

køres paa Bogue, og saaledes flere og flere flytte til Esbjerg, nødes man til sidst til at bygge en ny Fiskerihavn ved Esbjerg, og saa forekommer det mig klogere i Tide at indbefomme Befolkningens Nytte ved at anvende Befostringen til at bygge en Bane til Jordel for den store Befolkning langs Kysten, saa at den kan blive i sit Hjem, i Stedet for at drives derfra til Esbjerg. Der er et Par Gange under Behandlingen af andre Sager hentydet til Banerne paa Sjælland. Det maa da ogsaa være mig tilsladt at drage en Parallel mellem den Bane, her er Tale om, og Helsingørsbanen. Til den Bane, hvorom der her foreligger Forslag, forlanges der som sagt et Tilskud af $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen; det bliver omtrent Halvdelen af 150,000 Kr. pr. Mil eller for 7 Mils Bane af ca. 1,100,000 Kr., medens der til Helsingørsbanen, som skal være 5 Mil lang, forlanges 5 Millioner, altsaa 1 Million pr. Mil. Det ene Sted er der en fattig Befolkning, der kæmper haardt i en ublid Natur for Livet og vel ogsaa til Fordel for Landet, thi Fiskerierne give os Indtægt. Denne Befolkning forlanger en ringe Smødekommunen og gør det med fuld Fortrøstning til, at den Bane, den ønsker, vil kunne forrente sig. Langs den anden Strækning, Kysten ved Dresund, have vi en Befolkning, som ogsaa med fuld Ret forlanger en Bane og ligeledes siger, at den kan forrente sig, men tillige siger: Vil Staten ikke, ville vi selv anlægge den. Men medens der i den Sag, der her foreligger, er Tale om at anlægge en Bane for at give Befolkningen Betingelser for at kunne leve og for at fremme Hjemmets Virksomhed, maa det indrømmes, at ved Dresund er det andre Grunde, der komme i Betragtning, thi Landbruget og Fiskeriet der ere stillede under saa heldige Forhold, som man kan ønske sig — der er et udmærket Klima, gode Kommunikationer og heldige Betingelser i alle andre Henseender — og Banen forlanges ikke der for at fremme Virksomhed eller af Hensyn til Jordbunds- eller Naturforhold, men kun til Fordel for Rigdommen, til Fordel for dem, der kunne nyde og glæde sig ved Naturen og flytte deres Landsteder derud, og til Fordel for dem, der allerede ho derude ved at hæve Prisen paa deres Ejendomme, ved Egnens stigende Luksus; men selve Virksomheden herude, Jordbruget og Fiskeriet, kan ikke hæves højere ved denne Bane, end de ere; thi for dem ere allerede alle Betingelser til Stede. Jeg mener nu ganske vist ikke, at man skal modsætte sig Banen ved Dresund, men jeg mener, at den bør fremmes, da den kan betale sig. Det piner mig Nar for Nar

at sidde her og se, at en Bane, som kan betale sig, og som de paagældende Folk selv ville anlægge, ikke kan faa Samtykke fra Statsmagternes Side, men skal dette Samtykke gives det ene Sted, maa det ogsaa gives paa det andet Sted, og jeg vil haabe, at man snart kommer saa vidt, at Kystbanen bliver bevilget. Der er de to vægtige Indvendinger imod Dresundsbanen, nemlig at den er saa dyr, og Statslaanet. Naar vi paa den ene Side kunde hjælpe os med 150,000 Kr., tror jeg paa den anden Side, at det er rigtigt; som den ærede Minister siger, at man ved Dresund ikke kan hjælpe sig med stort mindre end 1 Million Kroner pr. Mil. Statsbanerne paa Sjælland have altid kostet os ca. 400,000 Kroner pr. Mil, og det var enkeltsporede Baner, men her skal en dobbeltsporet Bane, saa at den maa anslaaes i det mindste halvt saa meget højere. Man kommer altsaa der til en stor Sum. Da det dernæst er en stor Trafik, som denne Bane skal bære, maa den bygges sværere, og da Naturforholdene tillige ere vanskelige, tror jeg ikke, at den kan faas synderlig billigere, end den ærede Minister siger. Hvad Statslaanet angaar, mener jeg, at man kan komme ud over det ved at lade Egnen selv bygge Banen, men lade Staten drive den og give $3\frac{1}{2}$ pCt. i Rente. Jeg tror, at det er en Maade at komme ud over Vanskelighederne paa. Beboerne ere jo overbeviste om, at Banen vil kunne forrente sig, og ere villige til selv at bygge den, og saa synes jeg, at man skulde lade dem selv bygge den. Vi kom da maaske saa vidt, at vi andre ogsaa kunde faa Baner. Naar Staten forpagter Banen og giver $3\frac{1}{2}$ pCt. Forrentning for at drive den, ville de jo selv bygge Banen, maaske ogsaa kunne bygge den billigere. Jeg tror, at det vil være Vejen til at faa denne Kystbane, og saa kunne vi andre have Haab om ogsaa at faa vor Kystbane og vel ogsaa andre Baner. — Endnu skal jeg gøre den Bemærkning, at det jo ikke udelukkende er Godstrafik og lokal Persontrafik, der vil kunne ventes paa vor Bane, men der vil ogsaa kunne ventes Tilgang af fremmede ad den Vej. Der er allerede nu et Badesked ved Nymindegab og der har allerede mange Nar været Badegæster ved Hjerting; men atter i den Henseende har Hjerting lidt, idet Færø nu konkurrerer stærkt dermed, og da Hjerting mangler en Jærnbane, som kan bringe de fremmede dertil, ser det ud til, at det Badesked, der har været der, og for hvilket der er gode Betingelser, saa at det kunde udvikles, vil gaa til Grunde, hvis der ikke kommer en Jærnbane. — Hvad