

at staa saaledes, at Varde til alle Tider og for bestandig kan forhindre et Anlæg dernede. En saa stærk Opposition ønsker jeg ikke, men jeg ønsker, det skal forsøges, alvorlig forsøges til passende Tid, om man ikke kan komme til et Jærnbaneanlæg, som kan tilfredsstille alle Parter, men det kan et Jærnbaneanlæg ikke, naar det ikke kommer til at berøre Varde.

Ordføreren for Forslagsstillerne af det andet Forslag (S. Sørensen):

Det er blot nogle faa Bemærkninger, jeg vil gøre til det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) i Anledning af nogle Fjeltagelser, han gjorde sig skyldig i. Det ærede Medlem mente, at det Baneanlæg ikke kunde betale sig, fordi det skulde være en bredsporet Bane. Forskellen mellem smalsporede og bredsporede Baner er efter Ingeniørernes Forslag ca. 20,000 Kroner pr. Banemil, altsaa i alt ca. 100,000 Kroner, det kan det ærede Medlem ikke nøjes med til sin Bane derovre. Det ærede Medlem gjorde sig ogsaa skyldig i en Inkonsekvens, som man maa minde det ærede Medlem om. Naar det ærede Medlem taler om Aalborg — Ribe, stiller han sig anderledes end nu over for Varde. I mit første Foredrag har jeg ogsaa saa vidt muligt holdt mig til Vandbrugets Omraade — jeg nævnte kun i Forbigaaende Varde Købstads Interesser; men jeg er den højterede Minister taknemlig for, at han har fremhævet dette, at der maa tages disse Hensyn — det er ogsaa min Mening, og det er ogsaa rigtigt, at man ikke skal søge at ødelægge gamle Byer. Det ærede Medlem beklagede sig over, hvorledes det er gaaet Hjerting, men hvad kunde det nytte nu at favorisere Hjerting og ødelægge Varde. Det ærede Medlem siger, at det drejer sig om et Par Mil, men det er kun $1\frac{1}{4}$ Mil. (Afskrivelse af Bluhme). Jo, det er $1\frac{1}{4}$ Mil. Saa siger det ærede Medlem, at jeg skulde have nævnt, at hans Forslag skulde være et Kontraforslag; det har jeg ikke saat, jeg har saat, at det var et Konkurrenceforslag. En stor Misforstaaelse gjorde det ærede Medlem sig skyldig i — det kan være, at det er begrundet paa, at der ikke har foreligget noget Kort — han mente, at man skulde stanse ved Varde Vesterport og, saa vidt jeg forstod, sagde han: for at faa sig en Dram under Vejs. Der var en Gang Tale om slikt, men man haaber nu netop ogsaa, idet man giver Spørene samme Vidde som Statsbanens, at faa Lov til at køre over Jærnbanebroen over Varde Na. Derimod vil det volde store Udgifter, naar der efter det ærede

Medlems Forslag skal lægges Broer over Varde Na; thi det kan dog ikke være Meningen at stoppe den Smule Skibsart, som er paa Varde; det maatte altsaa i alt Fald være Svingbroer eller Broer til at hæve paa en eller anden Maade. Det var særlig blot disse smaa Bemærkninger, jeg vilde gøre for at rette det ærede Medlems Fjeltagelser.

Jeg forstaaer saa godt, at det ærede Medlem kan faa nogle Underkrifter, naar han har været helt oppe paa Vesterlandet, som grænser til Ringkøbing; der har det ærede Medlem taget Underkrifter i Ringkøbing Amt — han nævnte Navnene paa Sognene — saa kan det ærede Medlem jo nok faa Underkrifter; thi naar det bliver lagt til den Befolkning, som bor paa den Trekant, der ligger mellem Varde, Stambanen og Havet, saa kan det nok løbe op til noget.

Ordføreren for Forslagsstillerne af det første Forslag (Bluhme):

Jeg skal gøre opmærksom paa, at jeg har ikke været inkonsekvent i min Stilling før og nu. Jeg talte før om, at det kaldt for Jordbrugerne om at komme til deres største og vigtigste Eksporthavn i Aalborg Amt, og at det var urimeligt af Hensyn til Ribe By at lægge Linien til Ribe, naar Jordbrugerne ønske at gaa udenom — paa min Egn ønske de nemlig en anden Linie. Det var det, jeg talte om, idet jeg bestandig mener, at saavel heroppe som dernede gælder det om at komme saa hurtigt som muligt til den største og vigtigste Havn, det vil sige: i Aalborg Amt direkte til Aalborg og ned ved Esbjerg direkte til Esbjerg. Jeg tror, at det er en Opfattelse, som mere og mere trænger sig frem, at det gælder om, at Jordbruget kan komme saa direkte som muligt til vore Eksportpladser og ikke skulle opholdes undervejs (Afskrivelse: Vi komme jo lige tidlig) — men det betaler sig bedre at komme direkte. Skulle vi staa af ved Rnejsperne, saa koster det for meget. Dernæst skal jeg gøre opmærksom paa, at det ærede Medlem sagde, at jeg havde gjort mig skyldig i en Fjeltagelse, idet jeg mente, at Varde By skulde forlange, at de rejsende skulde staa af ved Varde Vesterport, det har jeg ikke saat. Jeg har saat, at i tidligere Forhandlinger — og jeg læste det op af en Avis — for at faa en Jærnbaneforbindelse, vilde Varde ikke indlade sig paa en Forbindelse, medmindre de rejsende vilde staa af Vest for Varde og spasere over til Stats-Banen noget Vest for Byen. Det var Betingelsen den Gang, og det forholder sig vistnok rigtigt, men nu er det en Selvfølge,