

maa ogsaa komme i Betragtning. Naar Møen faar en saadan Forbindelse med Omverdenen, og naar den en Gang faar en forbedret Forbindelse mellem Stege og Klinten — og det er kun et Tidsspørgsmaal; saa snart blot denne Bane er gennemført — vil der utvivlsomt kunne paaregnes en Turiststrøm fra det øvrige Sjælland og Danmark og ogsaa Syd fra over Gedser og Masnedfund. Nu skal jeg villig indrømme, at jeg ikke vil være glad ved, at en alt for stor Turiststrøm fra vore sydlige Naboer føres ind paa vort smukke Land, Møen; men det er dog maasse heldigt, at den stærke Turiststrøm, som nu udelukkende søger til Nordsjælland, afledes noget; i hvert Tilfælde, ser man Sagen udelukkende fra Jærnbanens Synspunkt, maa det være til Gavn for Jærnbanen, at der er Udsigt til at faa en Del Turister ind paa dens Gebet. Der er et Moment, som det høje Ting maasse vil tage i Betragtning, naar der er Tale om Sydøstsjællandske Jærnbaner; det er de Penge, som det høje Ting i Forbindelse med Regeringen og med Tilskud fra Amtet har anvendt paa Molerne ved Røster og Kallehave. Som de nu henligge, turde maasse Mytten indskrænke sig til, at hvis vi saa Tsbintre, og hvis vi saa Dampskibet ned i rette Tid, og det kan blive liggende der, saa kan Forbindelsen med Møen vedligeholdes nogle Dage længere, end den ellers vilde kunne ved de gamle Færgebaade. Dertil tror jeg, at Mytten af Molerne væsentlig indskrænker sig, og det illustreres bedst ved, at Færgerne endnu gaar paa den gammel-dags Maner, som den har gaaet i mange Aar og været Møenboernes Stræk. Disse Moler ville som Ved i Jærnbanenettet komme til fuld Anvendelse og god Nytte. Naar jeg har udtalt dette, er det intet som helst Angreb, fordi man ikke allerede nu er naaet til at lade dem gøre fuld Nytte. Det er naturligt og berettiget, at den, som skal give Penge ud til, at de kunne komme til fuld Nytte, holder sig noget tilbage for at se, hvorledes Jærnbane-spørgsmaalet bliver løst, og om det overhovedet bliver løst. Der blev udtalt af det ærede Medlem fra Stege og det ærede Medlem fra Aalborg Amts Iste Valgkreds under Finanslovens Iste Behandling, at de haabede, at vi skulle komme til Anlæg af Jærnbaner. Jeg deler med dem det Haab og tror, at vi ikke kunne række vort Agerbrug nogen bedre hjælpende Haand end ved at give saa mange Egne af Landet som muligt en let og god Jærnbaneforbindelse. Jeg indrømmer ganske vist, at den overordentlige Mængde private Jærnbaneforslag, der ere indbragte i Aar, maasse kan gøre det høje

Ting betænkeligt. Vi ere vantte til, at, naar Dagsordenen er udtømt, meddeler den højttærende Formand, at der nu indbringes et eller to private Jærnbaneforslag. Men selv om vi ikke bygge dem alle paa en Gang, tror jeg dog, det vil være til Gavn, og vi kunne saa begynde en Gang, og det vil jo være vedkommende Udvalgs Sag at afveje, hvilke Forslag der bør gaa i første Række. Jeg skal ikke her udtale mig videre om vort Forslag; men jeg haaber at kunne meddele saadanne Oplysninger til det eventuelle Udvalg, at dette vil faa Interesse for Sagen. Hermed skal jeg tillade mig at anbefale Sagen til det høje Tings velvillige Modtagelse.

J. Scavenius: Det er jo meget naturligt, at Bræstø og Egnen der omkring og ned ad Kallehave til ønsker sig en lettere Forbindelse med Kjøbenhavn og det øvrige Land, end de have. Det har derfor ikke undret mig, at man allerede længe har gjort forskellige Forsøg paa at faa en Bane ned fra Kallehave over Bræstø et eller andet Sted hen, hvorved den kunde slutte sig til et eller andet Jærnbanenet her paa Sjælland. Naar jeg imidlertid ingenlunde kunde finde mig foranlediget til at stemme for det foreliggende Forslag, hvis det laa for til den endelige Behandling, skal jeg dog udtale mine Grunde hertil. Fra Kallehave til Bræstø er den Banelinie, der her er foreslaaet, vistnok den naturligste, men naar der dernæst foreslaas en Forbindelse fra Bræstø til Næstved, finder jeg dette højst urimeligt. Naar man ser paa Kortet, vil man se, at der findes en Bane fra Røge ned til Fakse. Naar der nu kom en Bane fra Bræstø til Kallehave, turde det ikke let kunne benægtes, at den naturligste Forbindelse mellem Bræstø og det øvrige Jærnbanenet vilde være at forbinde disse to Banestykker. Strækningen fra Bræstø over Tappernøje til Fakse vil vel omtrent være af samme Længde som Linten fra Bræstø over Tappernøje til Næstved. Selvfølgelig vil der være et eller andet Sagn, der har mere Fordel af den ene end af den anden Bane. Men i det væsentlige vil Egnen have samme Nytte af begge Banelinier, enten man saa vælger den ene eller den anden. Men der er tre Grunde, hvorfor jeg for mit Vedkommende maatte foretrække en Linie fra Bræstø til Fakse og ikke til Næstved — hvis man i det hele taget nu skal have disse Baner berne. Den første Grund er den, at Afstanden ind til Kjøbenhavn vil blive kortere ved at gaa over Fakse til Røge end ved at gaa over Næstved til Røge. Den anden Grund er