

og han nævnte, at der vilde kun blive ca. 9000 Menneſter, ſom vilde ſaa godt af dette Jærnbaneanlæg. Jeg finder derved Anledning til at ophjse, at de Sognekommuner, ſom have tegnet ſig for Bidrag til dette Baneanlæg, repræſentere 10,582 Indbyggere; dertil kommer Ribe By med 1,473 Indbyggere, og det bliver alſaa tilſammen 12,055 Indbyggere, det vil alſaa ſige ca. 2,300 Indbyggere pr. Løbende Mil i Stedet for 1,500, ſom den højtærede Indenrigsminiſter nævned. Jeg kan for Reſten ligesom min ærede Medforſlagsſtiller ſige, at jeg føler Trang til at taſte det ærede Medlem fra Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) for hans varme Deltagelſe for Byerne deroppe, men ved nærmere at høre paa hans Omtale af Forholdene, kan jeg ikke rigtig forſtaa den Varme, hvormed han talte for Ribe By's Interesſer. Han udtalte, at den Bane, ſom jeg her er med til at foreslaa, vil fulſtændig vedlægge Ribe By. Tror det ærede Medlem da virkelig, at Ribe By ſelv ingen Interesſe har for Byens Optømt, eller tror han maatte, at den ingen Forſtand har paa, hvad der tjener Byens Interesſer. Det ærede Medlem maa vide, at Ribe Byråd har enſtemmig underſkrevet det Andragende, der blev indſendt til Folketinget i Sjør, og har vedtaget at yde et Bidrag af 50,000 Kr. til Baneanlægget. Det forekommer mig, at det er et klart Beviſ paa, at man der anſer det for at være i Byens Interesſe at ſaa denne Jærnbane. For øvrigt mener jeg heller ikke, at Jærnbaner anlægges udelukkende af Henſyn til Byerne. Nej, Forholdet er det, at der er et stort og tilbøls frugtbart Opland paa begge Sider af Ribe By, ſom vil ſaa Gavn af dette Baneanlæg, ſaa at det ærede Medlem ikke maa tro, at det er af Henſyn til Ribe, at jeg ſtaar op og forſvarer dette Jærnbaneanlæg. Det er heller ikke af perſonlig Interesſe, at jeg taler for det. Jeg bor ikke ret langt fra Størring Station og heller ikke ret langt fra en anden Jærnbanes Station, ſaa jeg er perſonlig ret godt tilfredsſtillet med Henſyn til Jærnbaner. Naar det ærede Medlem talte ſaa varmt for en Bane fra Mars til Størring, tror jeg, at en ſaadan Bane berører lidt mere det ærede Medlem perſonlig end den anden Bane mig. Han talte om at føre den igennem Skovene, og det er klart, at derved ſigtede han til Mørlund Skove. Ja, kunde vi ſaa en Bane den Vej og en Station ved Mørlund Skov, kan jeg ſaa godt forſtaa, at det vilde intereſſere det ærede Medlem. Men ſom det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Bertelsen)

bemærkede, og ſom han udførlig omtalte, den vilde aldeles ingen Betydning ſaa ſom Lokalbane. Den højtærede Indenrigsminiſter har jo nu udtalt, at ſom Bane for den gennemgaaende Trafik lægger han ikke ſtor Vægt paa denne Bane, vi maa betragte den ſom en Lokalbane. Det er ogſaa min Mening, at denne Bane nærmest maatte betragtes ſom Lokalbane, men ved Siden deraf mener jeg dog, at den i givne Tilfælde kan gøre god Nytte ſom gennemgaaende Bane, vel at mærke, naar vi ſaa en Forbindelſe fra Viborg længere mod Syd til Silkeborg eller Herning, hvor det nu bliver. Det er jo en bekendt Sag, at der ikke ſaa ſjældent om Vinteren i længere Tid er Iſhindringer, ſaa at man er forhindret i at ſejle bort med Produkterne fra de øſtlige Havne. I ſaadanne Tilfælde vilde det jo være af overordentlig ſtor Betydning, om vi kunde ſaa en lettere og hurtigere Forbindelſe med vor enſte iſfri Havn, Eſbjærg. Ja, ſelv under de nuværende Forhold med Munds- og Klovſhyen kunde det ogſaa have ſtor Betydning, at vi kunde komme let og hurtigt ned til Eſbjærg med vore Kreaturer.

Herved vil jeg anbefale Forſlaget paany til det høje Ting og den højtærede Indenrigsminiſters Velvilje.

**Bluhme:** Jeg ſkal kun gøre et Par korte Bemærkninger. For det første til det ærede Medlem fra Aalborg (Bramſen), hvem jeg ſkal takke for det Tilſagn om venlig Aſſiſtance, han gav mig, naar han kom ned til Eſbjærg. Men jeg vil dog ſige til ham, at min Interesſe for Aalborg hænger ikke abſolut ſammen med det tilfældige i, at han er Repræſentant for Aalborg. Min Interesſe for Aalborg ſtammer fra en Del Aar længere tilbage i Tiden, idet jeg er Indvaaner i Aalborg Amt og har haft ofte og rimelig Anledning til at ſamvirke med Folk i Aalborg. Dernæſt intereſſerer jeg mig ſom Jordbruger og større Jordbruger i den Egn for, at den Havn, der er vor vigtigſte, udvikles ſaa kraftigt ſom mulig, idet jeg mener, at det, det gælder om for os alle ſammen, er, at vi komme den nærmefte og meſt direkte Vej til den Havn, der er vor vigtigſte Søhavn. Til det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Bertelsen) ſtal jeg kun ſige, at det forekommer mig, at vi ere ſuldbommen enige, jeg ved ikke, hvad det er, der ſtiller os ad. Jeg var den første, der noget Sunde ſatte noget Arbejde i Gang for at ſaa en Bane oppe fra Løgſtør til Stambanen — det er nu 15—16 Aar ſiden — ſaa jeg har arbejdet for den; jeg har alſaa ikke været