

Vi kende jo nok den lange Strid, der blev ført om Linjerne: enten Aalborg—Viborg eller Hobro—Løgstør. Der ligger aabenbart i denne Udtalelse en Anvisning paa, at man i Fremtiden vil komme begge Veje, saaledes at Himmerland bliver forhyndet med et Jærnbanelinje. Der have vi Stykket Aalestrup—Mars. Hvis de Herrer ville se paa Jærnbanelinjen, ville de se, at Banen drejer ved Aalestrup mod Nord indtil Mars og drejer videre mod Nordvest, men Stykket Aalestrup—Mars er lagt saaledes, at det kan indgaa som Led i en Jærnbane-forbindelse Viborg—Aalborg. Da det gav Anledning til saa mange Forhandlinger og saa megen Strid den Gang, har jeg anset mig for ligesom forpligtet til at minde om, at naar der nu fremkommer Forslag om at fortsætte fra Mars til Aalborg, og da vel naturligtvis over Ribe By, er det i Overensstemmelse med Forudsætningerne, som vi havde her i Folketinget, da Hobro—Løgstør Banen blev anlagt.

Judenrigsministeren (Singer Lev): Det vil jo være i Erindring, og det erede Medlem, der sidst havde Ordet, mindede ogsaa om, at Spørgsmaalet om Krydsbaner i Himmerland den Gang var oppe til Forhandling, og jeg erkender, at Udvalget tog en saadan Stilling. Det vil vistnok ogsaa erindres, at jeg erklærede, at jeg ikke vilde føle mig bunden dertil, og det blev altsaa hverken accepteret fra Regeringens eller det andet Ting's Side. Jeg tror at erindre, at jeg sagde, at 4 Jærnbaner i Himmerland bleve for meget af det gode.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling.

vedtoges uden Afstemning.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Rvist): Jeg tillader mig at foreslaa dette Forslag henvist til det Udvalg, der er besluttet nedsat angaaende Forslag til Lov om tvende Baner i det nordlige Sylland.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag af Rvist.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Nymindegab til Esbjerg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2599 ff.).

Formanden (Høgsbro): Da dette Lovforslag staar i nøje Forbindelse med det næste paa Dagsordenen opførte:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Vardet til Nymindegab, eventuelt Nørre Nebel,

vil jeg, saafremt ingen gør Indsigelse derimod, betragte begge Forslag, som ere de paa en Gang til Behandling og Afstemning.

(Sidstnævnte Lovforslag findes i Tillæg A., Sp. 2609).

Lovforslagenefattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne af det første Forslag (Bluhme): Da jeg havde den Ære at forelægge dette Lovforslag her i Tinget, tillod jeg mig at henvende Opmærksomheden paa, at det her var Gagne, der i høj Grad trængte til at imødekømmes; liggende uden for al Forbindelse næsten med Omverdenen, havde de i lange Tider arbejdet for at faa en Jærnbanelinie, og nu var der ubarbejdet et saadant Forslag, som her forelaa for det høje Ting. Der er omdelt til ærede Medlemmer et Kort med Jærnbanelinjen paa, og hvis ærede Medlemmer ville se paa Kortet, ville de se, at Banen, som den foreligger, udgaar fra Nymindegab, over Nørre Nebel, Lunde, Dustrup og ned efter Billum, videre der Sønder efter langs Kysten, forbi Sjelborg, Hjerding til Esbjerg. Ærede Medlemmer ville finde en stiple Linie fra Nørre Nebel ned til Søhusene. Det er egentlig talt den Linie, som Koncessionshøgerne ønske at fastholde; den er kortere og altsaa mindre kostbar at anlægge. Oprindeligt havde man tænkt sig Linien som smalsporet med en