

Ordføreren for Forslagsstillerne (A. Hage): Jeg tillader mig at foreslåa Lovforslaget henvist til det Udvalg, der behandler Lovforslaget om en Jærnbane fra Holbæk til Nykøbing.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag af A. Hage.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Jærnbaner fra Slagelse til Værsløv og fra Nyborg til Ringø.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslagetfattes under Forhandling.

Engen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

Forslagsstilleren (Wojen): Jeg tillader mig at foreslåa Lovforslaget henvist til det Udvalg, som behandler Lovforslaget om Anlæg af en Jærnbane fra Holbæk til Nykøbing.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag af Wojen.

Formanden (Høgshov): Jeg skal lade den sidst paa Dagsordenen opførte Sag udgaa, da Forslagsstilleren er forhindret i at være til Stede.

Inden jeg slutter Mødet, giver jeg Ordet til Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds, for at han kan forelægge det Lovforslag, der blev anmeldt i Begyndelsen af Mødet.

Forslagsstilleren (Aaberg): I det jeg tillader mig at fremlægge for det høje Ting et Forslag om en Jærnbane fra Lemvig over Harboøre til Thyborøn Kanal, skal jeg blot bemærke, at dette Jærnbaneanlæg fortrinsvis har til Formaal at fremme Vesterhavsfiskeriets Udvikling. Et Vidnesbyrd derom er det, at Regeringen allerede for nogle Aar siden har ladet Linien fra Lemvig til Harboøre undersøge og projek-

teret en Jærnbane der. Men naturligvis har ogsaa denne Bane Interesse for de, jeg kan sige frugtbare og folkerige Egne, den kommer til at berøre. For øvrigt har man nu, siden der er saa god Udset til, at Thyborøn Kanal bliver sejlbær ogsaa for større Skibe og saaledes ogsaa for større Fiskerifartøjer, som kunne drive Fiskeri paa Vesterhavet og særlig i Vintertiden, ogsaa troet, at det vil være rigtigt at forlænge Jærnbanen fra Harboøre ud til Thyborøn Kanal, fordi man da under Forhold, som jo kunne indtræffe, hvorved der ingen Udgang bliver til Havnene i Limfjorden, kan lade Fiskerifartøjerne anløbe og løsse deres Fangst ved Jærnbanen og modtage deres Fornødenheder der igen af Jødevarer og andre Ting, de have behov, og saaledes fortsætte deres Fiskeri i den Aarstid, som egentlig er den bedste og fordelagtigste for Havfiskeriet, da Fisken har størst Værdi og er bedst affættelig til Ublandet paa den Tid. For øvrigt skal jeg ikke komme nærmere ind paa denne Sag nu, men forbeholde mig ved senere Behandling af den nærmere at begrunde den, og jeg skal derfor nu indskrænke mig til at anbefale denne Sag saa vel til den højtærede Indenrigsminister som til det høje Tings Velvilje.

Formanden (Høgshov): Eksemplarer af det saaledes forelaatte Lovforslag ville blive omdelte til ærede Medlemmer.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring af Lov om Tilsyn med Dampkedler paa Landjorden af 24de Marts 1875 § 16 samt af Lov om Foranstaltninger til Forebyggelse af Ulykkestilfælde ved Brug af Maskiner m. m. af 12te April 1889 § 13.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Jurisdiktionsforandringer i Frederiksborg Amt.

Mødet hævet Kl. 3. 35'.