

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Horsens til Bryrup.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2605.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(Bøtke): Den noget stærke Bevægelse, som i de senere Aar er kommen frem i de forskellige Egne for at anlægge Jærnbaner, er vistnok et temmelig naturligt Udtryk for, hvor stor Trangen er omkring i Befolkningen til at faa tilvejebragt lettere, hurtigere og billigere Forbindelsesmidler med Hovedpladserne. I hvert Fald tør jeg nok sige dette, at saaledes forholder det sig over for den her foreliggende Sag. Det er en lang Aarrække siden, Tanken om en Jærnbane i den Egn begyndte at røre sig i Befolkningen; det er vistnok nu en 14 Aar siden. Det ene Udvalg efter det andet er kommet tilkort med sine Arbejder, fordi det bestandig har storket paa Enighed om Linien i den paagældende Egn. For tre et halvt Aar siden omtrent nedfattes der paa ny et Udvalg til at tage denne Sag under fornyet Overvejelse; og det er ganske naturligt, at Spørgsmaalet ikke for bestandig kunde bort. Det er noget, som ærede Medlemmer vistnok ville have lagt Mærke til, at denne Plads i Midtjylland, hvor der hidtil ingen Bane har været, er saa stor, som det vil ses paa Kortet, at man kan tage og lægge hele Sjælland ind deri. Dette Udvalg, som saa atter tog Arbejdet op, har nu arbejdet siden og er endelig naaet saa vidt, at Enighed nu er opnaaet, for saa vidt der overhovedet er Mulighed for at opnaa Enighed om en Jærnbanelinie. Efter at vi havde foretaget de nødvendige forberedende Underjøgelse, henvendte vi os til Statsbanernes Ingeniør for at faa undersøgt Linien, idet man først var enedes om, at man maatte fastslaa bestemte Punkter, Østbirk og Bræstrup, som ogsaa ere anførte i Forslaget. Fra Statsbanernes Ingeniør modtog vi saa et Projekt over Linien — jeg skal for øvrigt tillade mig at henvise ærede Medlemmer til at se paa Kortet, thi vi have ikke noget Situationskort. Der foreslaas altsaa af Statsingeniøren, saaledes som det allerede blev nævnt ved Sagens Forklæggelse, at Banen anlægges efter samme System, som

er bragt i Anvendelse ved Horsens—Tørringbanen; og man tænker sig den bragt i nærmere Forbindelse med denne Bane. Det vil for øvrigt maaste være rigtig at søge et Par Ord derom ind i selve Forslaget, hvad der let kan lade sig gøre, hvis det viser sig nødvendigt. Banen tænkes ført ind til selve Horsens Hovedstation paa Tørringbanesporet, og fra Horsens er der af Ingeniøren foreslaaet eller andvist to Linier, en Linie, som fører over Gedved og videre efter Østbirk og en anden, som fører over Lundom og munder ud i førstnævnte Linie ved Landsbyen Satrup. Den første Linie har den Fordel, at den i størst Grad tilfredsstiller Kravene om Baner i denne Egn, men desværre den Ulempe, at Terrainforholdene gøre, at den bliver et lille Hundre tusind Kroner dyrere at anlægge, og den bliver for øvrigt, hvad der vel er af underordnet Betydning, c. $\frac{1}{3}$ Mil længere. Den anden Linie har de Fordele, at den er den nævnte Sum billigere og det nævnte Stykke kortere. Da imidlertid Gedved Linien eller Hovedlinien, som jeg maaste maa tillade mig at betegne den, som allerede nævnt, har den særlige Fordel i største Grad at kunne tilfredsstille Befolkningens Krav, har Udvalget ikke hidtil villet fravige denne Linie, og det er ogsaa den, der vil blive fastholdt, for saa vidt det virkelig viser sig, at den, som jeg haaber og tror, er gennemførlig. Hele Baneprojektet har den Fordel, at det, naar man kommer den Vej over Gedved, overfører 4 af Gamle Slanderborg Amts Hovedlandeveje. Banen fører fra Horsens, i nordlig Retning, stærer først Horsens Ny Landevej, fører derfra ind til Gedved og berører der Slanderborg-Horsens Landevejen, fører saa i svagere nordvestlig Retning over Østbirk og overfører der atter Horsens-Ny Landevej, fører saa over Gudenaadalen og begynder Opstigningen til Brædstrup, overfører der Horsens-Silleborg Landevejen, hvorfra den atter i svagere nordvestlig Retning fører over Landsbyen Binding hen til Bryrup, ved hvilket sidstnævnte Punkt den kommer i Berøring med en 4de Hovedlandevej, Landevejen, som anlægges fra Horsens-Silleborgvejen over Cham hen til Nørre-Sneede. Oprindeligt var det kun Meningen, at føre Banen til Landsbyen Binding. Det er nu som sagt omtrent $\frac{3}{4}$ Aar, siden Udvalget begyndte sit Arbejde, og den Gang var den af mig sidst nævnte Landevej slet ikke paatænkt; den er for Øjeblikket under Anlæg og er for øvrigt færdigt til det nævnte Punkt. Da denne Vej kom, blev man fra selve Kommunen gjort opmærksom paa, hvilken Fordel det vilde være at føre