

Masnebsjund og Stege, for Fremtiden vil kunne gaa mellem Molen og Stege, saaledes at man virkelig ikke behøver at køre paa Vogne fra Roster til Stege. Men jeg sagde udtrykkelig den Gang, at selvfølgelig ville disse Moler kun komme til deres Ret, naar Forholdene bleve ordnede, saaledes at de kom ind som Led i Jærnbanenettet, og det ærede Medlem vil vide, at det stadig har været og er under Forhandling i Amtsrådet for Præsts Amt, hvorledes en bekvem og god Forbindelse skulde komme i Stand mellem Molen og Stege, og jeg kan berolige det ærede Medlem med, at der efter al Sandsynlighed om ikke lang Tid vil komme en Forbindelse mellem Molen og Stege, saaledes, at man ikke behøver at køre paa Vogne. Det ærede Medlem havde 3 Grunde, hvorfor han vilde have Linien uvil til Fakse i Stedet for til Næstved. Den første er den, at Afstanden er kortere. Den ærede Minister har allerede berørt denne Udtalelse. Jeg skal sige, at det gør ikke noget, at Afstanden er noget kortere, naar man dog skal køre en længere Tid paa den kortere Afstand, og man vil bruge omtrent 34 Minutter længere ved at køre ad den Vej. Det ærede Medlem kan ikke indvende, at der saa kan sættes Itog i Gang paa Faksebanen, for saa vidt mig bekendt er Forholdet saaledes, at der ikke kan frembringes nogen væsentlig hurtigere Kørsel paa Faksebanen, saaledes at altsaa den sydlige Del af Sjælland ved at køre ad denne kortere Vej vil bruge over en halv Time længere. Det er selvfølgelig, at man gerne ønsker at komme ind til Centralpunkterne, og Næstved er nu et Centralpunkt, som har Forbindelse med Slagelse og Itogsforbindelse, saa der er ikke noget Dulle paa Egnen om at komme til Fakse. Saa sagde det ærede Medlem, at Byen Præsts kunde passe sammen, hvis dette Forslag gennemførtes. Saavel han som det ærede Medlem for Kjøbenhavns Bje. Valgtreds (Wasgard), viste Interesse respektive for Præsts og for Bordingborg. Jeg vil henstille til de to ærede Medlemmer, at overlade til de to Byer, selv at se, hvad der er fornuftigt for dem; det er jo myndige Mennesker, og da begge Byerne ønske denne Bane, er det dog noget, der tyder paa, at det vil være til deres Fordel. Det ærede Medlem omtalte endelig, at der saa var ringe Udsigt for Statsassen til nogen Sinde at naa at se Udbytte af de Penge, den har i den østjællandske Jærnbane, eller rettere sagt den Statsgaranti, den har deri. Ja, det skal villig indrømmes, at der vistnok er grumme ringe Udsigt dertil,

men jeg indser ikke, hvorfor man af den Grund ikke skal bygge en Bane, som Egnen ønsker, og som ellers er fornuftig, til Næstved, og jeg ser ikke andet, end at det, at man der har en Bane, som arbejder under trykkede og vanskelige Forhold, er en Dødsdring mindre til at gaa den Vej. Men Hovedhensynet er, at vi fra det Punkt paa Banen, hvor den deler sig, nemlig Tappernøje, til Næstved har cirka 175.000 Kr. og noget over endda. Hvis det ærede Medlem en Dag vil komme og gøre mig et Overbud paa en Bane fra Tappernøje til Fakse, kunne vi jo tale om det, men vi kunne ikke gaa den Vej, hvor vi ingen Penge have. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Bje. Valgtreds omtalte i sit temmelig skarpe Angreb paa Linien til Bordingborg, at han ingen Lokalkendskab havde til Forholdene. Jeg vil nu sige, at naar man taler om Jærnbanerne paa en Egn, er Lokalkendskab en ganske rar Ting at have. Det ærede Medlem vil vide, at en saadan Bane kommer frem gennem mange Lars Arbejde og Overvejelse, og at der er mangehaande Hensyn at tage, og naar han saa kommer her i Dag med forfælske Forslag om Linier, som ere bedre end de foreslaede, vilde han, hvis han havde Lokalkendskab, have vidst, at slige Linier naturligvis mange Gange have været under Overvejelse, men at man til syvende og sidst er bleven enig, om at denne Linie er den rette, saa at det ikke er noget nyt, han fremfører. Naar det ærede Medlem en Gang har skaffet sig det Lokalkendskab, vil han maaste oplyse mig om, hvor de 7 Stationer ved Bordingborg skulle ligge. Trods det, at jeg har noget Lokalkendskab til Egnen, har det ikke været mig muligt at finde de 7 Stationer. Jeg vilde ønske, at det ærede Medlem havde været lige saa besfeden med Hensyn til sit Kendskab til Baneforlaget, da han omtalte Banens Rentabilitet. Lokalkendskab havde han ikke, men han har sandelig heller ikke noget Kendskab til Banernes Rentabilitet, og naar han udtalte saa bestemt, allerede nu, at denne aldeles urentable Bane vil blive endnu mere urentabel, vil jeg dog henstille til det ærede Medlem at vente, til han kender lidt nærmere til Forholdene, inden han udtaler en saadan Dom.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Govforslagets Overgang til 2den Behandling  
vedtoges uden Afstemning.