

hold dertil, saa at der vel ikke vil være meget at indvende imod Beregningen. Hvad Statsstilfuddet angaar, er det foreslaaet i Overensstemmelse med det Tilskud, Staten har ydet til Stagens Banen. Der er jo meget stor Vighed mellem disse to Baneanlæg. Deres Betydning er nærmest at bidrage til at fremme Havfiskeriet, og Forholdene ere i mange Henseender fuldstændige ens. Stagen er en By med lidt over 2,000 Indbyggere, og Harboøre = Lyborøn have omtrent et lignende Antal Menneffer. Begge Steder ere Beboerne saa godt som udelukkende henviste til at ernære sig ved Fiskeri, og de maa have deres hele Forhøining uden fra, som saa selvfølgelig vil blive ført ad Jærnbanen. Ved Harboøre er der vel lidt Agerbrug, men det er ikke tilstrækkeligt til mere end at forhøie Befolkningen med Mælk og til Dels med Smør. Alt, hvad der ellers skal bruges, maa de skaffe sig andetsteds fra, og det maa selvfølgelig komme ad Jærnbanen. Hvad Befolkningsforholdene angaar, ere de ogsaa omtrent ens. Naar Frederikshavn regnes med for Stagensbanens Vedkommende, og Lemvig regnes med for Lyborønkanalens Vedkommende, bliver der til Fordel for Stagensbanen en Forstel af omtrent 100 Menneffer pr. Banemil, men da Frederikshavn har en Befolkning af omtrent 5,000 Menneffer og Lemvig kun lidt over Halvdelen, maa dette selvfølgelig øve en betydelig Indflydelse i saa Henseende, og da disse Byer jo have deres Forbindelser ad Jærnbaner og gennem deres Havne, kunne de vel ikke tilføre vedkommende Baner synderlig Indtægt. Regner man derimod disse Byer fra saa ere Befolkningsforholdene gunstigere for Lyborønbanen end for Stagensbanen, fordi de mellemlygende Egne ere ikke saa lidt folkligere ved den her foreslaaede, end ved Stagens Banen. Altsaa i Henseende til Befolkningsforholdene kan der egentlig ikke være nogen Forstel mellem de to Baner. Hvad Driften angaar antager jeg ogsaa, at den vil kunne føres lige saa billigt paa Lemvig = Lyborønbanen, der kan drives i Forening med Vemb = Lemvig Banen, som Driften føres paa Stagens Banen. Det har vist sig, at Driftsforholdene ved Stagens Banen ere ret gunstige. Følge den sidst aflagte Driftsberetning have Driftsindtægterne udgjort 12,322 Kr. pr. Mil og Udgiften kun 9,262 Kr. Der er altsaa et Driftsoverskud af 3,067 Kr. pr. Mil paa Stagensbanen, og det uagtet der dog ikke er saa ubetydelige Udgifter til Anskaffelse af nyt Materiel og andre Udgifter, som strengt taget ikke kunne regnes Driften til Last. Men desuagtet antager jeg dog,

at Driften ved Lemvig = Harboørebanen vil stille sig lige saa gunstig som ved Stagensbanen, og at den ogsaa vil være i Stand til at give et ret ordentlig Overskud. Det er jo en Selvfølge, at det Tilskud, der fra Egnen vil blive ydet til den her omhandlede Bane, vil, da Anlægsudgifterne blive saa betydeligt større, ogsaa blive betydeligt større end ved Stagens Banen; men at Banen anlægges stærkere kan jo ikke have Indflydelse paa Driftsresultatet i den Forstand, at Overskuddet skalde blive mindre. Men foruden den egentlige Indtægt kan der ogsaa, hvad vistnok ogsaa er Slet for Stagens Banens Vedkommende, paaregnes en vis Indtægt ved Befordring af Strandingsgods. Den kan lige saa godt paaregnes her, idet næst efter Stagens-Distriktet det Distrikt her, som denne Bane kommer til at berøre, er den Del af den jydske Vestkyst, hvorpaa de fleste Strandinger foregaa, saa i den Henseende vil der heller ikke være Forstel paa de to Baners Indtægt. Endvidere følger det af sig selv, at et Baneanlæg som det her omhandlede vil have stor Betydning for Vesterhavsfiskeriet fremme. Saaledes som Forholdene nu ere, maa de fra Harboøre for at saa en Vognladning Fisk paa 12,000 Pfd. transporteres fra Harboøre til Lemvig betale mindst 40 Kr.; men naar der kommer en Jærnbane, ville disse Udgifter kunne nedbringes til mindst en Fjortedel deraf. Altsaa de Tustinder af Kroner, der blive mindre ved Transportudgifter, komme absolut Fiskerne til gode. Det vil forøge deres Indtægter og derved i høj Grad bidrage til at forøge Fiskeriet. Nu kommer for Resten den Omstændighed til, at saaledes som Fiskeriforholdene have udviklet sig i de senere Aar, er Fiskemængden i flere af vore indre Farvande og da særlig i Limfjorden i Aftagen, og det er naturligvis baade paa Grund af, at Redskaberne ere blevne bedre og mere opfiskende, og der er flere, der drive denne Næring. Og det er ikke alene i de indre Farvande, men selv i et Fiskevand som Kattegat paaftaas det ogsaa af flere, at Fiskemængden er i Aftagen. Det vilde derfor være særdeles helbøgt, om der kunde gives Afgang til bedre Fiskepladser end de nuværende. Der er naturligvis langs med Limfjordens Kyster et meget betydeligt Antal

Kettelese.