

hvilken Banens Endepunkt vil komme til at ligge, saa at Kommunen vil komme til at raade over Salget af de Byggegrunde, der muligvis ville blive opkøbte ved Endestationen, noget, der vistnok ikke har saa ganske lille Betydning. Saaledes foreligger altsaa denne Sag:

Nu er det jo ganske naturligt, at da der ligger en hel Bunte Baner for her, kan det ikke falde min ærede Medforslagsstiller og mig ind at kræve, at man skal tage dette Forslag ud af Bunken og søge at fremme det frem for noget af de andre, med hvilke det forhaabentlig tør anses for ligeberettiget. Dette kræve vi ikke, men vi bede om, at dette Forslag maa blive taget under Overvejelse og ført igennem samtidig med, at ligeberettigede Anlæg føres igennem, og det er forhaabentlig ikke nogen for stor Fordring at stille. Vi have forlangt et Tilskud fra Statens Side til Baneanlæggets Gennemførelse paa 50,000 Kr. pr. Banemil. Vi have Haab om — og jeg tænker herved, kan jeg tilføje, ikke alene paa Forslagsstillerne, men ogsaa paa Udvalget, hvilket jeg for øvrigt har haft den Ære at lede i den Tid, det har bestaaet — at, naar vi kunde faa et saadant Tilskud bevilget af Statens Midler, ville vi være i Stand til at tilvejebringe den øvrige Del af Anlægssummen, dels ved Tilskud fra Kommunerne, dels ved Tilskud fra Amtet og fra Horsens By. Men for at sikre os, at vi ikke skulde komme i det Tilfælde mulig at staa og mangle en mindre Sum, have vi i Forslaget forlangt at faa Lov til at laane indtil 100,000 Kr. til Anlæggets Gennemførelse. Jeg nævner udtrykkelig, at det Forslag egentlig kun er stillet som en Sikkerhedsventil, for at ikke Sagen dog skulde være udsat for at strande, hvis man sluttelig skulde mangle et saadant mindre Beløb, naar man en Gang er naaet frem til at faa Rede paa, hvor vidt man overhovedet kan komme igennem med dette Forslag. Som jeg nævnte fra Begyndelsen af, er der jo ikke fuldt ud opnaaet Enighed; der er ogsaa Tale om andre Baner, om andre Linier, om andre Krumninger paa den her foreliggende Linie o. s. v. Men som jeg har sagt, den Sum, der af mig er nævnt, tror jeg, er et Vidnesbyrd om, at det virkelig dog er lykkes for saa vidt at samle denne udstrakte Egn Befolkning om Sagen, saa at det visjelig ikke kan ventes, at der senere tilvejebringes fyldigere Enighed, end der er om det, som her foreligger.

Jeg skal, inden jeg slutter, gøre opmærksom paa, at Antallet af Hartkornstønder i den paagældende Egn beløber sig til noget som 3,063 i de Kommuner, som have

tegnat sig for Rentegarantien til Baneanlægget, og der er i de paagældende Kommuner et Folketal af 14,123 efter den hidst foretagne Folketælling. Jeg tør selvfølgelig ikke indestaa for, at samtlige disse Individuer ville kunne høste fuld Nytte af den paagældende Bane, men jeg tror, at jeg tør sige, at gaar der noget fra, vil der ogsaa være Kommuner, som ligger umiddelbart op til Banelinien, og som ikke ere med her i denne Beregning, men som ville kunne høste nogen Nytte af Banen, saa Tallet dog vistnok vil omtrent komme til at passe. Anlægssummen vil for hele Banen komme til at andrage noget som en lille Million, omtrent 200,000 Kr. pr. Banemil. Det er jo muligt, at vi ville være i Stand til at bringe denne Kalkule en Smule ned, men i alt Fald foreligger det saaledes i Øjeblikket fra Statsingeniøren, og man tør vel saa gaa ud fra, at det ikke vil faa overordentlig stor Betydning, det, man kommer under dette Beløb. Saaledes staar som sagt denne Sag, og naar det nu endelig er kommet dertil, at Sagen foreligger her for det høje Ting, tør jeg paa den paagældende Egn's Vegne sige, at man har længe ventet at faa dette Spørgmaal løst, og at man ønsker — og ønsker for fuldt Udvor — at der maa blive taget fat paa denne Sag, og at den maa nyde Fremme. Med disse foreløbige Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale denne Sag paa ny til den højt ærede Indenrigsministers og det høje Tings Belvilje under den fremtidige Behandling.

Bust: Det Baneforslag, som her foreligger, angaar jo en Egn, hvor jeg for mit Vedkommende er kendt. Jeg skal dog forudstikke den Bemærkning, for at ingen skal tro, at jeg har personlig Interesse i dette Baneanlæg, at det er paa den modsatte Side omtrent af Horsens, at jeg bor. Men det er naturligvis en Egn, hvor jeg er kendt, og jeg skal derfor tillade mig at gøre et Par Bemærkninger. Jeg vil da først sige, at denne Egn hen ad Brædstrup til hører jo de Egne, med Hensyn til hvilke der i mange Aar har været drøftet, om det ikke var muligt, at ogsaa denne Egn kunde faa en Bane. Vi se jo daglig, kan jeg sige, her i Folketinget, at der fra de forskellige Egne af Vandet kommer Forlangender om at faa Smaabaner ud snart hist, snart her, og derfor vil jeg tillade mig at gøre en almindelig Bemærkning angaaende disse Smaabaner, som jeg navnlig vil henstille til den højtærede Minister. Hvis han vilde gøre mig den Ære at give mig et Svar paa det, vilde jeg være meget fornøjet dermed. Det er da dette: Vi kunne sige, at Forholdet er