

Thyborøn. At dette i og for sig kan blive hensigtsmæssigt, skal jeg ikke benægte. Det vil noget bero paa, hvorledes Forholdene udvikle sig ved Thyborøn, om det lykkes at udbyde Kanalen, saaledes som det for Djeblikket forsøges, og det paa en meget virksom Maade, om denne Udvikling vil staa sig, og om der derefter virkelig kan haabes at blive en Befejling i større Stil af Thyborøn, og om der inden for Thyborøn findes en virkelig Tilflugt for Fiskefartøjer. Det vil erindres, at den Gang man bevilgede Midler til den Udbygning af Thyborøn, der nu finder Sted, var det netop i den Tanke, at man derigennem kunde faa et Surrogat for en Bestkøsthavn, som det i saa mange Aar har vist sig vanskeligt at faa. Altsaa, hvis Forholdene udvikle sig, som jeg haaber, kan der være særlig Grund til at tilføje dette Stykke Jærnbane fra Hærbøve til Thyborøn. I øvrigt erkender jeg, at Anlægget selv uden dette vil have stor Betydning for Fiskeriet, og at der derfor er Grund til at understøtte det. I øvrigt antager jeg, at dette Forslag ligesom de andre Forslag vil blive gjort til Genstand for Udvalgsbehandling, og man maa jo en Gang komme til at enes om Grundregler for Statens Tilbud til Jærnbaneanlæg. Jeg tror, jeg gør bedst i at oppebie denne nærmere Forhandling, inden jeg udtaler mig om Specialiteter i dette Lovforslag. Det vil være klart, at dette Forslag ikke i sin Bygning falder sammen med forskellige andre Lovforslag. Vi have haft en hel Del saadanne til Forhandling, ved hvilke der er indbyrdes Uoverensstemmelser, som man vistnok maa se at komme hørt fra, naar man vil haabe at komme igennem med samtlige Anlæg, eller i alt Fald med dem, som virkelig lade sig gennemføre, fordi der er Tilslutning til dem fra vedkommende Egn. Dette vides der jo at være for nogle, ogsaa for denne Banes Vedkommende. Om man saa ganske særlig af Hensyn til Fiskeriet vil stille bedre Bilkkaar for nogle Baner end for andre, er et Spørgsmaal, der ogsaa kan komme under Overvejelse.

Forslagsstilleren (Maberg): Ja, jeg paakønner den højtærede Indenrigsministers velvillige Udtalelse over for denne Sag, og jeg skal her bemærke, hvad jeg forglemt er, at Bestemmelserne her, baade med Hensyn til Statsaktiernes Ret og til Indløsningsfristen ere foreslaaede i Overensstemmelse med Loven om Anlægget af Bemb-Venavigbanen. Jeg skal tilføje, at ganske vist er der ikke tegnet fuldt ud det Beløb, som er nødvendigt foruden Statens

Tilbud til at faa dette Anlæg udført; men efter den Erfaring, man tidligere har indvundet ved Bemb-Venavigbanen, er det først, naar man faar Loven om saadanne Baners Anlæg, at man er i Stand til at faa baade den ene og den anden af de paagældende til at tegne sig for det fornødne Tilbud, saa kan enhver se, hvorledes de ere stillede. Hvad Forholdene ved Thyborønkanalen angaa, er jeg enig med den ærede Minister i, at man jo ikke med Sikkerhed kan sige, hvorledes det vil lykkes; men det forekommer mig, at Udfigterne ere saa gode i den Henseende, at der næppe længere kan være Tvivl om, at det vil lykkes. Det vilde efter min Mening have samme Betydning der for Sejladsen som en Havn, og jeg kan ikke tænke mig noget Sted paa Sjællands Bestkøst, hvor en saadan Sejlforbinding som denne, tilvejebragt med Limfjorden, kan faa tilnærmelsesvis saa stor Betydning, som dette her. Der ligger Limfjorden bagved, og paa tværs gennem Sjælland har den Bugtninger og Forgreninger til alle Sider og er omgivet af godt og frugtbart Opland, der vil denne udmærkede Vandvej, der er mere værd end mange, mange Mile Jærnbane, komme til fuld Nytte, naar den kommer i virkelig Forbindelse med Vesterhavet, hvad jeg haaber, at vi faa. Derved ville disse Egne komme i let Forbindelse med de store Kulturlande ved Vesterhavets øvrige Ryster, hvilket har overordentlig stor Betydning. Jeg er ikke alene af den sikre Forventning, at det skal lykkes, men er tillige overbevist om den overordentlige Betydning, som Sejladsen gennem Thyborønkanalen vil faa.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Maberg: Jeg tillader mig at foreslaa denne Sag henvist til Behandling i det Udvalg, der er nedsat til at behandle forskellige Jærnbaneanlæg i det nordlige Sjælland.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden (Høgsholt): Der er ikke mere paa Dagsordenen; men uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den ærede Ma-