

imod den, men jeg har kun været imod den endelige Retning, den sit. Det ved det ærede Medlem meget godt, var Grunden. Men at jeg har været med til at arbejde for den, naar vi ikke kunde faa noget andet, er en Selvsølge. Jeg har ikke bebrejdet nogen, at den sit den Retning, undtagen det ærede Ministerium, som fremtvang den, idet det sagde: den Bane eller ingen Bane. Det var Ministeriet, der sagde det, men største Delen af Beboerne ønskede en anden Bane, det er min Opfattelse. Naar jeg ønsker Banenettet udvidet ogsaa til Aalborg, er jeg enig med den ærede Forslagsstiller i, at det, der blandt andet er af Bøgtighed for Jordbrugerne Nord paa, er at faa en saa direkte og hurtig Forbindelse med Esbjerg som mulig, men det faa vi ikke ved at føre paa en let Bane om ad Ribe. Den ærede Minister fremhævede ogsaa det meget vanskelige, som laa i den private Kørsel, man var kommen ind paa. Det letteste og hurtigste vilde være at føre med Stambanen Sønden op og faa derefter op over Mars, saa kan man føre med gennemgaaende Vogne. Ganske vist er Stykket fra Aalestrup til Viborg en lettere Bane, men naar det viser sig, at Linien til Esbjerg har Bøgtning for os nord paa, kan det Stykke let forstærkes saa meget, at man kan føre direkte fra Hjørring eller i alt Fald fra Aalborg til Esbjerg. Saaledes som det nu er, er det uhyre vanskeligt. Det skal jeg imidlertid lade ligge — jeg har kun den Opfattelse, at det vilde være heldigere. Naar det ærede Medlem siger, at jeg vil slaa Ribe By ihjel, vil jeg sige ham, at jeg har den modsatte Opfattelse. Jeg tror, at den kan bestaa med sit Opland. Men naar først den Bane, som de ærede Forslagsstillere ønske, kommer i Gang, saa fører man lige igennem Ribe til Aalborg. Men naar Ribe By har en anden Opfattelse, saa skal jeg høje mig derfor og forlanger ikke af nogen, at de skulle tage Henhyn til min Opfattelse. Men en Ting er sikkert og det er, at Ribe By er en Handels- og Skibfarts-By, altsaa er Handelsplads for hele det Opland, den har. Altsaa det Opland, den har, har en nem Afgang til Havet, altsaa til Indførsel og Udførsel, og den har en overmaade nem Afgang til at komme til Aalborg ved Dampskibsfarten paa Limfjorden, saa det er rimeligt, at deres Krav staa noget tilbage for Kravene fra dem, der bo længere inde. Jeg har blandt andet fremhævet de Interesser, der knytte sig til de store Skove. Det ærede Medlem nævnte et enkelt Navn; jeg synes, det er aldeles overflødig, eftersom det ikke er de eneste Skove, der ligge der, saa det synes jeg

absolut ikke hører hjemme her. Der er jo noget mærkeligt i, naar der nu ligger store Interesser her, som i høj Grad trænge til ved en Jærnbane at komme i Forbindelse med Hovedeksportstederne, at man saa kommer med Forslag om at sætte en lille By som Ribe i Forbindelse med Hovedeksportstederne. Landet skal jo altid vige for Byerne, det er altid Byerne, der skulle udvilles. Der ligger lige saa store Muligheder for Udvikling af Industri paa forskellige Omraader der, ved Kalkværker, Teglværker, Støvindustri og forskelligt andet. Der er store Muligheder her, men af Mangel paa Jærnbaner kunne de ikke komme frem. Men naar det er en lille By som Ribe, der forlanger det — uagtet den ligger ved Havet, har alle mulige Betingelser og har sit Opland — saa skal Landet staa tilbage for den. Naturligvis vil det blive gennemført, som det er foreslaet, men jeg har kun villet henlede Opmærksomheden paa, at det vilde være naturligt at gaa en anden Vej. Den ærede Minister har jo egentlig heller ikke sagt andet, end at der kunde være nogen Rimelighed, men derfor kommer vel ogsaa det andet i Stand. Kun en Bemærkning glemte jeg før til det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds. Han talte noget om, at naar Jærnbanehoff skulde se paa en Vandmølle Jeg ved ikke, hvad det har at gøre med denne Sag, jeg er ikke med derpaa, jeg ved ikke, hvad det er. Jeg skal hermed slutte.

Bøjten: Paa Grund af den Andel, jeg i sin Tid havde i Gennemførelsen af Hobro—Løgstør Linien, ønsker jeg kun at stadfæste, hvad Ordføreren for det foreliggende Jærnbaneforslag allerede har hentydet til. Den Gang Hobro—Løgstør Banen blev gennemført, blev der afgivet en Betænkning af det daværende Folketings Finansudvalg, hvor man fra begge Sider var enig i den Betragtning, at Hobro—Løgstør Banen burde anlægges saaledes, at et Stykke af den kunde indgaa en fremtidig Forbindelse mellem Viborg og Aalborg, og jeg skal i den Henseende kun minde om, hvad der blev udtalt i Betænkningen, idet man siger der i Tillæg B. for 1888—89 Sp. 2,152: „Naar man altsaa foreslaar nu at modtage Linien Løgstør—Hobro som Statsbane, mener man dog at maatte imødekomme fremtidige Bestræbelser for at tilvejebringe en Jærnbaneforbindelse Aalborg—Viborg ved at foreslaa Linien mellem Hobro og Løgstør ført over Aalestrup og umiddelbart Vesten for Mars.“ Det er paa denne Udtalelse, at Hobro—Løgstør Banen blev gennemført, og der ligger jo noget af et fremtidigt Kompromis i denne Udtalelse.