

Det ærede Medlem nævnedes selv, at man ønskede at forsyne denne Jærnbane med stærkere Lokomotiver og stærkere Godsvogne, men deraf følger ogsaa, at den maa forsynes med stærkere Overbygning, og at Materiellet bliver af noget anden Bestaffenhed. Tilbage staar Skinnelægningen, om man tænker paa at gøre dem af samme Tykkelse som ved Stagensbanen, ved jeg ikke, det tvivler jeg om. Men for saa vidt man ikke har tænkt det, men at gaa til 35 Bunds Skinner med de stærkere Lokomotiver i Stedet for 25 Bunds som ved Stagensbanen, er det Offer, der er tilbage at bringe for at gøre Banen bredsporet, ikke af afgørende Betydning. Jeg tror nok, der kan være Grund til at overveje — jeg tror ogsaa, at vedkommende Komité vil erkende det — om man ikke, da man dog er gaaet et Stykke ud over Stagensbanetypen, skal gaa det Stykke med og gøre den bredsporet. Det vil jo ses, at medens Udgifterne her ere paaregnede til 200,000 Kr. pr. Banemil — og saa vidt jeg skønner, er alt indbefattet deri — vil Tinget vide, at ved Stagensbanen ere Udgifterne 150,000 Kr. pr. Mil, alt indbefattet deri; Jorderhvervelsen herude bliver dyrere, det indrømmer jeg, saa det vil ses, at en Del af Summen vil gaa til Forstærkning af Anlægget i andre Retninger. Jeg er tilbøjelig til at tro, at man bør overveje dette, og at der ikke vil være slynderlig store Hindringer at overvinde ved at gaa til et noget stærkere Anlæg, end der er paatænkt, eller rettere sagt til bredere Sporvidde end den her foreslaede. Men hvis man nu kommer til dette bredere Spor, stiger det ærede Medlem, saa bliver det hele dyrere i mange Retninger. Ja, men det bliver ogsaa billigere i mange Retninger, hvis man til en vis Grad kan benytte Statsbanevognene eller i hvert Tilfælde komme i aktiv Forbindelse med Statsbanerne. Jeg vil med det samme gøre en Bemærkning, som gælder alle de foreliggende Lovforslag, hvor man har valgt den brede Sporvidde med den letteste Bygning, vi kende, at saa maatte man ikke være i den Illusion, at enhver af Statsbanegodsvognene kan komme ind i dette Spor. De lettere kunne komme ind i Sporet, men ikke de nu anskaffede større Godsvogne. Medens de gamle Vogne vejede, saa vidt jeg husker, 200 Centner, veje de nu Vogne 210 Centner. De mindre Vogne kunne gaa ind i det lettere Spor, men ikke de større. Man maa jo paa et tidligt Stadium bestemt vide, hvilke Vogne man vil sende ind paa disse Baner, det er derfor bedst at klare det straks, at ikke enhver af Statens tunge Godsvogne kan gaa derind,

naar man gør Banen bredsporet, men vælger den lettere Type. Jeg har som oglaa tidligere sagt intet at erindre mod at gaa til et Anlæg her; men jeg tror, at man uden at lægge virkelige Hindringer i Vejen for disse Baner kan ønske, at det bliver taget under Overvejelse, om man ikke skal gøre Banesporene brede. Jeg tror ikke, at Udgifterne ere saa betydelige, at de ville lægge væsentlige Hindringer i Vejen, og jeg tror, at det i høj Grad vil være i Anlæggets Interesse. Jeg skal ikke lægge Hindringer i Vejen for Sagen. Vospørgsmaalet, mener jeg, bør være forbeholdt Overvejelse, og jeg forlanger ikke, at det skal afgøres nu.

F. Jensen: Jeg kan ikke andet end udtale min Glæde over den højtærede Indenrigsministers imødekommende Svar. Jeg synes, at jeg har faaet det Indtryk, at den højtærede Minister fra sin Side vil gøre, hvad han kan, for at faa dette Forslag gennemført, og jeg tør derfor haabe, at denne Egn, der har ventet saa længe paa at faa en Jærnbane, nu endelig maa være naaet til sit Maal at faa den.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Bramsen): Ogsaa jeg vil saa takke den højtærede Indenrigsminister for den Velvilje, hvormed han har modtaget vort Forslag, og skal blot til min Medforslagsstiller udtale, at vi naturligvis maatte være belavede paa, at der haade fra Udvalgets Side og fra Regeringens Side kunde stilles haade den ene og den anden Fordring til os, deriblandt ogsaa, at Banen skulde have større Sporvidde end af os foreslaet; men det, jeg ikke var belabet paa, var kun, at en saadan Hensætning skulde komme fra ham, som netop sammen med mig har stillet Forslaget, som gaar i den modsatte Retning.

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

•
Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

F. Jensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at det foreliggende Lovforslag henvises til det Udvalg, som er besluttet nedsat angaaende de to nordjydske Baneanlæg.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag af F. Jensen.