

den dertil er. Saa vidt jeg kender det, beror det nemlig derpaa, at Færgelejerne som skulde have været anbragte paa disse Brohoveder, endnu ikke ere udførte, og Grunden dertil er den, at man ikke har kunnet tage endelig Bestemmelse om disse Færgelejer's Bestaaffenhed, idet Spørgsmaalet er kommet op, om man ikke i Stedet for de sædvanlige Færger, der vare paatænkte, da Bevillingen her blev givet, skulde komme til Anstafvelse af en mindre Dampfærge, og som Følge deraf vilde de Lejer, hvor disse Waade skulde ligge, naturligen komme til at se anderledes ud, end det var paatænkt i det oprindelige Anlæg. Derfor staar det hen, og det er jo en Selvfølge, at naar Brohovederne overhovedet ingen Færgelejer have, kunne de i Djeblikket ikke benyttes. Jeg er enig med det ærede Medlem fra Præstø (M. Hage) i, at jeg ikke vil rette nogen Ante mod de paagældende Autoriteter, fordi der ikke i dette Djeblik derom er taget nogen afgørende Beslutning, idet der kan være Grunde, som tale for, at man mulig først vilde se, hvorvidt dette Jærnbaneanlæg blev udført, som der vel kunde blive Spørgsmaal om at tage Hensyn til. Smidlertid vil det jo mulig komme for, og derjom Færgelejerne skulle udføres paa anden Maade end paatænkt, vil det jo ikke kunne ske, før dertil er givet Bevilling. Men forudsat, at disse Færgelejer blive byggede paa den Maade, som man vilde anse for rigtigst, og forudsat at Jærnbanen føres til Kallehave, saa ville ærede Medlemmer jo se, at da ville de to Brohoveder netop saa den Anvendelse, som man havde tænkt, nemlig at besjefes af Dampskibe. Det, at de have været forholdsvis kostbare, beror paa, at de have maattet føres meget langt ud, til 9 Fods Dybde, for at Skibene kunne lægge til, for at Skibe derfra kunne udgaa til Stege, sejle mellem Kallehave og Stege, saa længe Jarvandet der er aabent, og for saa vidt Jarvandet der er standjet af Is, at da Istransport kan foregaa mellem de to Brohoveder, altsaa mellem Kallehave og Røstved. Saaledes har det været Planen, det var Hensigten med Bygningen af disse Brohoveder, og jeg tvivler ikke om, at de i den Henseende ogsaa ville komme til fuldt ud at gøre Fyldest. Der kan maaste være Spørgsmaal om, hvorvidt den yderste Del af Brohovederne kunde have været bygget noget bredere, saaledes at man paa den yderste Plads kunde have vendt med Heste og Vogn, hvad man ikke nu kan. Saa vidt jeg har kunnet sætte mig ind deri, ville da ogsaa de Færgelejer, der ere paatænkte, netop saa Plads paa de brede Dæmninger, som føre ud paa den

yderste Bro, og Kørsejen med Heste og Vogne vil altsaa ske ad Dæmningen til Færgelejet. Det ærede Medlem maa derfor ikke foregribe sin Dom, men først se, paa hvilken Maade dette Arbejde endelig bliver udført. Jeg kan naturligvis kun udtale Ønsket om, at der hurtigst og snarest mulig maa blive truffet en saadan Ordning, at disse Brohoveder kunne blive anvendte ogsaa i den daglige Færdsel mellem Kallehave og Røstved, og jeg skal søge den Ytring til, at jeg stoler paa, at man ikke som i Fjor kommer for sent med Afsendelsen af det Dampskib, som af Postvæsenet lejes til Besørgelse af Trafikken der, naar der er Is i Jarvandet. Dette Dampskib vilde, saa vidt jeg er indrer, vist nok godt kunne have besørget Overfarten mellem Kallehave og Røstved hver eneste Dag trods Isen i Fjor Vinter; det var andre Forhold, der voldte Standsnin-gen. Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale det foreliggende Lovforslag, som vist er den eneste mulige Løsning af Jærnbane-spørgsmaalet i det sydsjællandske Sjælland, men jeg skal navnlig pointere dette, at den Del af Anlægget, som Møen er interesseret i, er Linien mellem Kallehave og Bordingborg.

Judenrigsministeren (Singerslev):

Der har allerede været en Række Projekter fremme til Ordning af Jærnbaneforholdene i Syddjælland, og til Ordningen af Forbindelsesforholdene mellem Møen og den øvrige Del af Sjælland kan jeg jo nok sige. Jeg huffer ikke, om alle disse Projekter have været fremme her i Tinget, eller om af-stillige af dem kun have været behandlede mellem Ministeriet og vedkommende Autoriteter, men jeg anser det ikke for overflødigt at nævne de Hovedtanter, der har været Spørgsmaal om. Det første, der fremkom, saa vidt jeg huffer efter Krav fra Møen eller Stege By, var en Undersøgelse af, hvorledes Møen nærmest kunde sættes i Forbindelse med Statsbanen, og derved fremkom Projektet Kallehave—Bordingborg. Det var særlig fra et Statsbanespørgsmaal om en meget god Løsning, og det var ogsaa for Møen en meget god Løsning, men den mødte naturligvis Modstand fra andre Steder i Syddjælland, ganske særlig fra Præstø, som man derved kom temmelig nær uden at berøre den. Det var egentlig det første Standpunkt, som man indtog med Hensyn til Forbindelsen med Møen. Det næste Standpunkt, som er vel bekendt her, da man ofte har forhandlet paa Grundlag af det, var det temmelig storartede Projekt om en Forbindelse fra Fakse. Jeg kan nævne Fakse—Præstø—Kallehave—Bordingborg—fast Bro over Grønsund—Stege—