

mindre efter lige Strækning. Jeg finder Anledning til at bemærke, at der i dette Opland ligger henimod 20,000 Tdr. Land Tørbeareal, hvoraf den største Del eller i alt Fald Halvdelen kan mere eller mindre finde Anvendelse til Tørveproduktion, saa snart der kommer en Bane. Det er ærede Medlemmer bekendt, at der er Egne i Jylland, hvor der for Tiden begynder at vise sig Tørvemangel, og at Tørven især i større Byer er dyr, fordi Transporten dertil mange Gange maa gaa ad en lang Vej, der ikke forkortes ved nogen Jærnbane. Naar der nu kommer Baner i saadanne Egne, hvor der er rigelig Tørvejord, vil dette hjælpe paa saadanne Egne, hvor der er mindre deraf, og navnlig for Købstæderne vil det være af stor Betydning. Jeg skal endvidere bemærke, at medens vi have mange Egne i Danmark, hvor Tørvejorden er af den Bestaafenhed, at saa snart Tørven er opgravet, er i Reglen det paagældende Areal omtrent værdiløst, idet det ikke kan bruges til Agerdyrkning bagefter, altsaa heller ikke til Høafgrøde, er Forholdet ikke saaledes med Hensyn til Jorden i de Egne, der her er Tale om, thi her beholder paa de allerfleste Steder det afgravede Areal sin fulde Værdi til Dyrkning, og det har endog ikke saa Steder vist sig, at Afgrøden bliver bedre efter Afgravningen. Det ene Aar graves der Tørv, og det andet Aar bliver Jorden besaaet uden synderlig særligt Arbejde, og giver da den bedste Afgrøde. Jeg mener, at saadanne Ting maa tages i Betragtning med Hensyn til Baneanlæg; thi kan der søres flere Tusinde Vognladninger Tørv bort om Aaret, uden at Arealets Værdi forringes, saa har det jo sin store Betydning. Hvad Anlæggets Retning angaar, har jo den foregaaende ærede Taler udtalt, at man ikke altid lægger Baner efter en Snor. Ogsaa Statsbanerne have jo allerede mange Svingninger, men i alt Fald er det sikkert, at Svingningerne blive mere og mere almindelige paa lokale Baner, hvor der ikke blot er at tage Hensyn til at staffe Forbindelse mellem to Byer, men ogsaa til at staffe Forbindelser med et frugtbart Opland, som Banen skal gaa igennem. Naar derfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage) gjorde sig lystig derover, saa tror jeg, at han kunde have sparet sig

den Ulejlighed. Havde han været til Stede, vilde jeg have gjort nogle Bemærkninger til ham, men at tale til hans tomme Plads finder jeg overflødig. Vad det saa være nok dermed for denne Gang! Det staar klart for mig, at vi ikke kunne lægge en Bane fra Aalborg til Hadsund efter en Snor. Om nogen af disse Bugtninger kunde være undgaaet, bliver et andet Spørgsmaal. Et æret Medlem sagde i Jorgaars til mig, at det var en forfærdelig Retning, denne Bane fik, og den ser ogsaa noget krummet ud, men jeg skal dog bemærke, at naar der er en Bugtning ved Bjerregaard, saa at der er kommen en stærk Drejning mellem Romdrup og Bælum, saa er det en Fejl i Situationskortet. Hvorledes den er kommen paa dette Situationskort, ved jeg ikke; formodentlig er det en Fejltagelse af den, der har udarbejdet Kortet. De andre tegnede Bugtninger ere vistnok rigtige og stemme med, hvad de, der have undersøgt Terrainet, have fremskillet. Jeg skal dog bemærke, at den største Bugtning kan godt tages bort. Der er intet i Vejen for at lægge en Bane fra Gistrup Mølle til Vaarst i lige Linie. Det vil forkorte Banen med en hel Mil, men det er et Spørgsmaal, om det vil være fornuftigt at gøre en saadan Forandring. Vi ville derved affkøre en hel Del af det gode Opland: Klarup, Storevorde, Sejlflod og Gudumlunds Fabrikker, samt en stor Del af Mou Sogn. Vi fik ganske vist derved Banen noget kortere, og den vilde komme til at se lidt bedre ud paa Kortet, men om det vilde være til Fordel for Banen eller for de paagældende Egne, bliver et andet Spørgsmaal. Det er imidlertid noget, som kun kan undersøges og prøves i et Udvalg, som min ærede Medforslagsstiller (Bramsen) ogsaa bemærkede; det skal jo ikke afgøres her ved en første Behandling. Hvad angaar selve det forelagte Lovforslag, da giver det mig Anledning til at gøre nogle saa Bemærkninger, særlig foranledigede ved en Ytring af det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (Bramsen). Det ærede Medlem antydede, at der en Gang vil komme en Forbindelse over Mariager Fjord mellem Banen Syd for Fjorden og den, der her foreslaas anlagt Nord for Fjorden. Jeg er ogsaa fuldstændig overbevist om, at