

Ved Skrivelse af Gaars Dato over-  
sendte Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Forandring af Lov  
om Tilhyn med Dampkedler paa Landjorden  
af 24de Marts 1875 § 16 samt af Lov om  
Forsanstaltninger til Forebyggelse af Ulykkes-  
tilfælde ved Brug af Maskiner m. m. af  
12te April 1889 § 13, og

Forslag til Lov om Jurisdiktionsforan-  
dringer i Frederiksborg Amt,

i den Form, hvori disse Lovforslag ere ved-  
tagne i Landstinget, med Anmodning om  
deres Forelæggelse her i Tinget. Dette sker  
herved. Eksemplarer ere omdelte.

Ved Folketingsmanden for Frederiksborg  
Amtis 3dje Valgkreds (S. Dinesen) er mod-  
taget et Andragende fra forhenværende En-  
trepreneur S. Larsen af Kjøbenhavn om en  
aarlig Understøttelse. — Andragendet bliver  
tilfjøllet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 7 Medlemmer til et Ud-  
valg angaaende Forslag til Lov, inde-  
holdende Bestemmelser om Godtgø-  
relse for Indkvartering i Tilfælde  
af overordentlige Troppejsamlinger.

**Formanden (Høgsbro):** Saa vel ved  
dette som ved det efterfølgende Valg er For-  
holdstalsvalgmaaden begært anvendt af de  
samme Medlemmer, der tidligere have begært  
dette, og tre Grupper, store henholdsvis 38,  
31 og 24 Medlemmer, anmeldte for mig.

Derefter indsættes af den første  
Gruppe N. Jensen, Bohmann og S. S.  
Tørgensen, af den anden Gruppe S.  
Hage og M. Madsen, samt af den tredje  
Gruppe Frederiksen og N. Thomsen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 9 Medlemmer til et Ud-  
valg angaaende Forslag til Lov om  
Oprettelse af en Kreditforening for  
jydsk Landbygninger.

**Formanden (Høgsbro):** I dette Ud-  
valg indsættes af den første Gruppe N.  
Nielsen, Bøtker, Leth-Espensen og  
Byriel Jensen, af den anden Gruppe  
S. Hage, Scheel og P. Nielsen, samt af  
den tredje Gruppe S. P. Christensen  
og S. Madsen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag  
til Lov om Meddelelse af Konces-  
sion paa Anlæg og Drift af en Jern-  
bane fra Aalborg til Had Sund.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp.  
2247 ff.)

Lovforslaget sættes under Forhandling.

**Ordføreren for Forslagsstillerne**  
(Bramsen): Den Bane, som jeg har den  
Være i Forbindelse med det ærede Medlem  
fra Bælum (S. Jensen) at forelægge for det  
høje Ting, er i Ordets egentligste Forstand  
en Genganger, idet det er en saa gammel  
Bekendt, at jeg allerede af den Grund turde  
gøre Regning paa, at det høje Ting vil tage  
Hatten af for det, naar det nu møder det  
igen. Det er nemlig Banen fra Aalborg til  
Had Sund, som egentlig har staaet paa Dags-  
ordenen siden 1874. Der var den Gang  
Planer oppe og blev ført ret omfattende  
Forhandlinger mellem Aalborg og Randers  
om Anlægget af en Bane fra Aalborg til  
Randers over Mariager Fjord, og disse  
Forhandlinger førte til, at der 9 Mar der-  
efter — 1883 — kom en Bane fra Mariager  
Fjord til Randers, saa det ogsaa af den  
Grund kunde være ret passende, om Banen  
fra Aalborg til Had Sund — den anden Halv-  
del — nu efter andre 9 Mars Forløb kunde  
blive virkeliggjort. Denne Bane er foreslaaet  
som Totalbane, hvad jeg finder Anledning  
til udtrykkelig at henlede Opmærksomheden  
paa i Anledning af en stemtende Ytring fra  
Folketingsmanden for Kjøbenhavns 7de Valg-  
kreds (C. Hage) om, at den forekom ham at  
være noget bugtet. Det er jo nemlig Sagen,  
at naar man ønsker anlagt en Bane til ude-  
luftende lokal Trafik, er det givet, at man  
naturligvis inden for rimelige Grænser, som  
ogsaa Duffet om dertil at erholde Tilflugt  
fra Statskassen paalægger — at man altsaa  
inden for rimelige Grænser søger at gøre saa  
mange som muligt delagtige i den Nytte og  
den Glæde, som Behoerne af den paagæl-  
dende Egn kunne faa af en saadan Bane.  
Jeg skal dog yderligere i Henseende til dette  
Punkt gøre opmærksom paa, at der jo mu-  
ligvis kan være en eller anden Forandring  
paa et enkelt Punkt i den Retning for Banen,  
som er foreslaaet, og at Udvalget jo i den  
Henseende vil have det i sin Haand at fore-  
tage saadan Rettelse, og endelig at det For-  
slag til Lov, som foreligget, jo i sidste  
Instans gør det afhængigt af det høje In-