

Fiskere, dygtige Fiskere, som drive Fiskeri ikke alene i Limfjorden, men de have ogsaa i de senere Aar anskaffet sig større Fartøjer til Fiskeri i Kattegat og ogsaa i Vesterhavet. Disse Fiskere ville urvilksomt efterhaanden, saaledes som Forholdene synes at skulle udvikles, idet Lybørnkanaalen forventes at blive sejlbær for større Skibe, anstaffe sig større Fartøjer for at kunne tage Del i det forholdsviis rige Vesterhavsfiskeri, som fremmede Fiskere nu i saa rigt Maal drive. Vi se her hver Sommer og Efteraar Fiskeflaader med Hundreder af Fiskefartøjer, som ligge lige uden for vore Skyster og drive Fiskeri, og at det er lønnende Fiskeri, derom kan der næppe være Tvivl. Og naar nu Fiskeridriften trænger til en saadan Udvidelse, er det naturligt, at man søger at kunne drive Fiskeri i andre Farvande end der, hvor man for Tiden fisker, og jeg er derfor forvisset om, at Vesterhavsfiskeriet efterhaanden vil kunne udvikle sig mer og mer. Fiskeriet er en Næring, der ligger naturlig for en stor Del af den danske Befolkning, og efter at Jærnbaneietter er blevet saa godt udviklet, er det ogsaa blevet en mere lønnende Næring end nogen Sinde før, fordi Priserne paa Fisk ere blevne flere Gange større, end de have været tidligere. Der er en let Afsetning paa Fisk, ikke alene kan Fisk forsendes overalt her i Landet, men ogsaa til Udlandet, og især er Tyskland et meget godt Marked for den danske Fisk. Det vil naturligvis, i Forbindelse med Lybørnkanaalens Udvikling, der, som jeg før nævnte, har den allerbedste Udsigt til at ville finde Sted, have sin Betydning, at der ogsaa er for Fiskerne et Sted, hvor de kunne lodse deres Fangst i Nærheden af Fiskepladsen. Det vil have sin Betydning om Vinteren, naar Limfjorden er belagt med Is, men det vil ogsaa ofte om Sommeren have sin store Betydning, at de der kunne lægge til og løsse disse Fartøjer for saa hurtigt at begive sig ud til deres Fiskeplads og fortsætte deres Bedrift. I den Henseende tror jeg ogsaa, at dette Baneanlæg vil faa mere almen Betydning, og det er virkelig min Mening, at naar der i Forbindelse med en Udbygning af Lybørnkanaalen kommer et Jærnbaneanlæg, som det her foreslaaede, saa vil der være gjort saa meget til Fremme af Vesterhavsfiskeriet, at

man i en længere Fremtid, tror jeg, vil være godt hjulpen dermed, og jeg er ikke i nogen som helst Tvivl om, at det ikke i en overordentlig Grad skulde bidrage til at udvikle et godt og indbringende Vesterhavsfiskeri. Jeg haaber derfor ogsaa, at det vil blive erkendt, og at man af den Grund ogsaa vil se noget ventligt paa dette her foreliggende lille Forslag. — Jeg maa maasse endnu blot tilføje een Bemærkning. Det er en Selvfølge, at de Egne, der ere saaledes beliggende, at de ligge saa at sige ved alfar Vej, hvor Jærnbaner absolut skulle anlægges, de faa dem uden at hve Bidrag; men det er ogsaa selvfølgeligt, at de Egne, der ligge af sides, saaledes som denne Egn, hvorum her forhandles, maa selv bidrage dertil for at blive delagtige i de Goder, som en Jærnbaneforbindelse fører med sig. Og det tror jeg ogsaa kan siges om den Egn, hvorum der her er Tale; den har allerede, dels til Lemvigbanen og dels til en Havnebane, bidraget omtrent 350,000 Kr. Foruden Stats tilskuddet og foruden et lille Tilskud fra Amtet har denne Egn bidraget dette Beløb, og dette Beløb vil højst kunne fordeles paa en Befolkning af omtrent 17,000 Mennesker, altsaa, der er allerede ydet til Baneanlæg saa meget som 20 Kr. pr. Individ. Dertil kommer, at der selvfølgeligt ogsaa maa ydes et betydeligt Bidrag hertil, ligejom man ogsaa forventer at faa et Bidrag fra Amtet og selvfølgeligt et Bidrag fra Vemb-Lemvig Banen, hvis Trafik, dersom vi fik dette Baneanlæg, vilde blive betydeligt forøget. Jeg haaber derfor ogsaa, at man, naar det maa erkendes, at Egnen selv har vist en saa stor Beredvillighed til at bringe Ofre, da ogsaa vil være villig til fra Statens og de Faktorets Side, der faa med denne Sag at gøre, at paaståne dette, og derfor komme de Næster i Møde, der fremkomme her gennem dette Forslag. Hermed skal jeg tillade mig at anbefale denne Sag til alle vedkommendes Velvilje.

#### Indenrigsministeren (Ingwerslev)

Det gælder jo om dette Forslag som om forskellige andre, der ere fremsatte, at det er gamle Bekendtskaber, man her fornøer. Der er dog kommen en Tilføjning til — om jeg husker ret, er det første Gang — om en Forlængelse af Jærnbanen fra Harbøre til