

Saa stillede det ærede Medlem mig en hel Række Spørgsmaal, angaaende Stillingen med Hensyn til Tilfud og med Hensyn til Pengens Tilvebringelse fra de forskellige Autoriteter. Det ærede Medlem jagde først noget om, om der var ingen private, der vilde yde Tilfud. Jeg skal her kortelig oplyse, hvad jeg maatte burde have gjort allerede før, at Udvalget tog saadan paa Pengesforholdene i Kommunerne, at vi betragtede det alt sammen som kommunal Tegning. Men jeg skal oplyse det ærede Medlem om, at der er noget over 20,000 Kr., der er tegnet af private, men som da er faldet ind under den kommunale Tegning fra de vedkommende Kommuner. Det er derfor, jeg har nævnt det som kommunal Tegning af Rentegarantien for Kommunerne. Saa rettede det ærede Medlem det Spørgsmaal til mig: vil Horsens give noget Bidrag? Jeg kan kun sige, at der foreligger for Djeblikket i Horsens Byraad et Andragende fra Udvalget angaaende Jærnbanens Forberedelse, fra Forretningsudvalget om Tilfud til Banen, og det ærede Medlem maa virkelig undstykke — saa længe vi ikke have modtaget noget Svar, kan jeg heller ikke svare ham.

Saa hentydede det ærede Medlem til Standerborg Amtsråd, og det glædede mig, at han erfandt, at det var noget, der fulgte af sig selv, at Standerborg Amtsråd, der havde givet et saa klækkeligt Tilfud til en Bane, der laa i Udkanten af Amtet, virkelig maatte give et i Forhold lige saa klækkeligt Tilfud til en Bane, der ligger inde i selve Hjertet af Amtsrådsredsens. Der har det ærede Medlem Ret. Jeg kan ikke sige noget bestemt om Størrelsen af, hvad Standerborg Amtsråds Beslutning i denne Sag vil blive; men jeg tror nok, at jeg tør indestaa for, at det virkelig vil give et antageligt Tilfud.

Saa kom det ærede Medlem til Slutning med et Par Bemærkninger angaaende Spørgsmaalet om en Statsbane Standerborg—Esbjerg og antydede, at det var en Tante, som ogsaa havde været fremme, og som han havde set mit Navn i Forbindelse med. Det er meget rigtigt; jeg har været paa et Par Møder, hvor denne Sag har været behandlet. Naar det ærede Medlem spørger: vil den ene Tante ikke forstyrre den anden? saa tør jeg ikke sige noget bestemt om det, men jeg kan egentlig ikke se, at der her er noget i Vejen, og jeg tror, man maa komme dertil, at man maa lægge en Statsbaneforbindelse gennem det vældige Opland, Midtjylland, og hvordan man end lægger den, vil den dog — og det er der ikke noget galt i — komme i Forbindelse med disse enkelte private eller

lokale Baner, der føre ud i den paagældende Egn. Om denne Statsbane i sin Tid vil komme fra Standerborg eller Silkeborg, tør jeg ikke sige; men jeg kan ikke se rettere, end at Tanken om en Bane fra Standerborg til Esbjerg vil have den store Fordel, at den vil forbinde de to, som man plejer at benævne dem, isfri Havne, det store Opland i Nordjylland med den sydlige Udførselshavn, og at den egentlig, hvad der jo er Hovedsagen, vil gennemføre paa en meget fordelagtig Maade det overordentlig store Opland i Midtjylland, som endnu ligger uberørt af Jærnbaneanlæg. Jeg ved ikke, om dette Svar tilfredsstiller det ærede Medlem fra Ribe. Jeg vilde meget gerne tilfredsstille disse Fordringer, han stiller over for mig, og jeg vilde saa meget hellere gøre det, som jeg selvfølgelig sætter megen Pris paa, om det ærede Medlem vil støtte den Sag, der her foreligger, og som der vistnok er billigt Krav paa at faa saa vidt muligt og saa snart som muligt gennemført.

Buff: Sa den ærede Minister har jo utvivlsomt Ret i, at det kunde ikke nytte, at man gav sig til at diskutere en Linie, som ikke forelaa, og derfor kom jeg ikke videre ind paa den Sag. Det var navnlig det ærede Medlem for Standerborg Amts 1ste Valgkreds (Bajer), der kom lidt ind paa det. Jeg maa tilstaa, at jeg, da jeg havde Ordet første Gang, ved de Bemærkninger, jeg kom med i den Retning, kom til at udtale mig saaledes, at det kunde misforstaaes, skønt Tidenden vil vise, at jeg rettede det i samme Djeblik. Det er ganske rigtigt, at der ikke blot er Tale om en Bane fra Horsens over Sibirsk til Borvadsbro, men ogsaa en nordligere Bane fra Horsens over Elling, Saaby, Yding og videre ad den Vej længere Nord paa. Men da det som sagt er et Projekt, som ikke foreligger, skal jeg ikke komme ind paa at omtale det videre. Den ærede sidste Taler (Vøtler) jagde, at han kunde ikke gaa ind paa nogen Forandring af Linien eller af

Rettelser.

Sp. 1708, Linie 13—16 f. o.: „at det ærede Medlem efter den Stilling, han indtog, kunde blive en Rigsdagsmand, som Kredsen kunde have Grund til at misunde andre Kredse“. Læs: „At jeg efter den Stilling, jeg indtog, kunde blive en Rigsdagsmand, som andre Kredse kunde have Grund til at misunde min Kreds.“