

stiller for dette Forslag. Det er en gammel bekendt, som omhandler de to Jærnbanelinier: Slagelse—Næstved og Ringø—Nyborg. Det var nemlig forudsat, da disse Forslag i Forbindelse med de kjøbenhavnske Banegaardsforhold bleve henvisne til et Udvalg, at dette Udvalg skulde afgive dem til Behandling i det saakaldte sjællandske Jærnbaneudvalg. Det har imidlertid vist sig, at det kun kan gøres paa den Maade, at disse Baner gøres til Genstand for et selvstændigt Lovforslag, og efter Afgørelse af de paagældende Udvalg, saa vel det kjøbenhavnske som det sjællandske Jærnbaneudvalg, er det, at jeg rent formelt har udtaget af det kjøbenhavnske Jærnbane-forslag disse to Jærnbaner, for at faa dem henvisne til det sjællandske Jærnbaneudvalg. Det er en Selvfølge, at naar jeg staaer som Forslagsstiller, overtager jeg intet Ansvar for Forslagets Indhold; Forslaget som saadant er Indenrigsministerens.

Formanden (Høgsbro): Jeg giver ligeledes uden for Dagsordenen Ordet til Folketingsmanden for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (H. L. Jørgensen), for at han kan indbringe det i Mødets Begyndelse anmeldte Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane over Ruds-Bedby.

H. L. Jørgensen: Herved tillader jeg mig for det høje Ting at forelægge et Forslag om en Jærnbane til Ruds-Bedby. Som mange ærede Medlemmer ville mindes, har et saadant Forslag flere Gange foreligget. I Samlingen 1890—91 fremkom det første Gang, uden at det naaede at komme i Udvalg, hvorimod det i Samlingen i Fjor lykkedes at faa det vedtaget her i Tinget, men med en Ændring. Det naaede derimod ikke at komme til 2den Behandling i Lands-tinget, og jeg skal derfor tillade mig at indbringe det paa ny, idet jeg haaber, at det denne Gang vil lykkes at faa det ophøjet til Lov. Lovforslagets Indhold vil jeg paa et senere Tidspunkt komme nærmere ind paa. Jeg skal dog allerede nu bemærke, at det fremkommer nu væsentlig i den samme Skik-kelse, hvori det blev vedtaget her i Tinget i Fjor, men en ikke ubetydelig Ændring er der sket. Det af Folketinget i Fjor vedtagne Lovforslag tilslagde nemlig denne Jærnbane et Tilskud af 25,000 Kr. pr. Banemil af Statskassen, uden Ret for denne til at faa Udbytte heraf. Denne Bestemmelse var af det paagældende Folketingsudvalg taget i

Enhold til en af det stedlige Udvalg afgiven Erklæring. Da Forudsaetningen for denne Erklærings Afgivelse imidlertid var den, at Forslaget blev til Lov i Fjor, og dette ikke skete, har man i Aar haft Betænkelighed ved at gaa ned til det Lavmaal af Krav til Statskassen, som 25,000 Kr. pr. Banemil i Virkeligheden er, og er paa dette Punkt vendt tilbage til samme Afgørelse, som Lov-forslaget havde i Fjor, da det blev forelagt Tinget, hvorefter der eftertræves af Statskassen et Tilskud af $\frac{2}{5}$ af Anlægssummen, men dog saaledes, at Statskassen har Ret til Udbytte af dette Tilskud. Paa alle øvrige Punkter er Lovforslaget af samme Indhold, som blev vedtaget ved tredje Behandling i Folketinget i Fjor. Jeg skal tillade mig foreløbig at anbefale Forslaget til det høje Tings og den ærede Ministers Velvilje.

Formanden (Høgsbro): Eksemplarer af de saaledes forelagte Forslag ville blive omdelte.

Næste Møde holdes paa Onsdag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af tvende Jærnbaner i det nordlige Sjælland.

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Aalborg til Hadjund.

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Aars over Ribe til Svendstrup eller Aalborg.

2) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Nymindegab til Esbjerg.

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Varde til Nymindegab, eventuelt Nørre Nebel.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Horsens til Bryrup.