

interesserede Kommuner, skulle være gyldige eller ikke. Jeg vil derfor bede det højtærede Ting bemærke, at det Forslag, som er stillet, er Forslag om en smalsporet Bane fra Aalborg til Hadsund. Om Udvalg eller Regering vil fordre Forandringer i saa Hensende, saa maa det jo tages under Overvejelse; men det forekommer mig, at det ikke burde være fra min ærede Medforslagsstiller, at Forslag om en Forandring i saa Hensende burde fremkomme. Der har været Enighed derovre, og der er i alt Fald ikke nogen Grund til selv at kaste saadant Forslag ind fra den Side, hvad jo ogsaa, som ventelig var, straks er blevet taget til Indtægt af det ærede Medlem fra Randers (Lüttichau), som naturligtvis, hvad jeg godt kan forstaa, gerne vil have en bredsporet Bane. Men den bredsporede Bane vil jo ikke kunne anlægges for samme Pris, og den vil ikke kunne faa en saa meget større Indtægt end den smalsporede Bane og vilde sandsynligvis derfor ikke kunne betale sig, hvilket Hadsund—Randersbanen netop heller ikke gør. Men derimod have vi det bedste Haab om, at den Bane, vi foreslaa, skal blive indbringende; hvilket ogsaa er et Hensyn, som bør tages. Jeg vil bede om, at det Forslag, som ligger paa Tingets Bord, maa blive betragtet som min Medforslagsstillers, og mit og indtil videre som eneste Udtryk for de paagaeldende Egnes Ønsker, hvilke atter have givet sig Udtryk i de betydelige Midler af ca. 1 Million Kr., som de dertil have erklæret sig villige til at yde.

Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Over for de fra det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Bramsen) fremkomne Bemærkninger skal jeg tillade mig at sige, at naar det ærede Medlem rettede Betydelser mod det ærede Medlem fra Bælum (S. Jensen), fordi han havde udtalt, at det var bedre, hvis Egnen kunde faa en bredsporet Bane, hvilket jo fik Tilslutning fra det ærede Medlem fra Randers (Lüttichau), saa forstaaer jeg ikke rigtig dette, medmindre der bag ved dette ligger den Tanke, at Aalborg By er bange for, at hvis det bliver en bredsporet Bane, vil Trafikken gaa Syd paa i Stedet for Nord paa. Det tror jeg dog ikke, man behøver at være bange for. Jeg synes, det maa sige sig selv, at hvis der skal anlægges en Bane der, bør den være bredsporet, hvis dette paa nogen Maade kan gennemføres. Det er jo imidlertid muligt, at det ikke kan gennemføres, og at de saa ville tage til Takke med en smalsporet — det ved jeg ikke — men en Ting ved jeg,

nemlig at Befolkningen i den Egn, som Banen skal gaa igennem, ønsker den bredsporet, selv om de skulle bringe større Øfre derfor, men at de ganske vist ikke kunne tilvejebringe Midlerne, hvis de kun kunne faa et Statstilskud af 40,000 Kr. pr. Banemil; derimod er jeg ikke i Tvivl om, at hvis de kunne faa det samme Tilskud til denne Bane, som der ventes til andre nordjyske Baner, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil, saa ønske de at faa den bredsporet. Jeg synes ogsaa, det vilde være urigtigt fra Lovgivningsmagtens og Regeringens Side, hvis de ikke vilde give denne Egn det samme Tilskud som andre Egne deroppe i Nordjylland, navnlig i Genhold til den Betragtning, som blev gjort gældende af det ærede Medlem fra Randers, at det vilde være naturligt, om denne Bane, selv om det ikke blev nu med det samme, saa dog en Gang i en nær Fremtid, blev sat i Forbindelse med Banen Syd for Mariager Fjord. Jeg kan ikke andet end støtte de ærede Medlemmer fra Bælum og Randers i, at det bør tages under alvorlig Overvejelse, om det skal være en smalsporet eller en bredsporet Bane. Jeg tror altsaa, at vi, saa vel som Regeringen, gøre Ret i at give det samme Tilskud til disse Baner som til de andre Baner og da at lade den blive bredsporet. Jeg vil altsaa for mit Bedkommende støtte de to ærede Medlemmer, som have talt fra dette Synspunkt.

S. Jensen: Over for min ærede Medforslagsstiller (Bramsen) maa jeg gøre den Bemærkning, at han tager alligevel ikke saa lidt fejl, naar han mener, at det er en helt ny Tanke, jeg fremkommer med om at gøre Banen bredsporet. Komiteen, som har bemyndiget det ærede Medlem og mig til at komme med dette Forslag her, har nemlig allerede i Fjor til dette høje Ting udtalt Ønsket om, at Banen maa blive bredsporet, for saa vidt det fornødne Stats-tilskud dertil kan opnaas. Jeg staar netop her med Andragendet i Haanden, og deri hedder det: "Banen paatænkes ligesom Stagensbanen bygget som smalsporet med 1 Meter bredt Spor, da man har frygtet for ikke at kunne opnaa det til en bredsporet Bane fornødne større Stats-tilskud, men vilde man selvfølgelig foretrække en bredsporet Bane, hvis tilstrækkeligt Tilskud dertil kunde erholdes."

Altsaa, det er Komiteen selv, der er fremkommen med denne Tanke. Den vil allerhelst have en bredsporet Bane, og jeg faar altsaa Ret i min Udtalelse, at naar de ere fremkomne med den anden Plan om en smalsporet Bane, saa er det, fordi de haabe, at