

Fraværende med Drl.lov.

Beth-Gespensen, Lohmann, Clemen Nielsen (syg), M. Nielsen, S. Sørensen, C. Thomsen, Lutein (syg), Bluhme, S. Jørgensen (syg) og Kvist.

Fraværende:

Lauridsen, Neergaard, P. Nielsen, Kas-
musen, C. Ravn, N. Ravn, Scharling,
Scheel, A. Sørensen, T. Thomsen, Wagner,
Wassard, Bach, Blem, P. Christensen, S. P.
Christensen, Christiansen, Dalsgaard, Falken-
stjerne, Fogtmann, Frederiksen, Gad, A. Hage,
C. Hage, F. Hage, H. Hansen, D. Hansen,
F. Jensen, Johannsen, Jørgensen, H. Jør-
gensen, H. L. Jørgensen, Kjær og Klein.

Vojsen: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til det Udvalg, der be-
handler Lovforslaget om en Jærnbane fra
Holbæk til Nykøbing p. S.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag
til Lov om Meddelelse af Conces-
sion paa Anlæg og Drift af en Jærn-
bane fra Lemvig Station til Lybor-
øn Kanal.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp.
2625 ff).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (Naberg): An-
lægget af en Jærnbane fra Lemvig Station
over Harboøre til Lyborøn Kanal er, som
det ogsaa vil ses af det Lovforslag, der her
foreligger, en Forskættelse af Jærnbanen fra
Lemvig til Bemb. Den her omhandlede
Bane vil blive ført fra Lemvig Station i
vestlig Retning, indtil den, paa Grund af
Terrainvanstikigheder og tillige ogsaa for at
give en Station en mere passende Beliggen-
hed, højer et kort Stykke mod Nord, men
derefter fortsættes i vestlig Retning til
Harboøre, hvor den ogsaa bøjer mod Nord
og fortsættes til Lyborøn Kanal. Uagtet
Terrainforholdene fra Lemvig til Harboøre
ikke ere særlig gunstige for et Jærnbane-
anlæg, dels fordi det ligger temmelig højt,

og særlig fordi der er betydelige Ujævnheder og navnlig foran Harboøre ligger et betydeligt Bakkebrag, der falder noget stejlt af ned mod Harboøre, har man søgt den eneste Vej, der er til at komme til Harboøre, som ligger meget lavt, og hvor Banen kun kommer til at ligge 5 Fod over dagligt Vand, og ved at benytte en Slugt ned til det sydlige Harboøre har man naaet ret gunstige Stigningsforhold, idet Stigningen her intet Steds er stærkere end 1:150, den samme Stigning, som der er paa Bemb-Lemvig Banen og ogsaa paa en stor Del af Statsbanerne i Jylland. Banens Længde vil blive meget nær 4 Mil, nøjagtig 3,975 Mil, og dens Bygningsmaade vil blive i nøje Overensstemmelse med Bemb-Lemvig Banens. Den faar den samme Sporvidde som denne Bane og Statsbanerne have, og den samme Skinnelæg, nemlig 35 Pd. pr. Yard. Foruden Anlægget af Jærnbanen vil der blive opført en Anlægsbro ved Lyborøn Kanal, en aaben Hælebro og kun med saadant Dæk, at der kan lægges løse Skinner, lette og smalsporede, ad hvilke man kan føre enten Trollier, Tipvogne eller andre dertil konstruerede Transportvogne, som kunne modtage Lasten fra de forskellige Jiskefartøjer, som lægger til der, og bringe den til Jærnbanebygningene, for at indlades deri. Udgifterne ved Anlægget ere i alt beregnede til en Sum af 920,000 Kr., og deri ere indbefattede Udgifterne ikke alene til Anlægget, men ogsaa til Driftsmateriel, Inventarium, kort sagt alt, hvad der hører til for at sætte Banen i Drift, ligesom der ogsaa deri er indbefattet Ekspropriationsudgifterne. Disse Udgifter ville for den Banestrækning, der gaar fra Lemvig til Harboøre, blive temmelig betydelige, da det er frugtbare og godt behandlede Jorder, paa hvilke Banen bliver anlagt, og selv ved Harboøre, hvor Jorderne for en Del ere mindre gode, ere Ejendommene saaledes udstykkede, at de alligevel ville være af en større Værdi end samme Slags Jord de fleste andre Steder. Den eneste Strækning, hvor Ekspropriationen er billig, er naturligvis Strækningen fra Harboøre til Lyborøn, thi der bliver overordentlig lidt at ekspropriere, men til Gengæld vil Anlægsbroen ved Lyborøn koste endog betydelig mere end Ekspropriationsudgiften. Den er nemlig særlig beregnet til at ville koste ca. 70,000 Kr. Anlægsudgifterne ere i øvrigt temmelig nær i Overensstemmelse med, hvad der i sin Tid er foreslaaet af Regeringens Ingeniør, som har undersøgt Linien fra Lemvig til det nordligste af Harboøre, og den øvrige Del derfra og til Lyborøn Kanal er beregnet i For-