

Skibsfarten, om man kunde komme til en saadan Ordning, at der ikke blev paalagt Skibsfarten andre eller større Byrder end de, der hvile paa de kongruerende Landes Kartojer. Den ærede sidste Taler paaviste, hvad der ogsaa fremkom i Landstinget i 1888, at vore Konsulatsafgifter vare 8 Gange saa store som de engelske og 3 Gange saa store som de tyske. Det kan være rigtig nok; men jeg tror dog ikke, at det just er saa galt, saa at vore Skibe bære henholdsvis 8 og 3 Gange saa store Afgifter til Konsulterne, idet de Lande, hvormed det ærede Medlem sammenlignede os, Tyskland og England, have højere Takster end Danmark for saadanne embedsmæssige Forretninger, som skulle betales særskilt, og derved bliver Forskellen maaske noget udbøvet. For mig er der imidlertid ingen Tvivl om, at vore Skibe ere meget forfordelte i Konkurrence navnlig med engelske og tyske Skibe. England med sine $6\frac{1}{2}$ Million Dampskibstons vejer saa betydelig i Konkurrencen med andre Lande, at det vilde være høist uheldigt, hvis vi ikke paa dette Omraade, hvor vi dog i det internationale Mellemværende have nogen Udbygning til at kunne optage Konkurrencen, ere nogenlunde lige stillede med vore største og dygtigste Konkurrenter. Jeg vil meget henstille til det Uddalg, som faar med Sagen at gøre, for saa vidt det er muligt at komme bort fra Forhøjelse af Afgifterne og at komme til en Omordning af Konsulatsforholdene paa en for Skibsfarten mere tilfredsstillende Maade end den nuværende.

J. Sage: Det var det ærede Medlems Bemærkninger, som foranledigede mig til at bede om Ordet, men for ganske i Almindelighed at tage en Reservation mod den Betragtning, at Skibsfarten i og for sig skulde være overbebyrdet med Statter. Jeg indrømmer selvfølgelig gerne, at det var bedst, om man var helt fri for Statter; men da man ikke kan det, hverken her eller andre Steder, saa forekommer det mig, at Spørgsmaalet egentlig stiller sig saaledes: Er Skibsfarten særlig bebyrdet med Statter? Det forekommer mig, at man ikke kan paastaa dette, navnlig efter de Reforme, der ere foretagne i de senere Aar med Hensyn til Losseafgift og Ophævelse af andre Skibsafgifter. Hvis man nu gaar til at ophæve Kjøbenhavns Havneafgift, som spiller en stor Rolle i mange Retninger, saa forekommer det mig, at man skal være lidt varsom med netop at slaa paa Julekens Strenge i dette Forhold. Jeg vil erindre om, at jo alle andre Samfundsklasser lide under de nedadgaende Konjunkturer; Skat paa de

smaa Haandværkere paa Landet, Skat paa Hartkorn, Kommuneskatter overhovedet trykke virkelig ogsaa, og det er ikke ekseptionelt, at Skibsfarten i de senere Aar ikke faar det Udbytte, den havde ventet. Et andet Spørgsmaal er det selvfølgelig, om man kan omordne Staten saaledes, at man forhindrer Tidsspilde, det vilde naturligvis være meget heldigt; men der er den store Vanskelighed, som det ærede Medlem ikke kom ind paa, nemlig at naar man lægger Skat paa Skibe, som man godt kan, naar de ligge stille, saa vel som naar de seile, i hvilket Tilfælde Rederen betaler, saa brude der være Forskel paa Afgiften, efter som de seile med meget eller med lidt Gods. Men kommer man ind paa det Princip, synes jeg, det er rimeligt, at de betale en moderat Afgift i Forhold til den Kraegt, de seile op, men saa maa der paa en eller anden Maade opgives, hvad de indlade og udlosse; men man maa ikke være for sangvink og ikke stille for store Fordringer med Hensyn til disse Afgifters og Konsulatsafgiftens totale Ophævelse. Det er allerede, forekommer det mig, af Motiverne tilstrækkelig godtaet, at Skibsfarten i det hele taget faar Hjælp af det øvrige Land og Hjælp af Statskassen til at bestrebe det Arbejde, som bliver bestridt gennem Konsulatsvæsenet. Selvfølgelig vil jeg ligesom den ærede sidste Taler anbefale, at vi finde en ny og bedre Basis; men disse Bemærkninger ere fremkomne for i Almindelighed at have den Paastand, at Skibsfarten lige over for de øvrige Erhverv her i Landet paa ingen Maade kan siges at være særlig bebyrdet.

N. Andersen (Listed Amts 3dje Valgkreds): Jeg vil blot gøre den ærede sidste Taler opmærksom paa, at Ophævelsen af Havneafgiften ikke er en Foranstaltning, som særlig kommer danske Skibe til gode, og Ophævelsen af Skibsafgiften er egentlig af samme Kategori. Jeg vil blot sige, at i det hele taget ere vore store Fragtdamperssart saaledes, at de meget sjældent komme til Kjøbenhavns Havn, og at der ikke er nogen stor Mulighed for, at de komme til at nyde godt af den Lempelse, som bliver indført her.

Udenrigsministeren (Kee og Thott): Naar jeg ser tilbage paa den Forhandling, som har været ført om Konsulatsloven, kunde jeg have Anledning til at se lidt sørgmodig paa det Forslags Skæbne, som jeg har fremsat her; thi det viser sig jo, at saa godt som alle de ærede Medlemmer, som have haft Ordet i denne Sag, have udtalt sig om Nødvendigheden af en Redscættelse af Kon-