

Folk i Egnen, der ønskede en Bane fra Horsens over Gedved efter Østbirk og til Borvad Bro, og vi vide jo ogsaa, at der har været Tale om at give Banen en endnu mere nordlig Retning. Der har jo været Tale om forskellige Retninger der i Egnen, den ærede sidste Taler ved godt, at der navnlig i den nordlige Del af den Kommune, Østbirk, som den gaar igennem, er Duffer i en anden Retning; hvorvidt de ere berettigede eller ikke, skal jeg ikke komme ind paa, men faktisk er det jo, at de ere til Stede.

Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne oplyste, at der er tegnet 200,000 Kr. fra Landkommunerne, om jeg forstod ham ret; jeg forstod det i alt Fald saaledes, at det var fra Landkommunerne (Ordføreren for Forslagsstillerne [Bøtter]: Ja!). Naa, det er altsaa fra Landkommunerne alene, der er tegnet 200,000 Kr. Forholdet er altsaa det i dette Øjeblik med den Bane, at den vil koste en lille Million efter den ærede Ordførers Udtalelse. Der er tegnet 200,000 Kr., saaledes staar Forholdet i dette Øjeblik. Nu er Spørgsmaalet det: Er der ingen private, der ville give noget? Jeg vil gerne spørge den ærede Ordfører, om der ingen private er, der have Lust til at træde til og ville give noget, thi saa vidt jeg har forstaaet, ere de 200,000 Kr. alene fra Landkommunerne, og vi vide jo alle, at naar der har været lagt saadanne Anlæg i Horsensegnen tidligere, har der været private, der ere traadte til og ogsaa have villet give noget. Det er altsaa mit første Spørgsmaal: Er der ingen private, der ville give noget? Dernæst er mit andet Spørgsmaal med Hensyn til Pengene: Vil Horsens Kommune ogsaa give noget? Vil den overhovedet noget i denne Sag, og vil den noget, hvis Banen kommer til at gaa til Bryrup? Jeg ved ikke noget om det, men da jeg ved, at den sidste ærede Taler har særlig bekræftet sig med denne Sag, vil han ogsaa nok kunne give Oplysninger om det Forhold, om Horsens Kommune overhovedet vil noget. Horsens Kommune har jo vist, baade da Djerre Herred Banen blev anlagt, og da Tørringbanen blev anlagt, at den vil noget, og det forekommer mig, at det er selvfølgelig, at den ogsaa bør gøre noget her, men vil den noget? Det ved jeg ikke Besked om, men det ved maaske den ærede Ordfører for Forslagsstillerne. Og endelig for det tredje: Hvad vil Skanderborg Amtsråd, og hvad kan det? Jeg indrømmer den ærede Ordfører, at efter som der er lagt for over for Tørringbanen, burde Skanderborg Amtsråd give et meget, meget klækkeligt Tilskud. Efter at denne Bane var

bleven smalsporet, forelaa den paa ny til Afstemning i Skanderborg Amtsråd. Vejsle Amtsråd sagde den Gang selvfølgelig ganske klogelig: Da nu Anlægssummen til Tørringbanen er gaaet adskillige Tusind ned, sætte vi ogsaa vort Tilskud til Tørringbanen ned. Det var meget fornuftigt sagt af Vejsle Amt, det er jeg fuldstændig enig med dem om, at naar Anlægssummen er bleven mindre, saa siger man: Nu give vi ogsaa mindre. Men da gif Skanderborg Amt ved Tørringbanen saa stærkt paa, at det holdt fast ved de gamle 200,000 Kr. — altsaa til en Bane, der gaar i Udanten af Amtet — at Vejsle Amt gav et klækkeligt Tilskud til det. Derfor indrømmer jeg den ærede Ordfører, at naar vi i Skanderborg Amt give 200,000 Kr. til en Bane, der gaar i den Grad i Udanten, saa maa vi op med et ganske anderledes Tilskud til en Bane, der gaar lige midt inde i Amtet. Men eet er, hvad Amtsrådet bør, og et andet er, hvad det vil og kan, saa jeg vil spørge den ærede Ordfører for Forslagsstillerne: Har han nogen som helst Mening om, hvad Skanderborg Amtsråd vil, og hvad det kan i dette Tilfælde? Disse tre Ting forekomme mig at have Betydning over for dette Baneanlæg: om de private ville noget, om Horsens Kommune vil noget, og om Skanderborg Amt vil noget. Thi naar der skal en lille Million til, og der endnu kun er tegnet 200,000 Kr., saa er jeg ræd for, at det skal gaa meget uheldigt for denne ogsaa af mig meget ønskede Bane; de trænge til og bør have denne Bane ude i denne Del af Amtet, men jeg er som sagt bange for, at den skal gaa i Badsten, hvis de ikke saa noget mere Tilskud enten fra det ene eller det andet Sted.

Det er i det væsentligste de Bemærkninger, jeg vilde tillade mig at gøre, da det forekommer mig, at det har den væsentligste Betydning for dette Anlægs Vedkommende. Men saa vilde jeg nu kun tillade mig at gøre en lille Bemærkning til den ærede Ordfører for Forslagsstillerne. Det har i det sidste Mars Tid i den Grad sværmet ogsaa i Skanderborg Amt med Baneanlæg, saa det har været noget forfærdeligt, og den ærede Ordfører, som er saa heldig eller uheldig at bo i en Egn, hvor de i højeste Grad mene, at de trænge til en Bane, har særlig været engageret paa det Omraade og har været nødt til at deltage i forskellige af disse Projekter; men vil dette Anlæg her ikke f. Eks. forstyrre Anlægget fra Skanderborg til Esbjerg? Den ærede Ordfører for Forslagsstillerne er jo ogsaa en Ven af denne Bane; det ved jeg, og hvis vi gaa hen og saa dette Baneanlæg gennemført fra