

der vil komme en saadan Forbindelse over Fjorden, men saa er det et Spørgsmaal, om det vil vise sig heldigt, at Banen Aalborg—Hadsund er anlagt som smalsporet Bane. Som det er alle bekendt, har Banen Syd for Fjorden den samme Sporvidde som Statsbanerne, og hvis der nu bliver anlagt en smalsporet Bane Nord for Mariager Fjord, vil det altsaa ikke være heldigt for den gennemgaaende Forbindelse mellem de to Baner, thi hvad vil det kunne nytte, at der kommer en Færge eller en Bro over Fjorden, naar Omladning alligevel skal finde Sted. Jeg skal derfor henstille til det ærede Ting og særlig til Udvalget, om dette ikke bør tages under Overvejelse, om ikke Banen bør anlægges med den samme Sporvidde som Banen Syd for Fjorden. Naar Komiteen i Fjor anbefalede en smalsporet Bane og i Aar har udtalt Ønsket om, at der atter skulde forelægges Forslag om en saadan, er jeg gaaet med til at indbringe Forslaget om en saadan, fordi jeg mente, at vi havde den Pligt paa dette Punkt at følge Komiteens Opfordring, men de ærede Medlemmer, der sad her i Fjor Winter, ville vist erindre, at i det Andragende til Rigsdagen, der den Gang kom fra Komiteen angaaende Banen, udtaltes det udtrykkelig, at man selvfølgelig helst ønskede en bredsporet Bane. Naar der ikke fremkom Forslag derom, var det af Frygt for, at det skulde støde paa for store Hindringer, idet der selvfølgelig til en bredsporet Bane maatte kræves større Statstilskud, og naar Banen i Aar igen er foreslaet som smalsporet, er det af samme Grund. De paagældende Egne ønskede at faa en bredsporet Bane, men man anser Banen for at være saa nødvendig for Egnen, at man hellere vil tage en smalsporet Bane end slet ingen. Jeg haaber imidlertid, at det høje Ting og den ærede Regering ville tage Spørgsmaalet under Overvejelse og navnlig tage Hensyn til, om det, naar der er en bredsporet Bane paa den anden Side af Fjorden, er forsvarligt at anlægge en smalsporet Bane paa denne Side. Det vil ganske vist, naar Banen skal være bredsporet, blive Følgen, at Banen vil koste 40,000 Kr. mere pr. Mil. Disse Pengene kunne ikke tilvejebringes paa anden Maade end ved et Tilskud af Staten, saa at der altsaa i Stedet for 40,000 Kr. maa forlanges 80,000 Kr. pr. Mil, men hvad dette angaar, kan jeg næppe tro, at det vil støde paa Hindringer, thi saa vidt jeg ser, forlanges der lignende Tilskud til en Del andre Baner i det nordlige Jylland, og jeg kan ikke indse, hvorfor denne skulde være Stedbarn og anlægges paa en saadan Maade, at den ikke kommer i en saadan Forbindelse med Om-

verdenen, som den dog virkelig bør. For jeg slutter, vil jeg tillade mig at henvende den Forespørgsel til den ærede Indrengsminister, om der kan være Haab om, at der vil kunne faas et lignende Tilskud til dette Baneanlæg, som der ventes til andre jydse Baner og navnlig til de andre Baner omkring Aalborg, saa at Banen kan faa samme Sporvidde som Statsbanerne og altsaa ogsaa kan sættes i Forbindelse med Banen Syd for Mariager Fjord. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale dette Baneanlæg til Tingets velvillige Behandling.

**Lüttichan:** Med Hensyn til det Baneanlæg, der her er Tale om, kan jeg kun udtale min fulde Tilslutning til Ønsket om, at Projektet maa blive realiseret. Det har jo, som det er udtalt af de ærede foregaaende Talere, været længe under Ventilation, og det kan jo bidrage til at knytte de paagældende Egne mod Nord til Aalborg, som længe have ønsket en Forbindelse med dem, ligesom det er lige saa sikkert, at en Del af disse Egne ogsaa tilstræbe en Forbindelse mod Syd. Det glæder mig derfor meget, at det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Bramsen) har taget Hensyn til den Broforbindelse over Mariager Fjord, som efter min Mening maa komme tidligere eller senere. Det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, har jo endog ogsaa accentueret overordentlig stærkt, at denne Broforbindelse maa til, og at man i Konsekvens af Ønskerne herom efter hans Mening maatte forlade Tanken om det smalsporede Princip og optage Tanken om en bredsporet Bane. Disse Ønsker stemme aldeles overens med Ønskerne i de Egne, der ligger Syd for Mariager Fjord, og det behøver ikke udsærlig at paavises, hvor vigtigt det er for disse Egne og ikke mindre for Randers By, at der i en nærmere eller fjernere Fremtid bliver fuldendt en Forbindelse mellem det, man kalder Øst-Himmerland, og de Egne, jeg omtaler. Der har været mange Ønsker oppe om at faa en Bro i Stand over Mariager Fjord, og der har været gjort mange Betræbelser i den Retning. Der er jo det at bemærke om denne Jordovergang, at den ikke er saa særdeles vanskelig. Der er ikke saadanne tekniske Hindringer der at overvinde som ved mange andre Broforbindelser her i Landet. Den Bidde, der skal spændes over med en Bro, det være sig en lettere Bro eller en Jærnbanebro, er kun 200 Al. over dybere Vand, og de Omkostninger, der ville medgaa, ere altsaa ikke uoverkommelige. Der er i Lovens af 21de Marts 1874 om Færgeforholdene her i Landet, ved hvilken Lov der fandt en Over-