

denrigsministeriums Godkendelse, hvilken Retning Anlægget i sin Helhed skal have. Jeg skal endnu tilføje, at saaledes som Forslaget om Banens Retning foreligger, er det naturligtvis det, som stemmer med den paa-gældende talrige Befolknings Ønske, og det er den Banelinie, hvortil den har ydet sin Tilslutning gennem de betydelige Tilflugt til Banens Bygning, som den har erklæret sig vil- lig til at yde. Banens Længde, saaledes som den findes affat her paa Kortet er en Ube- tydelighed over 7 Mil, og Omkostningerne ved Banen ere — beregnede af Ingeniør Winkel — anslaaede til at andrage inklusive Ekspropria- tionsudgifter, Materiel, Stationer og alt ca. 200,000 Kr. pr. Banemil, altsaa svarende til en samlet Udgift for den hele Bane af omkring 1,400,000 Kr. Deraf have Sogne- kommuner, Amtsraad og Bykommuner tegnet sig for 100,000 Kr. pr. Banemil, hvilket altsaa er en Sum af 700,000 Kr., altsaa netop til det, som den højtærede Indenrigsmini- ster i Fjor har foreslaaet burde være det, som var sikret ved privat Tegning for Ba- nen med Statsstilflugt, nemlig Halvdelen af Anlægssummen. Derhos er der Udgang til at afsætte Preferenceaktier for et Par Hun- drede Tusinde Kr., saa jeg tror nok, at finansielt set have vi vore Papirer i en rig- tig god Orden. Det, som vi da bede Staten om, er 40,000 Kr. pr. Banemil plus den halve Ekspropriationsudgift, hvilket efter Overfla- get skulde andrage en Sum af ca. 470,000 Kr. Banen tænkes anlagt efter de ved Stagensbanens Bygning i Anvendelse bragte Regler, dog saaledes, at man vil give Solo- motiverne en ret betydelig — 50 pCt. — større Trækkeevne end de ved Stagensbanen benyttede, ligesom man ogsaa vil have Gods- vogne af en større Bæreevne, hvis jeg husker ret, 10,000 Pund for hver Vogn, som ved Horsens-Tørringbanen. Hvor levende In- teressen for dette Anlæg er hos den paa- gældende Befolkning, turde fremgaa deraf, at visse Sogne have tegnet sig for 228 Kr. pr. Td. Hartkorn som deres Tilflugt, og for- skellige andre henved 200 Kr. og dette er foruden Amtsraadets Tilflugt af 35,000 Kr. pr. Banemil. — Jeg vil endnu tilføje, at denne Sag efter min Overbevisning turde være moden til Afgørelse, dersom der over- hovedet er nogen Jærnbanesag, der er det. Spørgsmaalet om en Forbindelse over Ma- riager Fjord har jo ogsaa været paa Bane i mange Aar. Jeg vil derom sige, at disse Færgeforhold naturligtvis ikke ere tilfreds- stillende, som de ere, og altsaa i og for sig kunde trænge til en væsentlig Forbedring, men noget Forslag om til dette Baneanlæg at knytte et Forslag om en Broforbindelse

til den anden Side af Fjorden og dermed tilvejebringe en gennemgaaende Forbindelse til Randers, fremkommer ikke ved denne Lej- lighed, idet Tegningerne til Banen ere fore- gaaede uafhængig af en saadan Broforbin- delse, og dette er let forklarligt, eftersom det nærmest er de sydlige Sogne i Øst-Himmer- land, som have Interesse af at faa en sa- dan Forbindelse. Men jeg skal dog paapege, at Spørgsmaalet om en saadan Forbindelse ingenlunde præjudiceres ved det Lovforslag, som her er indbragt, idet man netop her har tænkt sig, at Banen i Gadsund skal munde ud over for Banen paa den anden Side af Fjorden, saa at Spørgsmaalet om en Forbindelse paa en eller anden Maade — der foreligger jo en hel Række Projekter i denne Henseende — ikke blot kan, men efter al Sandsynlighed vil blive Genstand for Forhandling mellem de to interesserede Amtsraad paa et senere Stadium. Jeg har ingen Tvivl om, at en saadan Forbindelse vil komme i Stand, og tilmed at netop Ba- nen fra Aalborg til Gadsund vil give dette Spørgsmaals Løsning en betydelig større Fart, end det har haft i alle de mange Aar, i hvilke der har været Tale om en saadan Forbindelse over Fjorden. Om, og da hvor- ledes og paa hvilke Betingelser en saadan Forbindelse skal bringes til Bæje, ville de paa-gældende interesserede Parter allerbedst selv kunne forhandle. Til disse Bemærk- ninger skal jeg indskrænke mig, for saa vidt Diskussionen i Salen ikke maatte give mig Anledning til yderligere at tage Ordet.

J. Jensen: I Tilslutning til, hvad den foregaaende ærede Taler udtalte, skal jeg kun sige, at jeg selvfølgelig er fuldstændig enig i, at Banen er nødvendig for den paa- gældende Egn. Er der nogen Egn, hvor der er Trang til at faa en Bane, tænker jeg, at de fleste ville indrømme, at Egnen mellem Aalborg og Gadsund maa komme i første Linie. Skønt den foreslaaede Bane kun er mellem 7—8 Mile lang, faar den et naturligt Opland paa over 4,000 Tdr. Hart- korn, og jeg tror, at der er mange Steder, hvor der anlægges Baner, hvis Opland er

Rettelser.

Sp. 1530, L. 20 f. n.: „nappe“, læs: „netop“

— 1657, L. 4—5 f. o.: „som maatte blive ansæte for mere paastrængende nødvendige“, læs: „som maa anses for at være mindre nødvendig.“