

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

**Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Kallehave over Præstø til Næstved og fra et Punkt i Kallehave Sogn paa denne Bane over Bordingborg til Masnedjsund.**

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

### Ordføreren for Forslagsstillerne

(N. Hage): Det er af en af Indbringerne af dette Lovforslag blevet udtalt, at der i en Række af Aar har været arbejdet paa en forbedret Jærnbaneforbindelse i Syd-  
sjælland, og at mangfoldige have de Planer og Overslag været, som have været under Overvejelse og til Forhandling, indtil vi i Fjor bleve staaende ved denne Linie, som den for Egenen ønskeligste, nemlig Linien fra Kallehave over Præstø. Kredsens daværende Folketingsmand indbragte i Genhold hertil et Forslag, som dog ikke naaede videre i Fjor end til 1ste Behandling og Udvalg. Det er i alt væsentligt det samme Forslag, som i Aar forelægges det høje Ting, dog med den Forandring, at der fra et Punkt 9,500 Alen Vest for Kallehave er tilknyttet en Linje til Bordingborg.

Naar mine ærede Medforslagsstillere og jeg have troet det rigtigst at ændre den Linje, der er foreslaaet i Fjor, derhen, er det i Genhold til Udtalelser, som ere saaldne i Tinget i Fjor, idet det saa vel af det ærede Medlem fra Stege (Bojsen), som det ærede Medlem fra Bordingborg (Nohr), blev fremhævet, at det var uheldigt at faa en Bane, som stadede Bordingborgs Interesser. Men særlig udtalte den højtærede Indenrigsminister sig stærkt i saa Henseende, og jeg skal tillade mig at erindre det høje Ting om Ministerens Udtalelser, da den Stilling, den højtærede Minister indtog i Fjor, da Forslaget blev indbragt, for Forslagsstillerne har været af temmelig væsentlig Betydning. Under Behandlingen i Fjor udtalte den højtærede Indenrigsminister følgende: "At der nu vil møde en Protest fra Bordingborg mod denne Linie, ligesom der tidligere mødte en Protest fra Præstø mod det tidligere Forslag om en Linie fra Bordingborg til Kallehave, det er jo saa givet, som om Protesten allerede var her, og det er jo ogsaa fuldt berettiget, thi den Ting er jo ganske klar, at to Byers Inter-

esser kunne ikke forliges om Jærnbaner, med mindre man kan skaffe dem begge Jærnbane, med mindre man kan finde en Kombination, hvorved man ikke gør Uret mod nogen af dem, thi vil man give Bordingborg en Bane til Kallehave, bliver Præstø ganske sikkert forurettet, og det omvendte er Tilfældet, hvis man vilde bevilge den her foreslaaede Jærnbanelinie". Vanskeligheden laa altsaa i, paa en retfærdig Maaade at afveje de berettigede Krav, som Præstø og Bordingborg hver for sig havde paa ikke at se sig sit Opland berøvet, og paa, at det ikke blev en Kobbane for den ene eller den anden. Vi have troet paa en fuldstændig Maaade at faa løst denne Opgave, at Banen baade kom til Præstø og til Bordingborg, og vi have derved opnaaet, at Møen, som har været temmelig stedmoderlig behandlet i Henseende til sine Forbindelser med Omverdenen, opnaar en tilskyndende god Forbindelse med Omverdenen. At det er et naturligt Ønske, der gør sig gældende, naar der i Syd-  
sjælland arbejdes for en Bane, vil være tydeligt, naar det erindres, at paa den største Strækning af den Egn, som Banen skal gaa igennem, have Beboerne 2—3 Mil til Station, ikke at tale om Møen, hvor mange have over 5 Mil til Station. For at vise, at der er naturlige Betingelser med Hensyn til Opland og Hartkorn, skal jeg anføre, at Jærnbanen her faar et Opland af 4,853 Tdr. Hartkorn med 19,000 Menneffer. Naar man dermed sammenligner nogle andre Baner, som tilnærmelsesvis ere saaledes stillede, som denne Bane vil blive det, nemlig Odderbanen med 4,196 Tdr. Hartkorn og 14,000 Menneffer og Bogensebanen med 5,140 Tdr. Hartkorn og 15,600 Menneffer, saa vil det ses, at disse to Jærnbaner, Odde- og Bogensebanen, begge have givet et smukt Overflud i de første Driftsaar, nemlig 7—10,000 Kr. Men naar der er Tale om den syd-  
sjællandske Bane, maa det ikke lades ude af Betragtning med Hensyn til Opland, at medens flere andre Baner, som Horsens-Sølsmindebanen og Odderbanen, have det tilfælles med den syd-  
sjællandske Bane, at de ende ved Vandet, vil denne Bane faa som Baggrund det tæt befolkede Møen med 3,865 Tdr. Hartkorn og 13,850 Menneffer. Det kan sikkert forventes, at der fra Møen vil tilflyde den syd-  
sjællandske Jærnbane en Del Trafik, og det vil ogsaa spille en Rolle, at der ved Stege er en Sukkerfabrik, som vil tilføre Banen nogen Trafik, og som vil blive til Gavn for det syd-  
sjællandske Agerbrug, naar en saadan Forbindelse kommer i Stand, at det kan betale sig at dyrke Sukker i Syd-  
sjælland. Et Moment med Hensyn til Møen