

at blive en Rigsdagsmand, som man mis- under den Kreds, som jeg repræsenterer, men jeg vilde paa den anden Side gerne staa saaledes, at jeg repræsenterede ogsaa Kred- sens særlige Muligheder her inde i Rigs- dagen paa en saadan Maade, at man derovre indrømmede, at jeg havde gjort min Skyldighed.

**Bertelsen** (Hjørring Amts 5te Valg- kreds): Ja, det var ikke min Bestemmelse, at jeg vilde have taget Ordet under denne Sags Behandling, men jeg er nødsaget til at gøre det over for det ærede Medlem fra Eshjærg (Bluhme); for alle de Jærnbanefor- slag, der have ligget fremme vedrørende den Firkant, som ligger mellem Vøgstør—Hobro og Jærnbanelinien fra Aalborg til Hobro og vestlig imod Limfjorden, alle de Forslag har det ærede Medlem været imod; der har ikke været et eneste Forslag fremme, som det ærede Medlem fra Eshjærg ikke har været imod, medmindre det er udgaaet fra Stambanen enten ved Skørpinge eller Ar- den, og det kan jeg i og for sig saa godt forstaa, men det ærede Medlem maa vide, at da man i sin Tid behandlede Vøgstør—Hobro Banen, var det ogsaa Tingets Me- ning, at man vilde være gaaet til Stamba- nen i alt Fald med den ene Gren af Banen som nu gaar til Hobro og Viborg, nordli- gere end til Hobro, men det var uigennem- forsligt. Naar det ærede Medlem saa kom til at sige, at der kun var eet Hensyn, der gjorde sig gældende, da man gennemførte Vøgstør—Mars—Viborg Banen, nemlig Hen- synet til enkelte fremragende Interesser i Byerne Vøgstør og Hobro, saa er Forholdet jo ikke dette, men det stik modsatte. Hvad var det nemlig, der foranledigede, at man gennemførte Vøgstør—Hobro og Aalestrup—Viborg Banen? Det var det, at der var fremkommen en Udtalelse fra Ministeren om, at det var sidste Gang, at han fremlagde Banen som Statsbane, og vi havde kun Valget imellem at tage, hvad vi kunde faa, eller intet at faa, og da man var stillet lige over for dette Valg, saa valgte man at tage det, man kunde faa, da der fremkom saa stærke Krav fra Landbefolkningens Side. Presset var særlig fremherskende fra Land- boernes Side, om det endogsaa gjorde sig gældende fra Købstædernes, men særlig kom Trykket fra Landboernes Side, som man saa imødefom derved, at man fik en Bane. I sine Udtalelser drog det ærede Medlem ogsaa særlig Omsorg for Byerne, idet han omtalte Aalborgs Stilling lige over for de Baner, der vare gennemførte, og ligeledes omtalte han, at Aalborgs Opland var blevet

betydelig indskrænket, idet dens Opland tid- ligere strakte sig til Viborg og Thisted, og deres Opland er ogsaa paa naturlig Maade blevet bestaaet gennem Baneanlæg navnlig Vøgstør—Hobro Banen. Det skal jeg villig indrømme, men saa kan jeg rig- tignok ikke forstaa, hvorledes det ærede Medlem nu kan foreslaa, at man skal bygge en Bane fra Svøring til Mars og saa undgaa Ribe. Ved at se paa Kortet, som jeg ikke vil rose for dets Fuldstændigheds eller Nøjagtigheds Skyld, men ifølge hvilket man i alt Fald nogenlunde kan gøre sig en Forestilling om Forholdene, vil man finde, at Jærnbanen kommer til at gaa rundt om Ribe, og at Ribe vil komme til at ligge aldeles isoleret. Man maa vel saa have den Tanke, at Ribe som Købstad ikke har nogen som helst Fremtid for sig, men den Tanke har jeg i alt Fald ikke, og paa den anden Side ser jeg heller ikke, hvorledes den af det ærede Medlem paatænkte Bane fra Svøring til Mars skulde saa nogen Interesse for Landbruget. Denne Bane vilde blive 3—4 Mile lang, og de have saa fra Midtpunktet knap to Mile enten til Stambanen eller ogsaa til Vøgstør—Hobro Banen; at der altsaa skulde være Trang til at bygge en Bane der, kan jeg ikke tro. Jeg ved ikke, om den Betragtning, der bliver gjort gældende af det ærede Medlem, at man her altid gik forbi Stovene, er rigtig, men det er rigtigt, at hvis man gaar ud fra Svendstrup over Ribe til Mars med en Bane, saa gaar man uden om Svø- strækningerne, som man i alt Fald kommer i Berøring med, hvis Banen udgik fra Svøring til Mars, og jeg kunde ogsaa nok finde, at det var naturligt, at man kom i Forbindelse med Stovegneene. Jeg ved, at der er meget store Stove der, og at der ogsaa er anlagt et Savværk, ikke et almin- deligt Savværk, men et Savværk, som gaar ved Vandkraft, og det kunde nok have In- teresse for dem, der skulle med Jærnbanen at se paa, at Savværket gaar, og hvorledes det virker, men for Landbruget i sin Helhed tror jeg ikke, at denne Bane vil være til synderlig Nytte. Efter det ærede Medlems Interesse for Byerne forstaaer jeg heller ikke det Forslag til en Jærnbane fra Nyminde- gab til Eshjærg, som det ærede Medlem har foreslagt, da det gaar lige forbi Varde. (Bluhme: Det have vi ikke for nu). Nej, men jeg synes, at med sin Interesse for Byerne burde det ærede Medlem i sine Forslag følge den samme Fremgangsmaade, som han udtaler lige over for det Forslag, som er fremlagt af andre Medlemmer. Jeg tillader mig derfor at anbefale det Forslag,