

levering Sted af adskillige Færgesteder, deriblandt ogsaa det ved Hadsund, fra Indenrigsministeriet til Aamtsraadene, i en særlig Paragraf, nemlig § 3, taget Hensyn til, at der under visse Omstændigheder, som jeg tror ere til Stede her ved Hadsund, kan forventes Statstilskud til Ordningen af saadanne Sundforhold. Der er ogsaa i Anledning af de Underhandlinger, der have fundet Sted mellem de paagældende Aamtsraad, og Indsendelsen til Indenrigsministeriet af de Dnsker, som vare komne frem, bleven vist Smødetommen fra Indenrigsministeriets Side. Selv om der ikke er afgivet bestemte Løfter, saa er der dog, som jeg sagde, vist Smødetommen, og naar det er til Stede allerede med Forhold for Dje, hvor Jærnbaneferdslen ikke spiller med, saa tillader jeg mig at drage den Slutning, at Regeringen i endnu højere Grad vil have sin Opmærksomhed henvendt paa Ordningen af disse Sundforhold. Jeg tillader mig derfor ligesom den ærede foregaaende Taler at henstille til den høje Indenrigsminister at overveje, om det ikke vilde være rigtigere straks at faa en bredsporet Bane paa denne Strækning, ligesom jeg ogsaa til Indenrigsministerens Overvejelse tillader mig at henstille, at der tages særligt Hensyn til Ordningen af Forholdene ved Mariagerfjord. Jeg er ikke saa sangvinist, at jeg gaar ud fra, at man nu straks skal optage Planer om at bygge en Jærnbanebro, som jo var det ønskeligste og heldigste; men jeg tillader mig at henstille, at der tages de nødvendige Hensyn i Tide, at man ikke bortskærer sig Muligheden af at bygge en saadan Jærnbanebro. Det turde vel være overflødig at bemærke, at de Egne, der ligge Syd for Fjorden, ogsaa ville yde Bidrag i passende Grad til et Broanlæg der. Jeg tror ogsaa, at man efter Sagens Bestaenhed kan tilføje, at de sydligste Sogne af Aalborg Amt ligesledes ville være i høj Grad interesserede i Broforetagendet. De have tidligere tilfaldt Tilskud, medens dette desværre ikke kan siges om Aalborg Aamtsraad, men jeg antager, at enten det nu bliver fra Amtet eller blot fra de Kommuner, som faa mest Nytte deraf, vil der kunne forventes tilstrækkelige Tilskud, naar vi først ere saa vidt. Jeg tillader mig yderligere at henstille, at det Anlæg, som mulig kommer i Stand Nord for Fjorden, føres saa langt ned til Fjorden som muligt. Det er af den første ærede Taler i Dag blevet bemærket, at Planen gaar ud paa at føre Banen helt ned til Fjorden. Syd fra er der fket betydelige Dsre, idet der er anlagt en Banestrækning fra Havndal ned til Fjorden, hvor der for Djebliffet kun er en mindre Trafik — Persontrafikken der er ind-

skrænket — men det er netop fket med Fremtiden for Dje, og det, at der er bragt Dsre fra den ene Side, burde ogsaa bidrage til, at det samme sker fra den anden Side. Jeg tillader mig altsaa at henstille til Tingets og den høje Ministers Overvejelse, at der tages det tilhørlige Hensyn ogsaa til Egnene Syd for Fjorden og til Muligheden for at skabe en gennemgaaende Trafik her.

### Ordføreren for Forslagsstillerne

(Bramsen): Med Hensyn til den sidste Bemærkning af det ærede Medlem fra Randers (Büttichau), tror jeg, at han virkelig kan gjøre Regning paa, at hans Dnske bliver opfyldt. I en Skrivelse fra Ost-Himmerlands Banens Komite til Aalborg Aamtsraad, som blev affendt 20de November 1891, staar der, at Endestationen for Banen skal være „ud for Blrbyggeriet, saaledes beliggende, at Muligheden for en senere Broforbindelse over Fjorden er til Stede“. Jeg forstaaer altsaa det ærede Medlem fra Randers (Büttichau) saaledes, at han ikke vil stille Forslag om, at dette Spørgsmaal skal finde Afgørelse i Forbindelse med denne Bane, men — ligesom jeg — føler sig fuldt overbevist om, at naar vi først have Banen, saa vi ogsaa nok Broen, eller anden god Forbindelse. Men det er i alt Fald et Spørgsmaal, som ikke kan siges at være modent til Afgørelse i Modsetning til Banen, efter som der foreligger en Række Projekter i saa Henseende saa forskellige, at de variere mellem en Udgift af ca. 150,000 Kr. og 650,000 Kr. for at bringe en saadan Forbindelse til Veje. Allerede af den Grund bør det betragtes som en Sag, der har sin rette Plads til yderligere Drøftelse og Afgørelse mellem de interesserede Aamtsraad. Er jeg saaledes enig heri med det ærede Medlem for Randers, beklager jeg derimod, at min ærede Medforslagsstiller har bragt Spørgsmaalet om en bredsporet Bane frem; for naar han sammen med mig har stillet Forslag om en smalsporet Bane, og alle Kommuner have tegnet Bidrag til en saadan, og naar det yderligere vides, at den højt ærede Indenrigsminister paa et tidligere Stadium, den Gang man foreslog en bredsporet Bane, ikke ønskede en saadan, for at der ikke derigennem skulde kunne skabes en Konkurrence for Statsbanene, saa synes jeg, at saa skulde min ærede Medforslagsstiller ikke bringe det ind her, allerede fordi det jo i Virkeligheden ikke drejer sig om et større Statstilskud end det forlangte, men ogsaa om, hvorvidt samtlige Tegninger, som foreligge i lovlig og god Form fra samtlige