

hed ved at gaa til et noget mere smalsporet System end det, vi hidtil have kendt her og maaste ogsaa i Sverige. Det paastaas, at alle disse Beparelseser kunne bringe Anlægs-summen ned til 105,000 Kr. pr. Banemil. Nu har jeg forhandlet noget med dem, der hnde denne anden Linie, og jeg vil gerne gøre, hvad der kan gøres, for at forligge de stridende Anstuelser. Det er jo muligt, at man fra Østbirk som Udgangs-punkt kunde bygge en Sidegren ud i den Retning, der ønskes, altsaa henimod Borvad, enten Borvad Bro eller Bør Kloster. Hvorvidt nu det ene eller det andet skulde være Hovedbanen, maa vel foreløbig staa hen. Efter mit Skøn er det Baneanlæg, hvortil jeg selv er Medforslagsstiller, det, som for Øjeblikket har størst Sandsynlighed for at kunne blive gennemført, og jeg har derfor sluttet mig dertil; men jeg mener, at det er Pligt for en Folketingsmand, som har Interesser i Nærheden, at nævne dem, uden i øvrigt at have nogen særdragig Mening om, hvorledes man skal stille sig endelig. Jeg nævner som sagt dette, for at det kan komme noget paa Tale i Udvalget og mulig give Anledning til et Endringsforslag, eller for at der, dersom det skulde anses for nødvendigt, kan blive indbragt et særligt Lovforslag, som da vilde være at henvise til samme Udvalg.

Judenrigsministeren (Singerløb):

Lovforslaget gaar jo ud paa Anlægget af en Jærnbane fra Horsens til Bryrup. Der er ikke omdelt noget Kort, men ærede Medlemmer ville vist omtrent kende Linien. Jeg tror nok, at det er rettest, at jeg indskrænker mig til at udtale mig om denne Jærnbanelinie og ikke udtaler mig om de mulige Endringer, der kunne komme heri, paa Grund af forskellige Ideer, der mere eller mindre have Kurs, dels her, dels der i Egnen. Derfor skal jeg heller ikke komme ind paa Antydninger af den ærede sidste Taler eller det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Bust), for saa vidt angaar en Forbedring af Jærnbanelinien, men jeg skal indskrænke mig til at udtale mig om, hvorvidt der kan være nogen Høje for Staten til at stille sig velvillig over for og støtte det Jærnbaneanlæg, som der her er foreslaaet, hvis man ellers kan magte det, og jeg skønner da ikke, at der er noget i Vejen derfor. Jeg skal ikke i øvrigt komme nærmere ind paa Lovforslagets Indhold, thi det falder ikke sammen med de andre Jærnbanelovforslag, der have foreligget, og det samme gælder jo om et følgende Lovforslag paa Dagsordenen, men

jeg antager, at naar det kommer i Udvalg, vil man der søge en ensartet Affattelse baade formelt og med Hensyn til Reglerne om Tilskud o. s. v. Derfor vil jeg ansæ det for urigtigt nu at opransse alle de Indvendinger, der kunne gøres imod Indholdet. Jeg skal ikke indvende noget imod Lovforslaget som saadant, hvis Egnen er i Stand til at magte Sagen, hvad jeg i Øjeblikket ikke ved noget bestemt om.

Jeg skal gøre en almindelig Bemærkning i Anledning af en Udtalelse fra det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Bust), der gik ud paa at spørge, om det ikke var muligt at komme til et billigere System. Ganske vist findes der billigere Systemer end det smalsporede, som der her er Tale om; der findes saadanne ogsaa her i Landet, og det kender det ærede Medlem meget godt. Det ærede Medlem kender Mergelbanerierne i Midten af Sjælland og ved, at de ere langt billigere. I Udlandet findes der forskellige Systemer, der staa mellem Mergelbanerienes og det, der her er Tale om. Spørgsmaalet er altsaa, hvilke Krav man maa stille til Banens Transportevne og Sikkerhed med Hensyn til Kørsel. Vil man stille de Krav, som man hidtil har stillet her i Landet, tror jeg ikke, at det er tilraadeligt at gaa til et billigere System, men det kan jo nærmere undersøges. Det blev undersøgt i Fjor, og jeg meddelte Resultatet, men man staa jo ikke stille paa dette Omraade, men strider frem Aar for Aar, og jeg ved godt, at der er i Opmarsch et billigere System, og vi kunne jo undersøge det. Det forekommer mig ikke rigtigt at sige mere herom ved første Behandling. Der bliver jo nedsat et større Antal Udvalg i Jærnbanesager, jeg huster ikke hvor mange, men i alt Fald bliver et tilstrækkeligt Antal Medlemmer af Tinget optaget af Jærnbaneinteresser i denne Samling, og jeg antager, at det vil være rettest, at disse Spørgsmaal fremdrages i et af Udvalgene eller i dem alle, og at man saa kommer til nærmere at forhandle derom. Derfor kan jeg ikke sige andet i Øjeblikket end, at selvsølgelig findes der billigere Systemer, men om de ere brugbare for os, er et andet Spørgsmaal. Maa jeg med Hensyn til Jærnbanelinien gøre den Bemærkning, at for saa vidt Horsens er det Endepunkt for Linien, som her foreslaas, maa den sikkert slutte sig til Horsens—Tørring Banen, for gennem den at komme i Forbindelse med Statsbanen.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Bøtter): Jeg skal paa mine Medforslagsstilleres og egne Begne talke den ærede Minister for den Maade, hvorpaa han har