

at der er befordret 160,000 Centner. Til Sammenligning skal jeg nævne, at Stagensbanens Trafik er opgjort for det sidste Aar til 72,970 Centner. Dette er altsaa et meget betydeligt større Tal. Det kan selvfølgelig kun være tilnærmelsesvis; men jeg har Bilagene til Stæde, Opgivelserne fra de vedkommende Forretningsfolk, saa helt galt kan det vel dog ikke være. Det er derfor min Overbevisning, at et fornuftigt Baneanlæg derude vil muligt dog naa et forrente sig. Jeg skal dernæst tillade mig at drage nogle Paralleler med det Forslag, som det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) nylig omtalte. Jeg er ham meget taknemlig for, hvad han har udtalt om Fiskeriet derude, om den vordende Skov osv. Det kan jeg jo i alt væsentligt — i alt væsentligt siger jeg — slutte mig til. I alt Fald skildrede det ærede Medlem med saa stærke Farver, at jeg paa ingen Maade tør være endnu at gøre dem stærkere. Men naar jeg desuagtet ikke vil følge ham længere end til Varde Na og derfra drejer ind til Varde By, saa skal jeg tillade mig at sige at begrundet det. Det ærede Medlem fremhævede særlig stærkt een Bys Interesser, nemlig Hjertings, som ligger derude ved Havet. Jeg skal sige dertil, at jeg vil gøre ærede Medlemmer opmærksomme paa, at Hjerting ligger i Guldager Sogn, og der er der en Station paa Statsbanen. Hvis vi altsaa skulle til at gaa saa vidt, at vi ved en By, der i Forvejen har en Station i et Sogn, skal lægge et nyt Spor i det samme Sogn, for at en vis By kunde saa lidt nærmere, saa komme vi uden for de Grænser, vi kunne evne. Der er i øvrigt kun $\frac{3}{4}$ Mil fra Hjerting til Guldager Station, og der bliver saadan noget lignende ned til Eshjærg Havn; de kunne saaledes ikke siges at være ilde farne. Jeg kunde gerne i Parentes bemærke, da det ærede Medlem særlig slog paa den By og derfor vilde have Banen direkte ned til Eshjærg, at den Gang Statsbanen i sin Tid blev anlagt, altsaa Vestbanen, gjorde netop Hjerting alt, hvad den kunde, for at skyde Statsbanestationen saa langt fra sig som muligt, fordi den var bange for, at der skulde opstaa en Konkurrenceby omkring Stationen. Nu er man kommen paa lidt andre Tanker i saa Henseende, men naar undtages den By, jeg her har omtalt, ville ærede Medlemmer jo se, at det Baneanlæg, som jeg desværre ikke har ladet omdele noget Kort over, fordi det endnu ikke er færdigt, men som jeg haaber senere at skulle kunne omdele dels til Udvalgets Medlemmer og dels til andre ærede Medlemmer, følger i alt væsentligt den af

det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds foreslaede Linie ned til Billum og vil derfor kunne besørge al den Trafik med Fisk fra Nymindegab og andre Stæder ud ad Blaavandshul til akkurat lige saa godt som efter det Forslag, det ærede Medlem er kommet med. Fordi Trafikken gaar over Varde, kommer Fisken akkurat lige tidligt paa Markedet. Det ærede Medlem vil jo ikke søge at bevise, at man retter sig efter en saadan Lokalbane med Hensyn til, naar Skibene skulle afgaa eller naar Statsbanetogene skulle gaa videre syd paa. Nej, aldeles ikke, de komme akkurat lige tidligt paa Markedet, navnlig det tykke Marked, som er det bedste for vore Fisk derude. Jeg kan altsaa slet ikke indse, hvad der skulde være vunden undtagen for den By, som jeg omtalte før, Hjerting, som ligger i et Sogn, hvor der allerede i Forvejen er en Statsbanestation. Et Baneanlæg fra Nymindegab til Eshjærg bliver desuden længere end fra Nymindegab til Varde, saa med Hensyn til Befolkningen vilde denne jo ogsaa blive billigere. I øvrigt tror jeg, at man vilde gøre Uret mod det store Opland her længere nord paa ud ad Nymindegab til, som egentlig er det Opland, der har længst til Station, idet de have fra Nymindegab til Varde 4 Mil og fra Nørre-Nebel, som er den største By langs hele Kysten, 3 Mil til Varde og ligeledes til Larm Station. Jeg tror, man vil gøre den Befolkning der stor Uret ved at lægge en Bane gennem de Egne ned til Eshjærg og afstære dem fra Varde, for ikke at tale om Varde Købstad selv, som jeg muligt senere skal berøre. I Varde have de alle deres Forbindelser, og den Merudgift, som det vil medføre paa Fragtmængden, at de skulle have deres Varer fra Eshjærg om ad Varde, vil blive mange Gange erstattet ved, at Persontrafikken til Varde bliver saa meget billigere. Hvad en Vognladning koster mere fra Eshjærg over Varde end direkte fra Eshjærg til Nørre-Nebel, vil blive erstattet blot paa en eneste Messje. Paa Stagens- og Bemb-Lembvig Banen regner man i Gennemsnit 3 Messer pr. Individ aarlig, og det tror jeg ogsaa let man kan gøre Regning paa her. I Varde har dette Opland sit Herredskontor, sin Amtstue, sit Amtshjæhus, sin Distriktslæge, sit Lægedistrikt, sine Pengeinstitutter, sine store og velbekendte Markeder og sit Valgsted baade til Folketing og Lands-ting. Jeg behøver ikke at nævne deres øvrige Forretningsforbindelser i Varde, for de kunne selvfølgelig afbrudes og ny faas i Eshjærg; men de andre Ting ville vedblive at være i Varde, selv om Eshjærg bliver nok saa stor,