

der er forelagt af de ærede Medlemmer om en Bane fra Svendstrup over Ribe til Mars. Naar der er tænkt paa, at Linien skulde udgaa fra Aalborg til Ribe, saa tror jeg ikke, at det vilde være heldigt, da det paa Grund af Terrainforholdene vilde være forbundet med betydelige Udgifter, jeg mener, at Banen helst maatte udgaa fra Svendstrup, da den derved bliver kortere og kommer Oplandet mest til gode, og jeg vil altsaa anbefale dette Forslag.

Judenrigsministeren (Singerlev):

Der har jo ogsaa i tidligere Rigsdags-samlinger været Lejlighed til at tage Stilling til dette eller i hvert Fald til et lignende Lovforslag om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Mars over Ribe til Svendstrup eller Aalborg, og det er navnlig Hovedlinien, man har beskæftiget sig nærmest med. Ogsaa ved tidligere Forhandlinger have ærede Medlemmer ment, at der burde anlægges en Statsbane paa det paagældende Sted, og det skulde særlig være for at lette en gennemgaaende Trafik Syd paa med Esbjerg for Dje. Jeg har tidligere udtalt mig imod denne Tante, den har sikkert ikke noget paa sig, og jeg tror, man tager fejl, naar man mener, at man ad denne Vej kunde komme til virkelig at lette Befordringen. Man vil altid komme til at følge Hovedruterne, Statsbaneruterne, og der vil kun undtagelsesvis være Tale om, at der kan ledes en større Trafik ind paa saadanne Sidelinier, som her er Tale om; de vilde i mange Retninger ikke være egnede dertil. Altsaa, jeg ser paa Jærnbanen som en Lokalbane og udelukkende som en Lokalbane; om den kan forsvare sig som saadan, kan være et Spørgsmaal, som jeg ikke skal sige noget endeligt og bestemt om; men jeg skal dog gøre opmærksom paa, at det er noget af det vanskeligeste, som jeg ved, der er fremkommen, at klare sig det Spørgsmaal, hvilken Værdi denne Bane har som Lokalbane. Hovedbanen, som jeg nærmest har tænkt mig, man kunde beskæftige sig med, er 6 Mil lang; der er 9,000 Menneſter, som kunne antages at faa Nytte af dette Jærnbaneanlæg, det er 1,500 pr. Banemil. Det er ikke ret meget at have at fylde med, og adskillige af dem have endda en ret lang Vej, inden de naa Jærnbanen. Det vil altsaa være meget vanskeligt at bygge en Jærnbane paa det paagældende Sted, som vil have nogen som helst Udſigt til at kunne betale sin Drift. Der er heller ikke sagt noget om, i hvilket Omfang, man er i Stand til at gaa til en Jærnbanebygning. I det Forslag, der blev behandlet for lidt

ſiden, var man jo i Orden, men i dette Tilfælde her ved jeg ikke, om man er det; men jeg maa dog noget tvivle paa, at Aalborg By virkelig, naar der er Tale om, at skulle bove sig saa langt ud, selv om den kunde faa Statstilskud, skulde være villig til at bygge dette Jærnbaneanlæg. Smidlertid, jeg er villig til at tage Del i Overvejelserne om dette Forslag. — Jeg kunde maaste her gøre en Bemærkning, som ofte har villet trænge sig frem hos mig, og det er den, at man er meget tilbøjelig til at tage Stilling alene over for Indenrigsministeren, naar der er Tale om disse Jærnbaneanlæg, som man med overordenlig Iver søger at faa fremmet i dette Ting; men det bliver i Reglen kun gennem 1ste Behandling, de blive fremmede. Naar jeg undtager et lille Lovforslag, der var fremme i Fjor, ſer var af en overmaade let og løs Bestaffenhed, og som blev sendt til Landſtinget, ved jeg endnu ikke, at den store Iver for private Baner har bragt det til, at det andet Ting har faaet Lejlighed til at tage Stilling til de Spørgsmaal om Jærnbaneanlæg, der have været fremme her. Jeg nævner det, fordi man altid vil henholde sig til, at det er Ministeren, der er i Vejen; men man fremmer sjældent ſelve Forslagene uden gennem 1ste Behandling; man plejer ikke at sende dem op i det andet Ting, og jeg vil ikke nægte, at det vilde være rart for mig at faa at vide, hvilken Stilling det andet Ting i Almindelighed vilde indtage over for dette Spørgsmaal om at fremme den Slags Jærnbaneanlæg. Jeg antager, at vi i Mar komme saa vidt, at vi faa nogle Forslag af den Slags frem i Landſtinget og derved ogsaa give dette Ting Lejlighed til at tage Stilling til Spørgsmaalet. — Det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Bramsen) var inde paa forſkellige Spørgsmaal og mente, at man i det nordlige Jylland ſulte sig tilſidesat med Henſyn til Jærnbaneanlæg og med Henſyn til fremme af Trafikken i det hele. Ja, der er mange ærede Medlemmer, der have ment, at man egentlig ingen Nytte havde af de Statsbaneanlæg, som ere anlagte gennem den nordre Del af Jylland. Det ærede Medlem overſer ganſte, at naar man kommer til Statsbanen eller til Bjerne Aalborg og Hjørring, er man ligetil med alle andre. Man kan have en meget længere Vej dertil, men at Statsbaneanlægene i det nordlige Jylland ogsaa have forandret Forholdene der og have bragt Handel og Trafik i en ganſte anden Forbindelse med den øvrige Del af Landet og med Udlandet, end der tidligere var, kan der ikke være