som jævnlig skal til Viborg, at Kommunikationen gøres saa let, bekvem og billig som muligt, men det er jo dog unægteligt, at det ogsaa vil have nogen Interesse for den fjernere boende Befolkning her i Landet, som skal fare ad disse Jærnveje, hvad enten de skulle ende i Viborg, eller de skulle videre. Det vil, naar der er Spørgsmaal om gennemgaaende Trafik, have Interesse for den hele Jærnbane- trafik, at Forholdene ordnes paa en hensigtsmæssig og bekvem Maade.

Særlig ønsker jeg at fremhæve, at naar der er Tale om den forholdsvis store Merudgift, da forekommer det mig, at man virkelig i dette Tilfælde gør alt for meget ud af denne Merudgift. Det har nu vist sig efter de nyeste Undersøgelser, der ere anstillede, at det er lidt over 550,000 Kr., der kræves til Banestationens Flytning, medens der forlænges 350,000 Kr. til dens Udvidelse paa det Sted, hvor den nu er. Det er en Merudgift af lidt over 200,000 Kr., men jeg tror, at man for denne forøgede Udgift vinder betydelige Goder, som nok turde veje op mod denne Merudgift.

Jeg har henvist til den stedlige Befolkning's Interesse og har ganske særlig henvist til den Interesse, som den hele Jærnbane- trafik har af en sund og fornuftig Udvikling, men der er særlig to Momenter, hvorpaa jeg ønsker at henlede Opmærksomheden. Lad være, at den udvidede Station vilde blive fyldestgørende i Øjeblikket, lad være, at den udvidede Jærnbanestationsbygning, saaledes som det er udtalt af Overingeniøren, vilde kunne anses for at være tilstrækkelig ogsaa i en overstuelig Fremtid, lad dette forholde sig saaledes, vist er det dog, at den udvidede Jærnbanestation vil i mange Henseender blive højt tarvelig, set over for Trafikken. Det kan ikke være anderledes, naar man erindrer, at den udvidede Station saa vel som den nuværende Station blive klemte inde mellem Viborg