

1697 26. Nov. 1892: 1. Beh. af Lovf. om en Jærnb. fra Mars til Svendstrup ell. Aalborg. 1698

med Aarhus og Randers. Det ærede Medlem, som nu talte, har fuldstændig Ret i at Hobro—Vægstør—Banen blev lagt i den Retning, den har faaet, paa Trods af hele Befolkningens Ønske i den paagældende Omegn af Aalborg og paa Trods af denne Bys Ønske. Der blev væsentlig kun taget Hensyn til enkelte fremragende Interesser i Vægstør og Hobro. Nu er det glædeligt at se, at Interessen vækkes for Aalborg By, og det har glædet mig at høre den Tilslutning, som Tanken om den første omtalte Bane fik fra den ærede Ministers Side, idet dette Anlæg vil bringe Aalborg i Forbindelse med et stort og rigt Øjland, og saa meget mere har det glædet mig, som den ærede Indenrigsminister ikke lod til at være uvillig til at bringe denne Bane i Forbindelse med de sydlige Byer, hvilket kun kan være til Gavn og Fordel for den vedkommende Egns Befolkning. Naar der her foreligger Forslag om en Bane fra Mars over Ribe til Aalborg, maa jeg tillade mig at bemærke, at jeg ikke finder denne Retning saa heldig, som den ærede Forslagsstiller vil gøre den til, men da jeg allerede i For, da det samme Forslag forelaa, tillod mig at udtale mine Anskuelser i saa Henseende, skal jeg ikke nu nærmere komme ind derpaa, men kun erindre om, at den gaar i Zigzag, og at vi her føre snart under privat Formynderskab og snart under Statsformynderskab. Det, Aalborg maatte kunne forlange, synes jeg, er, at der kom en Statsbaneforbindelse mellem Stambanen og den Bane, der gaar til Mars, nemlig saaledes, som det paa Kortet er anthydet, omtrent fra Støvring til Mars, og det vilde da være rimeligt at anlægge den ikke som en privat Bane, men som en Bane, der er anlagt af Staten saaledes, at Aalborg derved kom i naturlig Forbindelse med hele sit sydlige Øjland ned til Viborg. Den Bane, som her er foreslaaet, vil nok bringe denne Forbindelse til Beje, men som sagt, det er en Privatbane, og det er ikke det, som der her bør være, idet vi maa erindre, at naar vi komme til Mars, føre vi med Statsbane til Aalestrup, og fra Aalestrup videre til Viborg føre vi ganske vist paa en Privatbane, men paa en Privatbane med Statsdrift. Den naturlige Forbindelse vilde være, at Staten anlagde dette

Stykke Bane fra Støvring til Mars, for det første fordi man da ikke behøvede noget nyt Stykke, naar man da førte til Støvring paa denne Bane, men ogsaa fordi det vilde være den nærmeste og hurtigste Forbindelse for hele det nordlige Sjælland og Vendsyssel med direkte Fart ned til Esbjerg. Endelig vil jeg gøre opmærksom paa, at den her foreslaaede Bane over Ribe til Aalborg gaar gennem en Egn, som i Forvejen har en god Forbindelse med Aalborg. Den ødelægger hele Ribe Bys Øjland, idet den tager det fra Ribe og fører det til Aalborg, men Befolkningen mellem Ribe og Aalborg har naturlig Forbindelse til begge Sider, og den Befolkning, der bor sønden for Ribe, har Forbindelse dels Syd paa med Jærnbanen over Mars og dels Nord paa ved Hjælp af deres gamle Havn, og Meningen maa jo være at bringe bedre Kommunikation til Beje for den Del af Egnen her omkring, som altid har været affaaaret derfra, og ikke for den Del, som længe har haft Havnen baade til Indførsel og Udførsel. Saa vil jeg fremdeles gøre opmærksom paa, at Vest for Stambanen ligger der store Skovstrækninger. Nu er det almindeligt, at man ved Baneanlæg her i Landet gaar uden om Skovene. Der stilles Krav fra Skovejernes Side, om at der maa blive lagt Told paa indført Træ. Jeg finder, at det er et ubilligt Krav fra Statsskovenes Side og fra de private Skovejeres Side, idet Træ er en saare bethkelig Nødvendighedsartikel for hele Befolkningen baade for store og for smaa. Jeg synes altsaa, at dette er urigtigt, men paa den anden Side maa det ogsaa være et berettiget Krav, at vore Skovejere blive stilledes paa lige Fod med Udlandets Skovejere, og det blive de ikke, netop fordi man systematisk gaar uden om Skovene ved alle Baneanlæg. Man ser paa Kortet og siger, at saa og saa mange Mennesker bor der paa det og det Sted, og derefter gaar man saa frem med Banelinien, men selvfølgelig bor der ikke saa mange Mennesker der, hvor Skovene ere. I Sverige og Norge forstaar man anderledes Jærnbaneanlægs Betydning for Skovene. Der lægger man Jærnbanerne lige gennem Hjertet af Skovdistrikterne og lægger dem direkte ind gennem Skovene. Det samme vilde ogsaa her være af den største Nytte for Befolknin-