

at de have lagt en anden Plan; for da Esbjerg kom som den vigtigste By i Amtet og vilde have en Bane, saa kom Varde naturligvis og sagde: Nej, denne Vej! og saa have de lagt en Plan, saa det viser sig, at man kan komme til Statsbanerne ved at køre uden om Bhen og køre over Broen. Med Hensyn til Broen over Vardeaa skal jeg bemærke, at den er optaget i Forslaget. Jeg huffer ikke, om det er nævnt her i Adressen; men hele Anlægget med Broen vil koste omtrent 1 Million Kroner, og dette fordelt paa 7 Mil er omtrent 145,000 Kroner pr. Mil, og det er jo væsentlig billigere end det ærede Medlems Forslag, som er, saa vidt jeg tror, 160—170,000, og dertil kommer som sagt, det, at der bliver Omladning; denne kan ikke undgaa; om vi ogsaa have bredsporede Baner, bliver der Omladning, naar vi kommer med hele Vognladninger og for Resten ogsaa med Styfgods. Man vil saa Omladning i Varde, og det vil blive en betydelig Udgift, det er aldeles givet. Naar Jordbrugerne skulle til Esbjerg ad den Vej, som det ærede Medlem foreslaar, skulle de køre en væsentlig Omvej og have Omladning. Det kan ikke undgaaes (Indenrigsministeren: Hvorfor?). Fordi der er omtrent 6 Mil til Varde, og naar de kommer til Varde, er der 3 Mil til Esbjerg. (En Stemme: Hvorfor skulle de omlade?) Fordi det er lettere Vogne, som gaa paa Sidebanen, og der kan man ikke bruge Statsbanens Vogne. (En Stemme: Jo, de lette). Jeg beder om Forladelse, der kan bruges, enkelte, men ikke i Almindelighed. Den højterede Minister har for lidt siden oplyst, at enkelte Vogne kunne bruges, men det er ikke givet, at man kan bruge dem altid til al Ting. I øvrigt maatte jeg maatte benytte Besligheden til at sige til den ærede Minister, at det er uhyre vanskeligt for Tingets Medlemmer at have rigtig Ide om disse Egne og om Jærnbaneanlæg i alle Egne, hvor man ikke er kendt; jeg synes derfor, det var paa Tide, at Tingets Medlemmer fik den samme Følelse som f. Eks. Amtmændene omkring i Amtene, at vi havde fri Rejse paa Jærnbannerne. Jeg tror, at det var nok saa rigtigt, at vi fik det, som Amtmændene, og jeg troede egentlig, at det var forudsat den Gang, Jærnbaneloven blev vedtaget, at vi skulde have det, men det lader til, at jeg er gaaet fejt i Bhen.

Indenrigsministeren (Fugerslev): Jeg har ganske vist i Dag fremsat en Bemærkning om Udveksling af Vogne mellem Statsbanen og de private Baner, men det ærede Medlem (Bluhme) har ikke ret hørt,

hvad Pointet var i det, jeg udtalte den Gang. Jeg tillod mig da at sige, at det er ikke alle Statsbanernes Vogne, navnlig de større, som kunne gaa over paa de private Baner, men der er ikke noget i Vejen for, at enkelte Vogne, lettere Vogne efter det System, som her foreslaas, kunne gaa ind paa Statsbanerne; altsaa behøves der ikke at finde nogen Omladning Sted, naar man ikke absolut vil have det. Kun kan man ikke i alle Tilfælde forud garantere en direkte Forbindelse mellem Statsbanerne og de private Baner for Godsvoغنenes Vedkommende, idet de større Vogne fra Statsbanerne ikke kunne gaa ind paa den lettere Bane; de andre kunne derimod gaa ind, men naturligvis er Forsigtighed nødvendig.

At Tribilletterne skulde lette Gennemførelse af private Baneanlæg, kan jeg ikke indse; jeg forstaa ikke Sammenhængen mellem de to Ting. Det er noget, det ærede Medlem har spekuleret ud; men det kan ikke nytte, naar det ærede Medlem skal hen til Bane, hvor der ingen Jærnbaner er (Bluhme: Man kan dog komme i Nærheden af dem). Jeg kan godt forstaa, at det Spørgsmaal har Interesse; men hvilken Forbindelse, der er herimellem og dette Lovforslag, kan jeg ikke ret saa fat paa.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagenes Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Vøtter: Da de to Forslag jo ere beslægtede, skal jeg tillade mig at foreslaa dem henvisne til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden (Høgshro): Begge Forslagene ere saaledes behandlede og afstemte, og der er ikke mere paa Dagsordenen; men uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til Folketingsmanden for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bojsen), for at han kan indbringe det tidligere anmeldte Forslag af ham til Lov om Anlæg af Jærnbaner fra Slagelse til Værsløv og fra Nyborg til Ringø.

Forslagsstilleren (Bojsen): Det er kun en Formalitet, at jeg staar som Forslags-