

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Mars over Ribe til Svendsstrup eller Aalborg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2563 ff.).

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(Rvist): Dette Lovforslag, som her foreligger, har det tilfælles med største Delen af de Jærnbanelovforslag, Tinget nu har befattet sig med, at det er en gammel Bekendt, der har foreligget for Tinget før. Der er derfor heller ikke videre Anledning til at udtale sig udførlig om Forslaget, og man faar jo ogsaa et uwillkaarligt Indtryk af, at de Jærnbanesager, her behandles, ikke tilbrage sig Tingets Medlemmers Opmærksomhed i nogen særlig Grad. Spørgsmaalet om en Bane i den Retning, som dette Lovforslag antyder, har jo staaet paa Dagsordenen i en Række af Aar. Beboerne i den paagældende Egn have arbejdet ivrig for at faa en Bane. I Samlingen 1888—89 fik vi jo ganske vist deroppe paa denne Egn en Bane, men denne Bane tilfredsstillede paa ingen Maade Egnens Befolkning; den gik jo stik imod Beboernes Luste. Under dette Banelovforslags Behandling — Forslaget om en Jærnbane fra Hobro til Vøgstør — enedes man den Gang om samtidig med Anlægget af denne Bane at anlægge en Bane fra Viborg til et Punkt paa Hobro—Vøgstørbanen, nemlig til Aalestrup. Fra Aalestrup Station førte man saa en Bane over Mars til Vøgstør. Ved at give Hobro—Vøgstørbanen denne Retning: Aalestrup—Mars kommer man til nærmere at pege efter Viborg—Aalborg end efter Hobro—Vøgstør. Ordføreren for Forslaget udtalte ogsaa den Gang ved Sagens Behandling her i Tinget, at man var enedes om at give denne Bane denne Retning paa dette Punkt af Hensyn til en eventuel Bane mod Nord efter Aalborg, og han nævnte her udtrykkelig de Punkter, som anføres her i Forslaget: Mars—Ribe—Svendsstrup. Det er maasse Anledning til, at Komiteen stadig har holdt paa disse Punkter, ligesom det ogsaa er de naturlige Punkter, naar Banen paa en tilfredsstillende Maade skal betjene de lokale Interesser. I forrige Samling blev der fra Komiteen, som arbejdede for denne Bane, indsendt et Andragende, som blev om-

delt til Medlemmerne i dette Ting, og som viser, at man der er villig til at bringe betydelige Ofre for at faa denne Sag gennemført. Der er tegnet Tilskud fra Amtskommunen, fra Sognkommuner, fra Aalborg Byraad og fra Ribe Byraad. Det Tilskud, der paa denne Maade er tegnet fra Kommunerne, andrager ca. 100,000 Kr. pr. Banemil. Al det er Trang til en Bane i den paagældende Egn, mener jeg, at Tingets Medlemmer let ville kunne forstaa af den Tilslutning, som der er i Egnen til Baneanlægget, og af den Beredvillighed, hvormed de have tegnet sig for Bidrag til Sagens Gennemførelse. Efter disse saa Bemærkninger skal jeg slutte med at anbefale Forslaget, saa vel til den høje Indenrigsministers som til det høje Tings velvillige Behandling.

Bluhme: Jeg vil ikke lade det sidde paa mig ret længe, at jeg ikke følger Forhandlingen med stor Opmærksomhed. Jeg har med stor Interesse hørt det ærede Medlems Udtalelser. Jeg skal kun dertil sige et Par Bemærkninger og henlede Opmærksomheden paa, at det vistnok maa siges, at Aalborg By har et stort Krav paa Støtte med Hensyn til Udviklingen af det Jærnbaneanet, der omgiver den. Det er nemlig den ældste og i sin Tid den største Handelsplads i Jylland, den har i Aarenes Løb tabt væsentlig i Konkurrencen med de andre Byer, navnlig paa Grund af, at den efterhaanden er bleven afstaaen fra sit Opland ved Jærnbaner, som føre Trafikken ad naturlig Vej direkte til Aarhus, medens Aalborg tidligere strakte sin Virksomhedsevne helt ned til Viborg og Vester paa til Listed. Der er intet at sige dertil, det er til Fordel for Befolkningen, men det er berettiget fra Aalborgs Side at sige, at saa vil den stilles paa lige Fod og ogsaa have sin Jærnbanelinie ført ud. Den har imidlertid kun en eneste Forbindelse med det tidligere Opland, det er Længdebanen, Østbanen. Da saa det sidste Skridt blev gjort med Hobro—Vøgstør—Banen, afstar man endogsaa det nærmeste Opland fra Aalborg uden Hensyn til det Ønske, man der havde om, at Banen maatte faa en saadan Retning, at Byen blev stillet paa lige Fod i Konkurrencen

Rettelse.

Sp. 1674, L. 5 f. o.: „11 Medlemmer“, læs: „15 Medlemmer“.