

Uden for Betænkningen var der ikke stillet noget *Ændringsforflag*.

Formanden (Høgsbrø): Udvalgets *Mindretal*, *Folketingsmanden* for *Rjøbenhavns 4de Valgkreds* (*Scharling*), har meddelt mig, at han ved *Embedsforretninger* er forhindret i at være til *Stede*, men ønsker dog ikke, at *Sagens Fremme* derfor skal standses.

Jeg stiller *Lovforslagets eneste Paragraf* med de dertil stillede *Ændringer* til *Forhandling* under et.

Ordføreren (*Klein*): Som *Udgangspunkt* for de *Bemærkninger*, jeg skal tillade mig at fremsøre, vil jeg bede det høje *Rings Medlemmer* at kaste et *Blik* paa det *Kort*, hvoraf *Udvalget* har set sig i *Stand* til ved *velvillig Smødekommehed* fra *Statsjærnbanevæsenets Side* at lade et *Aftryk* medfølge *Betænkningen*. *Situationen* vil mulig blive *klare* for ærede *Medlemmer*, naar de vende dette *Kort* paa *Hovedet*, saaledes at den *øverste Del* kommer til at pege mod *Nord* og den *nederste Del* mod *Syd*, hvilket jo er den sædvanlige *Maade*, hvorpaa man ser paa *Kort*, medens det efter *Aftrykket* her forholder sig *omvendt*. Man vil da finde med *højre* antydet paa *Kortet* den *lydlige Halvdel* af *Viborg Sø*. *Øst* for *Viborg* ligger, som bekendt, en temmelig *langstrakt Sø*, som paa *Midten* er *overskare*n af en *Dæmning*, der forener *Viborg By* med den *Landvej*, der gaar henad *Narhushus* til. Det vil endvidere ses, at til *venstre* for den *øverste Del* af den *lydlige Ende* af *Viborg Sø* er *Viborg Bys* *Beliggenhed* antydet ved *Streger* paa *skraa*. De *røde Streger* paa *skraa*, som ligge neden for *Viborg By*, antyde den *Blads*, som *Udvalgets Flertal* ønsker, at den *fremtidige Stationsbygning* ved *Viborg* skulde have. Naar man nu fremdeles vil kaste et *Blik* til *venstre*, vil man finde antydet *Nalestrup—Viborg Linien*, der betegnes paa *Kortet* her ved en *sort Linie*. Den *deler sig* i en *grøn Linie* og i en *sort Linie*. Den *sorte Linie* er den, som *Nalestrup Banen* skulde følge efter *Regeringsforflaget*. Det vil ses, at denne *sorte Linie* gør et *Sving* og *Løber* ind til *venstre* *Best* for *Viborg Sø*. Den *Linie*, som *Udvalgets Flertal* vil anbefale, betegnes ved den *grønne Linie*, som *Løber* ind til den med *røde Streger* antydede *ny Viborg Station*. Dersom man *omlægger Stationsbygningen*, vil det jo blive *nødvendigt* at foretage en *delvis Omlægning* saa vel af *Narhushus—Viborg Linien* som af *Viborg—Skive Linien*. Naar *Banen* *omlægges*, vil den

komme til at følge den paa *Kortet* angivne *røde Linie*. Nu vil det formentlig være *isjænefaldende*, at den hele *Banelinie* vil blive *betydelig kortere*, naar man følger den *grønne Linie* ind til den *røde Stationslinie* frem for at foretage den *Volte*, som den *sorte Linie* antyder. Det er da ogsaa *nøjagtig angivet*, hvor meget *Banen* bliver *længere*, naar den skal følge den *sorte*, end naar den skal følge den *grønne Linie*. Det er nemlig *9,500 Fod*. Men fremdeles vil det ogsaa falde i *Øjnene*, at *Bejen* fra den *ny Viborg Station* til *Skive* bliver *forkortet*, naar den følger den *røde Linie*. Det er, som ogsaa antydet, henimod *3,300 Fod*. Det vil endvidere ses, at som *Forholdene* nu ere, og som de ville blive, naar *Regeringsforflaget* vedtages om at *bibeholde Viborg Station* paa den *Blads*, den nu har, saa vil man, naar man kommer fra *Narhushus* ad den *Vej*, som er antydet paa *Kortet*, men ikke *mærket* med nogen *Farve*, komme til at køre til *Endepunktet* for den *sorte Linie*; naar man skal til *Skive*, skal man køre tilbage, *rebroussjere*, ikke ad den antydede *sorte Linie*, men ad en *Linie*, der betegnes paa *Kortet* som *Jærnbanen* til *Skive*, og vilde man fra *Viborg* ad *Nalestrupbanen*, skulde man efter *Regeringsforflaget* *rebroussjere* tilbage ad den *sorte Linie*. Kommer man nu fra *Skive* og vil til *Narhushus*, saa skal man ligeledes køre til *Viborg Station* og tilbage igen. *Udlægges* nu *Nalestrupbanen*, som er *projekteret*, saa skal man køre ind til *Viborgs* *nuværende Station* og tilbage igen. Denne *Tilbagevenden* ad samme *Linie* medfører *naturligvis* ikke saa lidt *Ulempe*, og alle, der ere *nogenlunde kendte* med *Forholdene* ved *Viborg*, vide, hvorledes den *nuværende Ordning* af *Jærnbane*forholdene *jævnlig* giver *Anledning* til ikke *ubetydelige* *Standsninger*. Saaledes er det nu ved *Skive—Viborg*- og *Langaa—Viborgbanen*, der *benytter* man det samme *Endestykke*; men disse *Ulemper* ville *naturligvis* tiltage, naar den *ny Linie*, *Nalestrup—Viborg*, *ledes* ind paa samme *Bane*, der vil da kunne blive *Spørgsmaal* om *Sammenstød* af *tre forskellige Tog*, hvilket *naturligvis* vil forøge *Forfinkelserne*. Naar man ser paa dette *Kort*, antager jeg, at der *næppe* er nogen, som vil *benægte*, at det vilde være en *heldigere* og *henfigtismæssigere* *Ordning*, naar man havde *Banegaarden* liggende der, hvor det betegnes ved *rødt*, frem for at have den liggende ved *Enden* af den *sorte Linie*, *Best* for *Viborg Sø*s *lydlige Del*. Dersom man nu skulde til at *ordne* disse *Bane*forhold fra *ny af*, saa antager jeg det for *givet*, at *ingen* vilde *rebroussjere* paa *Ende*