

frækkeligt for en By af den Størrelse. Naar man nu vælger den sydlige Linie, vil Konsekvensen deraf blive, at man hyderligere bringer for Bordingborg 3 Stationer i Forslag, og maasse endogaa en fjerde, idet det er mig meddelt, at man paatænter en Jærnbane-station ved Vintersbølle. Det bliver den syvende Jærnbane-station, i alt Fald den 6te for en By med 3,000 Indbyggere. Det er dog for meget af det gode eller rettere sagt af det onde, thi det vil gøre det allerede i Forvejen aldeles urentable Foretagende endnu hyderligere urentabelt. Naar man skal fravige den Løsning af Jærnbane-spørgsmaalet, som blev antaget af det ærede Medlem for Storeheddinge (S. Scavenius) og gaa den Vej, her er foreslaaet, ser jeg ikke, at man kan gaa ind paa den Jærnbanelinie, som er foreslaaet fra Kalløhave til Bordingborg. Man bør forlænge Banelinien i Oberensstemmelse med Forslag, der tidligere have været fremme, Nord paa til Mærn og Orslev; hvorved man ialt Fald vil skaffe Banen noget Opland paa begge Sider og nogen Mulighed for at kunne betale sine Udgifter. Deraf vil saa Følgen blive, at Banen bliver ført ned Nord om Bordingborg By og altsaa til den Jærnbane-station, der ligger, hvorved det vil blive unødvendigt, at stride til store Omkostninger ved 3, maasse 4 ny Jærnbane-stationer. Jeg har her fremhævet de Indvendinger, som ved et ganske foreløbigt Blik paa Forslaget have fremstillet sig for mig. Jeg vil sige, at jeg har en lige saa varm Interesse, som de ærede Forslagsstillere for en forsvarlig Løsning af Jærnbane-forholdene i den paagældende Egn. Jeg vil derfor med Glæde se, at Forslaget gaar til det Udvalg, som der formodentlig vil blive indsat Forslag om, og jeg vil stemme derfor, men jeg vil gøre det i det Haab, at Udvalgets Behandling vil føre til væsentlige Forandringer i det her foreslaaede, som jeg ikke uden særdeles tvungende overbevisende Grunde ser mig i Stand til at give min Stemme.

Nør: Jeg skal allerførst udtale, at jeg er enig med min ærede Medforslagsstiller i den Motivering, han har givet dette Forslag, saa det er ikke derfor, jeg tager Ordet. Jeg ønsker derimod at rette nogle Fejltagelser, som ere indløbne, dels gennem den Maade, hvorpaa Banen er omtalt, og dels ved nogle Fejl i Situationsplanen. Det er rigtigt, at dette Baneprojekt er fremkommet ved Oberenskomst eller Forhandling mellem de to Byer, saa at vel ingen af de to Byers Interesser ere gaaede for nær. Samtidig

blev det udtrykkelig udtalt fra Bordingborgs Side, hvordan man der ønskede Stationerne lagte. Ved at se paa Kortet vil man se, at der er en Station ved Skovhusene, og saa er der en Station og Holdeplads ved Petersgaard; det kunde dernæst se ud, som om der er en Station ved Vintersbølle, men det er ikke Tilfældet, den er ved Kalløhave Skov. Desuden har det været omtalt, at der skulde være en Station ved Porten ved Bordingborg, men Denigten er, at Stationen skulde lægges ved Havnen, saa at Banen egentlig ikke gaar til Bordingborg, men til Masnedehund over Bordingborg. Disse Rettelser har jeg allerede paa dette Stadium fundet Anledning til at gøre Tinget bekendt med. Saa er der kun det at omtale endnu, at naar vi ere blevne enige om dette Baneprojekt, saa er det ikke, som det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds (S. Scavenius) mente, saaledes at Banen til Bordingborg skulde være en Sidelinie, men Meningen er, at begge Baner skulle være ligestillede, saa ikke nogen forurettes, hvilket ellers let vilde kunne ske, som man forstaaer. Det er Meningen, at Baneanlaget ikke skal komme den ene By mere til Gode end den anden. Forudsætningen for disse Baner er altsaa, at Byerne blive ligestillede i enhver Henseende. Jeg kan godt forstaa det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds, naar han holder paa den gamle Tanke om en Bane fra Præstø til Fakse, og i og for sig skulde jeg for mit Vedkommende, og kan jeg sige, skulde vi fra Bordingborg Side ikke have noget derimod, men det, det strander paa, er, at Beboerne af Oplandet dernede ikke ville „op med Portemonniksen“, som man siger. Derfor vil det ikke være muligt, at saa det Projekt gennemført, da det er saa bekosteligt, og da man har maattet opgive det, kom Linien Præstø—Næstved. Hvad man ellers ønsker at sige derom, maa det være Præstøernes Sag at fremføre, og dem er den ærede Ordfører for Forslagsstillerne jo Ordfører for. Derimod gør det mig ondt, at det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds tager saa haardt paa Bordingborg Linien og siger, at den er unødvendig; jeg synes, at det ærede Medlem kunde lade Bordingborgerne om, hvorvidt Linien er unødvendig eller ikke. Naar det ærede Medlem for Njøbenhavns 3die Valgkreds (Waslard) støttede den Tanke, som det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds udtalte, og sagde, at denne Linie var i højeste Grad uheldig, saa tror jeg ogsaa, at det ærede Medlem skulde lade Bordingborgerne om det, naar de selv finde sig i, at denne Linie gaar saa langt ned til Vandet. Jeg skal ikke have noget