

de derigennem bedre skulle naa at faa Banen, som der er stor Trang til. Men netop i denne Hensigtling have de gjort Rigsdagen og Regeringen opmærksomme paa, at det var mest hensigtsmæssigt, at den blev bredsporet, hvis Statsstilskudet kunde blive stort nok. Jeg tror derfor, jeg var fuldt berettiget til at fremkomme med denne Bemærkning her ved Iste Behandling. Hvad angaar Broforbindelsen, staar det saaledes for mig, at vi foreløbig maa styde Spørgsmaalet derom til Side, for at det ikke skal forhindre Banens Gennemførelse; men jeg er fuldt enig med det ærede Medlem fra Aalborg (Bramsen) i, at dette Brospørgsmaal maa en Gang løses, hvad jo ogsaa det ærede Medlem fra Randers (Lüttichau) udtalte, og da vil det vise sig, hvor uheldigt det vilde være, om der paa den ene Side af Fjorden ligger en smalsporet Bane og paa den anden Side en bredsporet. Det er kun disse Forhold, jeg har opfordret Tinget, og navnlig det eventuelle Udvalg, til at tage under Overvejelse, for at man ikke nu skal komme til at bygge en Bane, som man senere kommer til at forandre. Hvad angaar det at hde Vidraag til Brojagens Ordning, kan jeg ikke være i Tvivl om; at Sognene Nord for Mariager Fjord ere lige saa villige dertil som Sognene Syd for Fjorden, og jeg skal bemærke, at hvad angaar den største Del af Jærnbanen, er der ikke Tvivl om, at jo den væsentligste Del af Godstrafikken vil komme Syd fra, idet den især vil komme til at bestaa af Torv, Kalk og Sten og Ting, som ere saare vanskelige at omlæsse, men som godt kunne lade sig transportere et længere Stykke Vej, naar Forholdene ellers ere, som de skalde være. Derfor kan jeg i Tilslutning til det ærede Medlem fra Halvrimmen (Bertelsen) og det ærede Medlem fra Randers (Lüttichau) anbefale det høje Ting til Overvejelse, om Banen ikke bør være bredsporet i Steedet for smalsporet.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Bramsen): Jeg vil blot i Anledning af min ærede Medforslagsstiller's Udtalelse henlede Opmærksomheden paa, at her kommer det ikke an paa, hvad der paa et eller andet Punkt er udtalt i en Adresse, thi naar man ved, at den højtærede Minister lægger den allerstørste Vægt paa, at en foreslaaet privat Bane er finansielt funderet, maa det dog siges, at en saadan Fundering netop ikke foreligger for en bredsporet Bane. Stilles altsaa denne Fordring om en bredsporet Bane, maa man deroppe, hvad der saa ellers kan siges om den, saa at sige begynde Arbejdet forfra. Det var kun den Bemærk-

ning, jeg vilde gøre til min Medforslagsstiller. Med Hensyn til min Udtalelse, at man tidligere har modsat sig en saadan bredsporet Bane, er det muligt, at Modstanden rejstes paa et Tidspunkt, hvor den nuværende Indenrigsminister ikke var Minister, men det er ganske sikkert fremkommet, at man har modsat sig det. Jeg har saaledes en Meddelelse fra Jærnbanekomiteen gaaende ud paa, at da man foreslog en bredsporet Bane, forlangte man den smalsporet, og hvis man nu, naar vi bede om en smalsporet Bane, forlanger, at den skal være bredsporet, saa vil det sige det samme som, at hvad man saa end foreslaar, er det galt.

Hvad dernæst angaar Kommunikationen mellem de to Baneer, skal jeg dog gøre opmærksom paa, at der er noget, som hedder Omladning, og at det er virkeligt et temmelig ringe Spørgsmaal for de allerfleste af de Varers Vedkommende, som der her bliver Tale om, en forøget Udgift, som ganske sikkert ikke staar i Forhold til Omkostningerne og Risikoen ved at gøre denne Bane bredsporet. Det var vistnok et Misgreb, at Banen blev bredsporet Syd for Fjorden, og det skalde dog ikke medføre, at man gjorde det samme Misgreb Nord for Fjorden. Den Trafik, som der kan være Tale om, er af den Bestaaffenhed, at den kan besørges ved en smalsporet Bane, og under tidligere Jærnbane-Forhandlinger er det ogsaa blevet udtalt af den højtærede Minister, at en Omladning af Varer ikke spiller nogen nævneværdig Rolle.

Lüttichau: Naar den ærede Ordfører for Forslagsstillerne er gaaet ud fra, at jeg har resigneret med Hensyn til Broanlægget, saa er det ogsaa i en vis Forstand Tilfældet, men jeg vil dog, skønt det vistnok er temmelig overflødig, præcisere, at Sognene Syd for Mariager Fjord i første Række ønske, at Brojagen maa komme i Stand sammen med denne Banes Anlæg, og at de ogsaa ville bringe dertil passende Ofre. Hvis de imidlertid kun have Valget nu imellem at faa en Bane og en Bro, ville de hellere have en bredsporet Bane nu og saa vente med Broen, hellere end at se en Afgørelse truffet, som vil være uheldig for Fremtiden. Naar det er blevet sagt, at Randers-Hadsund Banen ikke betalte sig, er det for saa vidt ogsaa rigtigt, men jeg vil dog oplyse, at i Aar, i det Regnskabsaar, som nu er tilbagelagt, har den betalt sig ret godt, og naar det nu bliver Tilfældet, at den kommer i Forbindelse med de nordlige Egne, vil Banen sikkert kunne komme ind